北京前门的『深夜书房』

本报记者 赵鹏飞 文/图

近日，北京又多了一家不打烊的“深夜书房”。不少书迷注意到，在前门大街北端、距离正阳门箭楼仅百余米的地方新开了一家24小时书店——北京坊Pageone书店。开阔的阅读空间、高高耸立的书墙、高“颜值”的快闪区，俨然让这里成为一个新景点，让众多读者大呼过瘾。日前，记者进行了实地体验和探访。

闹中取静

11月11日晚上，记者走进书店，开阔的阅读空间让人眼前一亮，高近6米的南北两侧书墙给人以视觉冲击，在白色灯光的映照下显得格外壮观。书店中间位置，摆放着科学、人文、艺术类等读物；在靠窗的展台上、书架里，则是一些外语原版读物。

记者注意到，尽管近日北京气温下降明显、早晚温差增大，但这里晚间依然吸引了不少读者。“真好看！这里环境很好，我们拍了很多照片，能在这儿看书是一种享受。”正在对外经贸大学读大三的孙同学说，自己和同学逛完前门大街，偶然间发现了这家24小时书店，以后有机会要常来。

来自河南省商丘市的王阿姨是一名中学教师，刚退休不久，这次和家人来北京旅游。“‘十一’假期我们就想来北京旅游，但害怕正好是旅游高峰期，就往后推迟到现在。没想到这次发现了一家这么漂亮的书店，真是不虚此行。”她说，“我觉得前门是老北京的代表之一，很多店铺至今保留着百年特色，无论白天晚上拍照观光都很棒。这家书店开在店铺林立的前门大街，可谓闹中取静，相信会吸引很多年轻人。”

店内工作人员介绍说，书店面积为2500平方米，共有三层，目前刚启动体验季，开放的是一层。尽管开张不久，但这里白天、晚上已经有很多读者进店阅读，有的是家长带着孩子来，有的是三两位好友一起，不一而足。

时尚温馨

高大壮观的正阳门箭楼、青砖灰瓦的老北京胡同、独具特色的传统老字号……从书店的落地窗向外望去，景致绝佳。

“整个书店的设计用了5个月时间才完成。”工作人员介绍说，一层的店中店和快闪区域是书店的两个“吸睛点”。其中，前者设计为黑色圆塔形状，犹如一个小型书店，目前主要摆放侦探、推理类图书，今后会定期更换主题；后者则是一块通体白色的区域，米黄色的书桌配上台灯，质感十足，整体风格简约而温馨，引来读者纷纷拍照留影。

工作人员表示，书店将在白天和黑夜呈现两种不同的风格。白天，以阅读、沙龙、VR为主；夜晚，如果温度适中，还将在4层天台，以正阳门为背景进行线上线下24小时全球无时差直播，让顾客领略“深夜书店”的特别魅力。

据了解，目前书店二三层未开放，正处于装修阶段，今年年底前有望开放。其中，二层将以儿童图书、家庭亲子生活图书为主，其中2/3的面积是童书；三层的主色调为白色，设置艺术图书区、黑胶唱片体验区、咖啡区等。“为了满足读者需求，我们未来还会考虑设置更多座位，提升读者阅读体验。”工作人员说。

文化地标

北京市西城区文化委员会主任孙劲松回忆，早在三四年前，北京坊刚一改造修缮完成，就定位成中国式生活方式的体验区。“这不是纯粹的商业项目，而是以文化价值传播为主的项目。”孙劲松说，当时有一个目标，一定要在这里建一个实体书店。在西城区政府的努力下，24小时书店的方案最终落地。

“不能为了开24小时书店而开24小时书店，实现可持续运营才是关键。”孙劲松说。作为业主与投资方之一的北京广安控股公司，给予了书店很大的支持。它以资本金注入的方式，帮助解决书店初期的运营资金。

为了推动城市公共文化传播，书店相关负责人说，书店以“阅读原点、文化地标”为核心诉求，未来计划在大栅栏地区运营一个社区图书馆、建一个作家驻站空间。这些将与书店形成公共文化体验的良性互动。比如作家在创作的同时，也可以在书店推出写作课程、文学讲座等，为读者提供更加全面、丰富的阅读体验与服务。

事件新闻

图为书店一角

首都旅游发展论坛举行

本报北京11月11日电（记者**赵鹏飞**）11日，由北京旅游学会、北京联合大学和北京市社会科学界联合会共同主办的第七届首都旅游发展论坛在京举行。本次论坛以“长城·旅游”为主题，吸引了来自政府部门、行业学会、研究机构、旅游企业等多家单位的近200位专家学者、企业人士和研究人员参会。

长城是人类历史上最伟大的人工工程之一。长城文化源远流长，是中华文明和北京文化的象征。与会人员围绕长城旅游、长城文化挖掘研究、长城文化带建设、长城旅游运营模式等多个话题展开交流研讨，为北京“四个中心”建设以及京津冀协同发展、“一带一路”建设等国家战略深入实施建言献策。

据了解，论坛秉承“服务首都旅游发展”的宗旨理念，每年均选取产业界和学术理论界共同关心的话题进行研讨，且相关学术研究成果及转化愈来愈丰硕，引起社会各界积极关注。

代表走笔

做组织信任的“多面手” 做群众的“小棉袄”

田小红

习近平总书记在中共十九大报告中提出，增进民生福祉是发展的根本目的。必须多谋民生之利、多解民生之忧。在幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶上不断取得新进展。这让广大人民群众特别期待，也是对我们新时代的基层社区工作者提出的新要求。

基层社区工作大有可为。社区工作很平凡，没什么轰轰烈烈的大事。但是能把这些平凡的事做好，就是件不平凡的事，小事做多了就成了大事。作为基层社区工作者，我们天天跟老百姓打交道，也是党的“门面”和“窗口”，应该经常走民家、问民生，倾听群众的呼声、解决群众的困难，把社区的党建抓实、把社区服务搞好，努力做组织信任的“多面手”，做群众的“小棉袄”，用自己的全部力量，把人民对美好生活的向往变成现实。

放眼全国那么多先进社区，青海省西宁市城北区新海桥社区不是最耀眼的那一个。但是，五年来，我们社区的变化堪称翻天覆地。省市出台的一系列保障房建设、创业就业、困难帮扶等政策都惠及到每一名社区老百姓：建起标准化社区服务中心，居民们有了自己议事、活动、健身、看书、休闲的场所；设立专业化家庭医生，群众不再为“头疼脑热”只能去大医院发愁了；建起居家养老服务站，独居老人感受到“老有所养”的温暖。

变被动服务为主动上门服务，疏通服务群众的“末梢堵塞”。制定首问责任制，在社区服务大厅设立首问接待岗，实现了居民办事“一岗接待、内部流转、现办现结”。每周一至周五中午为群众提供延时服务，周六上午为群众提供错时服务。变“群众跑”为“社区跑、在职党员跑”，居民一个电话，我们网格员就会及时上门服务。比如，为独居空巢老人、病残居民、外来人员开展证照办理审验、水电费代缴、发高龄补贴等所需服务上门预约办理，办结送达服务；通过QQ平台及微信服务平台收集、办理群众代办事项。

用群众喜闻乐见的方式开展中共十九大精神的宣传教育。在党员和居民群众中推选出关心社区建设、参与各类活动的积极分子组建了社区党员居民代表议事协商会，建立议事会制度。以社区讲坛的形式，讲述居民群众关心关注的事，用身边的感人事迹教育引导居民群众。成立地方曲艺说唱队、舞蹈队、文明宣传队、老年门球队等多支文体团队。地方曲艺说唱队定期在社区居家养老服务站进行表演，社区舞蹈队、文明宣传队定期在社区周末广场演出活动中进小区开展巡回演出，把党的路线方针政策和理论创新成果以地方曲艺唱词的形式在社区传唱。

（**作者田小红，中共十九大代表，青海省西宁市城北区新海桥社区党委书记。**本报记者**王梅**整理。作者头像**张超**绘）

雅鲁藏布大峡谷初冬美如画

雅鲁藏布大峡谷地处西藏自治区林芝市，全长504公里，极值深度6009米，峡谷内包含多个不同的自然带，各类生物资源极为丰富，景色宜人，是国家4A级景区。

图为初冬时节的雅鲁藏布江景色。

孙　翔摄（**中新社**发）

焦点瞬间

“地沟油”变废为宝　车用燃料添新品

上海试点加注生物柴油

陈玺撼

位于上海奉贤区和浦东新区的2个加油站，近日作为试点开始对外销售B5生物柴油。这意味着，餐厨废弃油脂制成的生物柴油终于摆脱了“实验室”阶段，打通了市场化的“最后一公里”，大面积复制推广应用指日可待。

和普通柴油品质没区别

餐厨废弃油脂历经去除杂质、化学反应、蒸馏等多道工序，可得到精制的脂肪酸甲酯，也就是俗称的生物柴油。根据我国国家标准《生物柴油调和燃料》，能够车用的生物柴油必须是“调和油”。此次2个试点加油站提供的B5生物柴油，由5%的生物柴油与95%的矿物柴油调和而成。同时，还要通过硫含量、酸值、水含量、凝点、多环芳烃等几十项质量指标的考核。

笔者在南亭公路、浦卫公路路口的一座加油站内看到，2个加油器经过改造，有4柄加油枪可以提供B5生物柴油的加注服务，相关加油位的地面上贴有绿底白字的“生物柴油”标记。加油站高高竖起的站牌上，也增加了“生物柴油”4个大字，提醒着过往的车辆。该站的一般柴油售价是6.02元/升，而加注B5生物柴油可打9.5折，售价5.72元/升。目前，奉贤这座加油站储备了约10吨B5生物柴油，按每辆车一次加注60升计算，预计四五天就可以加完。服务员表示，发票上将注明是“生物柴油”。他们给车辆加注前，会主动明示油品并询问驾驶员意愿。

笔者随机采访了几位进站加油的车主，他们普遍对生物柴油表示欢迎，但都以“吃不准品质”“单位报销时可能不接受”等为由，没有选择生物柴油。

对此，同济大学教授楼狄明表示，能够进入中石化加油站试点的生物柴油，其品质已经过反复考验，用起来和普通柴油几乎没有区别。据他介绍，自2013年9月29日上海第一辆使用“地沟油”的70路公交车上线运营，至2017年9月30日，共有104辆公交车参加了《高比例餐厨废弃油脂制生物柴油上海市应用体系研究》课题。使用3种规格（B5、B10、B20）生物柴油混合燃料的这些公交车累计运行1560.72万公里，消耗餐厨废弃油脂制生物柴油45.63万升。近10个月来，又有32辆环卫车参加了上述试验，累计运行8.31万公里，消耗餐厨废弃油脂制生物柴油2405.6升。

结果显示，使用B5生物柴油后，试验车辆发动机的活塞顶部、气门、喷油器等关键零部件表面都没有积碳，也未出现与油路相关的故障；部分车辆还出现了尾气排放的改善，相比纯柴油，一氧化碳、碳氢化合物、超细颗粒物等排放均有小幅降低。

破解“吃不饱”“没钱赚”

楼狄明坦言，“地沟油”成为车用燃料的技术，早在10多年前就已攻克，其参与的课题成果“混合柴油燃料车用关键技术及应用”夺得了上海市2012年度科技进步一等奖，但此后，要让“地沟油”彻底脱离实验室而走向市场，须过两道关：“吃不饱”和“没钱赚”。

所谓“吃不饱”，就是原本没有稳定的“地沟油”来源，无法保证生物柴油的稳定量产。这一问题在2013年被攻破，在上海市食安办牵头下，市食安办、市绿化市容局、市食安联合会、同济大学、上海华谊集团和上海中器环保科技有限公司签署了“上海市餐厨废弃油脂循环利用六方合作协议”，明确全市收集的餐厨废弃油脂优先供应公交试点项目。只要条件允许，上海每年产生的约三四万吨餐厨废弃油脂都可以运到指定单位，制出生物柴油。

所谓“没钱赚”，是受制于较高的收运和处置成本，上海生物柴油生产企业长期处于成本倒挂的窘境。从2010年开始，上海处置企业的“地沟油”收购价要按国际原油、棕榈油、甲酯三者国际价格之和的一定比例来计，一旦遇到国际油价走低，生产线开得越久就越亏。这一问题在2016年解决，《上海市餐厨废弃油脂制生物柴油收运处置应急扶持办法》颁布，将在市场失灵的情况下，对相关处置企业的亏损进行补贴，确保其能维持正常运转。

上海市食品安全工作联合会副秘书长郑树松表示，依靠财政支持，并非长久之计，关键还是要从市场里找出路。这次生物柴油进入社会加油站，就是迈出了巨大的一步。“有加油站能接受生物柴油，就能让公众真正接触到生物柴油。只有增加了解，整个社会才会进一步接受、认可这种新型的能源消费方式。”

上海市食药监局局长杨劲松表示，“通过生物柴油这条路径，上海已实现了餐厨废弃油脂的闭环式管理。”未来上海还将继续提升技术标准，运用市场化运作的模式，推进餐厨废弃油脂制生物柴油的多元化应用，从公交车、环卫车扩大到物流车和长江货运船等，并探索建立适合上海实际且安全可靠、能有效降低成本的混合柴油燃料储存及加注体系，更加完善全产业链监管体系及市场营运模式。　（**据《解放日报》**）