

代表走笔

政策性保险护航中企“走出去”

本报记者 王俊岭

中共十九大报告提出，主动参与和推动经济全球化进程，发展更高层次的开放型经济，不断壮大我国经济实力和综合国力。其中，“一带一路”建设被定位为“推动形成全面开放新格局”的重点。近日，记者在广东省采访时发现，不少当地企业正在积极走向海外、抢抓“一带一路”商机。在这一过程中，政策性保险在提升中国企业海外竞争力、及时化解各类风险、促进中外企业互利共赢方面发挥了重要作用。

承保承贷助中标

“多年来，中国积累了强大的能源设施建设能力和丰富的建设经验。随着国内建设市场逐渐趋于饱和与‘一带一路’倡议的提出，我们将目光投向了海外市场，将国际化作为重要的业务增长点。”中国能源建设集团广东火电工程有限公司总经理白雪寒对本报记者说，由于海外市场环境与国内不同，投资方及施工企业往往在标准选择、合同制定、条款履行等环节面临很多风险。

例如，作为“一带一路”重要相关国家，约旦虽然油气资源匮乏，但油页岩资源却比较丰富，使用这些低热值燃料油页岩燃烧发电，成为约旦保障自身能源需要的重要途径。面对来自美国通用、法国阿尔斯通、韩国三星以及中国广东火电等10多家企业对电站项目的竞争，约旦方面进一步要求由投标方为其提供融资方案。由于项目业主方并不提供还款担保，仅在有限范围内承担部分成本超支和完工风险，因此银行贷款意愿不高，这就对中方企业提出了更严苛的考验。

中国出口信用保险公司在得知相关情况，积极与有关各方协商，出具了承保政治风险、商业风险和政府违约风险的针对性承保方案。在政策性信用保险的支持下，中国银行、工商银行、建设银行等单位组成银团进行承贷，让广东火电拿出了有竞争力的融资方案。最终，广东火电竞标成功，不仅将电力施工的“中国标准”写入了合同，而且为企业随后成功打入英国核电建设市场奠定了基础。

化解风险稳经营

相比于单个项目大、建设周期长的基础设施建设，家电等消费品行业企业走向海外时更需要政策性保险的持续护航。作为国内空调行业“四大家族”之一，广东志高空调有限公司在取得骄人业绩的同时，也日益重视开拓“一带一路”相关国家市场。据介绍，今年，志高空调在美洲和欧洲销售额分别增长60.4%和30.5%，在“一带一路”相关国家市场占有率达10%。

风险往往与机遇如影随形。2015年至2016年，巴西经济出现较大波动，经济增长再次陷入低谷，巴西雷亚尔大幅贬值。经济环境的骤然变化让志高空调在巴西的一个大客户申请破产保护，从而无法按时支付账款。此时，如果找不到解决之策就会对企业的现金流乃至正常的生产经营产生冲击。对此，志高空调向中国出口信用保险公司提出申请并获得了数千万元人民币的及时赔付。

志高集团董事局主席兼总裁李兴浩对本报记者表示，资金是经济的血脉。政策性保险的及时赔付，避免了企业因外部风险而造成的资金紧张，不仅让企业在走向“一带一路”时有了更多安全感，而且体现了中国国家综合实力对企业的有力支撑。“十九大报告进一步明确了对外开放的大方向以及对民营经济的支持，这让我们更有信心规划好目标、专心做好产品、拓展‘一带一路’市场。我相信，在政策性保险的护航之下，中国品牌将在国际上更加响亮。”李兴浩说。

经贸合作潜力大

除了遇到风险获得赔付之外，记者在采访中还发现，很多企业在走向“一带一路”的过程中，还十分注重政策性保险所发挥的“无形作用”。

“‘一带一路’国家之间有很大的合作共赢空间。比如，我们依据自身贸易优势从全球采购废钢运往设在越南的圣力钢厂，经过重新加工后可以为当地供应螺纹钢、钢坯等建筑材料，有些还可以出口到马来西亚、菲律宾等国。钢铁工业在中国产能过剩，但对于越南这样轻工业发达而重工业基础薄弱的经济体来说却十分急需。由于我们与越南的合作涉及很多贸易环节，因此政策性信用保险的参与可以帮助我们覆盖风险敞口，使生产经营更加顺畅。”广东省五金矿产进出口集团有限公司总经理李祥明对本报记者说。

中国出口信用保险公司董事长王毅表示，中国信保将坚定落实好中共十九大精神，积极参与国家风险管理顶层设计，扮演好“一带一路”信用风险管控“总闸门”的角色。未来，中国信保将建立重点区域金融体系风险预警机制，进一步强化对外投资融资体系合力，将政策性资源更多投入到服务“一带一路”建设上，为推动中国高水平对外开放作出新贡献。



尔肯江·吐拉洪

画大画美「最大同心圆」

中共十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视统一战线，把统战工作摆在治国理政重要位置。习近平总书记发表了一系列重要讲话，提出认识统一战线地位的新论断、把握统一战线发展规律的新理论、指导统战工作实践的新理念、做好各领域统战工作的新要求，极大丰富了党的统一战线理论的科学内容。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，统一战线画大画美了“最大同心圆”，凝聚了“最大公约数”，促进了国内大团结，扩大了国际朋友圈。

在中共十九大报告中，习近平总书记进一步明确指出，统一战线是党的事业取得胜利的重要法宝，必须长期坚持，要求“加强党外知识分子工作，做好新的社会阶层人士工作，发挥他们在中国特色社会主义事业中的重要作用”“广泛团结联系海外侨胞和归侨侨眷，共同致力于中华民族伟大复兴”，提出“将扩大两岸经济文化交流合作，实现互利互惠，逐步为台湾同胞在大陆学习、创业、就业、生活提供与大陆同胞同等的待遇，增进台湾同胞福祉。”这些重要论述都是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，为我们做好新时代统战工作指明了方向、提供了基本遵循。

统一战线学习贯彻中共十九大精神，就是要牢固树立“四个意识”，坚定“四个自信”，深入学习领会习近平新时代中国特色社会主义思想，深入贯彻落实习近平总书记关于统一战线工作的新论断、新要求、新部署，把统一战线广大成员思想和行动凝聚到十九大确立的各项目标任务上来。

要特别重视组织党外知识分子，新的社会阶层、无党派、港澳台海外人士和归国留学人员认真学习贯彻中共十九大精神。湖北统一战线把巩固共同思想政治基础作为根本任务，结合“两学一做”学习教育、践行社会主义核心价值观等主题教育活动，通过举办宣讲会、学习培训、理论研讨、座谈交流等多种形式，组织动员党外知识分子，新的社会阶层、无党派、港澳台海外人士和归国留学人员更加主动服务发展大局，把实现个人抱负与实现十九大各项目标任务紧密结合起来。

要特别重视组织党外知识分子，新的社会阶层、无党派、港澳台海外人士和归国留学人员更加积极参与社会服务。充分利用好湖北省海外联谊会、党外知识分子联谊会及新的社会阶层人士各行业分会、“同心服务团”等平台载体。更加坚决维护祖国和平统一，坚定政治立场，大力宣传中央关于港澳的方针政策 and “一国两制”成功实践，促进更多鄂港澳交流合作。

总之，要以永不懈怠的精神状态和一往无前的奋斗姿态，不断发挥党外知识分子、新的社会阶层人士在中国特色社会主义事业中的重要作用，不断团结联系港澳同胞、海外侨胞和归侨侨眷共同致力于中华民族伟大复兴，担当统一战线在新时代的新使命，在新征程中作出新贡献。

（作者尔肯江·吐拉洪，维吾尔族，中共十九大代表，湖北省委常委、统战部部长。本报记者杨明方整理。作者肖像，张超绘）

云雾缭绕 南宮山

初冬时节，陕西省岚皋县东部的南宮山国家森林公园漫山层林尽染，山中亭台楼阁、山峦风景，随着瞬息万变的云雾若隐若现，宛如仙境。南宮山是巴山深处罕见的古冰川及火山遗址，其冰川地貌，集奇、险、野、秀、幽于一身，千姿百态、奇趣横生，具有较高的观赏和科考价值。

图为南宮山云雾缭绕，三峰构成的笔架山若隐若现。陶明摄（新华社发）



C919 完成首次远距离转场飞行

商丽爽

近日，C919飞机从上海浦东机场第4跑道起飞，经过2小时24分的飞行，成功抵达西安阎良机场，飞行距离1300多公里。从上海浦东成功转场至西安阎良是我国自主设计研制的国产大型客机C919首架机顺利完成首次城际飞行。

据了解，此次C919首架机转场任务飞行过程中，飞机飞行高度达7800米，巡航速度最高达0.74马赫数。途经江苏、安徽、河南、陕西等地，航程1300多公里。

接下来，中国商飞试飞中心将与航空工业试飞院共同开展后续试飞取证试验合作。中国商飞人士表示，此次转场飞行标志着C919飞机具备了城际航线飞行能力，初步验证性能满足设计要求，达到了预期的稳定运行状态。

C919大型客机首架机在上海地区的检查试飞工作告一段落，转入西安阎良开展下一步的研发试飞和适航取证工作。转入西安阎良试飞基地后，飞机将投入更加繁重的适航取证试飞，为下一步推进C919飞机后续试飞任务全面展开，最终实现型号的研制成功、市场成功和商业成功奠定基础。

此次飞行过程中，东航公务机B3295作为C919的领飞飞机，先于C919前10分钟起飞，引领两架飞机保持同一高度、同一航向、同一速度结伴相飞。东航公务机一路为C919首架机“保驾护航”，直至大飞机安全平稳落地



图为C919飞机。

颜康植摄

在西安阎良。

通过B3295的领飞，帮助C919实现预先观测、实时监控、分析飞行情报、核实飞行参数、传输实时气象等信息。飞行过程中，B3295机组与C919机组保持无线电密切沟通，将航路中的重要数据实时通报给C919机组和商飞指挥大厅，相当于发挥了大飞机“眼睛”“触角”和“外脑”的作用。如遇紧急情况，领飞飞机还可启动通讯失效的应急预案进行沟通传递信息，确保飞行

安全万无一失。

C919为什么要转场西安阎良基地？资深机长陈建国表示，这是因为西安阎良是我国唯一国家授权的军民两用飞机鉴定试飞机构。中国飞行试验研究院（中航工业试飞中心）简称试飞院，坐落于西安市阎良区，创建于1959年，是我国唯一经国家授权的军民两用飞机、航空发动机、机载设备等航空产品国家级鉴定试飞机构，是国家级的飞行试验技术研究机构，同时也是国家“飞机适

航认可实验室”。

什么时候人们才能坐上C919国产大飞机呢？“希望乘坐国产大飞机的乘客还需要再等几年”，陈建国表示，C919飞机需要经过研发试飞、适航取证等过程，大约还需要进行5000小时左右的飞行，这个过程可能需要几年时间才能完成，有时候为了完成特殊科目的试飞，还需要飞到其他地方甚至其他国家进行特殊天气、特殊环境的试飞。

为何飞行不走直线？陈建国解释说，第一，以前空中的航路是基于地磁导航和空域来设计的，按照地面导航台之间的连线飞行，也需要避开限制区、危险区等，所以会显示弯弯曲曲的。第二，对于在地球表面飞行的飞机来说，最近的距离并不会使用麦卡托投影的直线距离。而是因为飞机两点之间最近的距离是大圆航线，也就是说一个假象的平面，包含地心、起飞机场、目的地机场和地球表面相交以后的一个曲线。

为什么飞7800米高？陈建国说，根据我国高度规则，往西飞的高度是7200米、7800米、8400米、9200米；往东飞是7500米、8100米、8900米、9500米。7800米，对应英尺是25600英尺，属于正常的范围之内。为什么不飞高一些呢？因为在高度29000英尺，8870米以上，需要飞机和机组有一个相关资质资格，C919还没有取得这个认证。（据《北京青年报》）



西藏高校首批博士毕业

近日，西藏大学举行首届博士研究生毕业典礼，向4名毕业生授予博士学位。这4名博士分别来自藏族历史专业、藏语言文学专业及高原医学专业，是西藏培养的首批博士生。因为4名博士毕业生参加毕业典礼后走出图书馆。 觉果摄（新华社发）