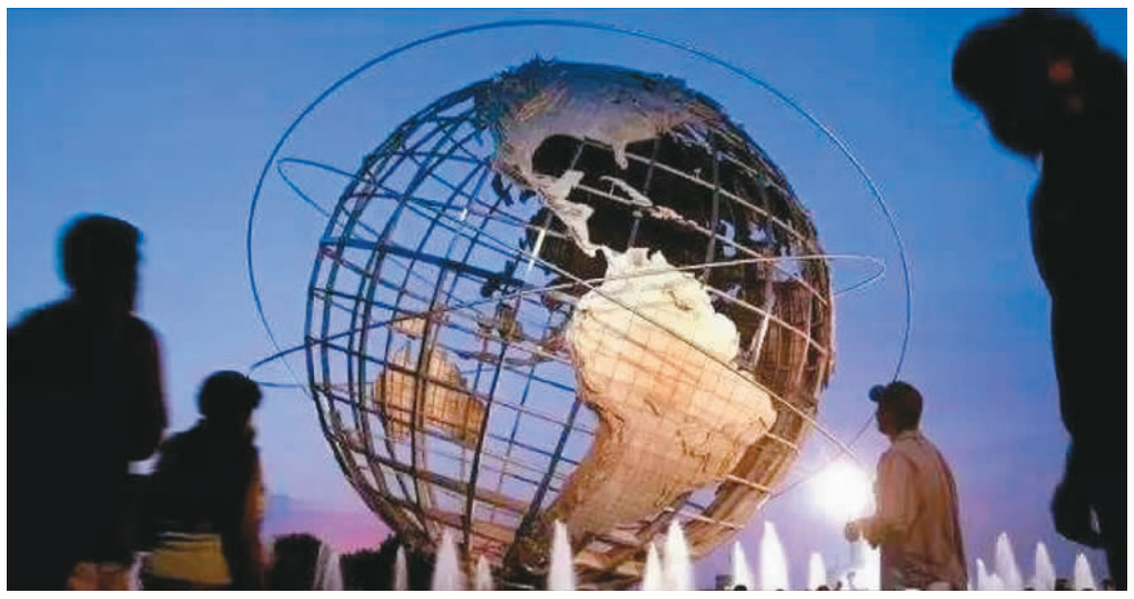
全球多边贸易合作势不可挡

本报记者 **严 瑜**

★环球热点

多边贸易还有未来吗？近一年，全球贸易遭遇多年来最强“逆风”，多边贸易机制发展面临严峻挑战，这个问题曾让很多人陷入深思，不敢轻易作答。不过，从最近岘港亚太经济合作组织（APEC）峰会以及东亚峰会等多边平台释放的积极信号来看，全球多边贸易合作仍是主流，势不可挡。



积极信号 注入动力

在刚刚落幕的越南岘港APEC峰会上，尽管美国总统特朗普一如既往地高调宣称不会签署束缚手脚的多边贸易协议，不过，会议宣言显然代表了一个更为主流的声音——各成员经济体承诺继续支持多边贸易体制，推进亚太自贸区建设，维护自由、开放的贸易和投资。

在分析人士看来，这一共识作为支持多边贸易的积极信号，将为地区乃至世界经济注入动力。

事实也表明，虽然最近一段时间，受制于反全球化浪潮，多边和地区贸易机制面临考验，然而多边依然是绝大部分国家青睐的选择。

“从亚洲到欧洲和拉丁美洲，其他国家正在加紧签署贸易协议并展开谈判。”英国《金融时报》日前在一篇题为《全球化抛下美国继续前进》的文章中称，在特朗普忙于撕毁贸易协议之际，其他国家正在寻找加速全球化的方法。

比如，包括中国、印度在内的16个国家的领导人预计将在这几天举行的东亚峰会期间宣布《区域全面经济伙伴关系协定》（简称RCEP）取得进展；日本、墨西哥等11个依然留在《跨太平洋伙伴关系协定》（简称TPP）的国家，在岘港APEC峰会上继续为推进TPP而努力；欧盟则在致力于与日本等主要经济体以及南美洲的南方共同市场等贸易集团签署协议，并和澳大利亚、新西兰展开新的谈判。

作为全球多边贸易体制的核心，世界贸易组织也在一片“被边缘化”的唱衰声中，继续发挥不可忽视的作用。

今年2月，世界贸易组织自成立以来的首份历史性多边协议——《贸易便利化协定》正式生效。法新社援引世贸组织总干事罗伯托·阿泽维多的话称，“这是重大突破。世贸组织成员通过批准这一协议而成为多边贸易体系的一分子。”

“世贸组织的贸易政策审议机制、争端解决机制等仍在继续工作。此外，最近服务贸易谈判即将重新启动，这也是一个积极苗头。”中国世界贸易组织研究会副会长霍建国在接受本报记者采访时指出，世界多边贸易体制目前处于相对稳定并逐步树立信心的过程之中。

包容开放 符合共赢

全球多边贸易合作依然拥有众多支持者并不令人意外。

“根本原因在于多边贸易体制符合各国的共同利益。”中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才在接受本报记者采访时分析称，目前世界经济出现复苏迹象，但主要还是周期性因素发挥了作用，内生动力依然不足。“因此，还是需要不遗余力地发展开放型世界经济，为世界经济的增长和可持续发展增添新的动力。”

霍建国也认为，多边贸易体制的主要吸引力在经济合作方面。“在区域内扩大市场开放，可以带来溢出效应，扩大贸易。”

正是因此，其他重要国际机构也对多边贸易体制持有信心。在10月举行的G20财长和央行行长会议上，德国财政部长朔伊布勒表示，G20仍认为多边合作是解决世界重大问题的唯一方式，也是实现全球可持续、包容性增长的唯一途径。

值得注意的是，如今，世界多边贸易体制的推动力量正在发生变化，在一些发达国家呈现出保守甚至倒退趋势的同时，一些新兴市场国家扛起捍卫多边贸易的大旗。

在G20汉堡峰会间隙，中国、巴西、俄罗斯、印度和南非等金砖国家领导人举行会晤，并发表公报称，“坚定支持基于规则、透明、非歧视性、开放和包容的多边贸易体制，遵守和履行世界贸易组织现有规则和义务，反对保护主义。”

“中国的作用尤为突出。无论是在全球层面捍卫以世贸组织为核心的全球多边贸易体制，还是在区域层面推动亚太自贸区、RCEP等建设，中国都提供一股持续的支持力量。”北京师范大学中国教育与社会发展研究院研究员王磊对本报记者说。

这与多边贸易体制包容、有效等特征有关。王磊指出：“多边贸易体制可以包容不同发展阶段、不同发展模式的国家，更好地倡导一种开放、包容的经济合作模式。同时，这一体制对发展中国家和不发达国家的发展起到一定的保护作用，使不同经济体可以进行更广泛、更深度的有效交流。”

前景可待 应时而变

如今，站在关键节点，全球多边贸易合作的前景依然值得憧憬。

“未来，全球多边贸易合作还是会呈现一幅五彩斑斓的图景。”徐洪才认为，当下，“一超多强”的世界格局正在进一步朝世界多极化方向发展，在美国选择后退之后，中国、欧盟、日本等主要经济体仍在积极向前推进贸易自由化，各国深化合作的热情和积极性也未消退。“经济全球化没有终止，而将以一种新的姿态呈现在人们面前。”

一个新的现象是，推动全球多边贸易合作的机制和平台正在发生深刻调整。分析认为，过去很长一段时间，关税及贸易总协定和世界贸易组织是主要的机制平台，而近年来，TPP、TTIP、RCEP等区域性、周边性的超大规模自贸协定成为推动多边贸易合作的主流。

早在2011年，世贸组织的一项研究就认为，区域贸易协定和多边贸易体系相辅相成，

目前，在TPP、TTIP前途不明之际，RCEP向前加速推进的稳健步伐格外引人关注。

“如果RCEP能够率先到位，它将在提振全球多边贸易合作方面起到一个积极作用。”霍建国认为，虽然目前多边贸易体制面临挑战，但是各国会逐渐认识到这一体制的作用，重回多边。

当然，全球多边贸易合作在前进路上可能面临的阻力同样值得重视。“一是发达国家由于自身国内经济状况，出现一定的保护主义、排他主义尤其是经济民族主义倾向，导致引领动力不足；二是作为新的动力，发展中国家和新兴经济体自身经济发展可能出现波折；三是当前全球发展仍然不均衡、不充分，特别是一些不发达国家面临被边缘化、丧失话语权等风险，需要多边贸易体制进一步完善自身机制。”王磊说。

霍建国也认为，为了更加符合现代社会发展，多边贸易体制需要对一些不适应的体制机制做出调整。“目前，各国更希望在全球投资领域实现突破，因为全球还没有统一的投资规则，这是一个空白。此外，一些现有的国际贸易标准也需各国达成一种新的共识。”

各国快推无人驾驶测试场

张晓晓

最近几年，无人驾驶快速发展，无论是汽车巨头还是科技公司都纷纷进入无人驾驶领域，力争以新技术在这一领域内占据一席之地。然而，无人驾驶技术的精进往往需要巨量的测试数据来进行支撑，并且相对于封闭测试而言，要真正实现商用，路测显然是更为重要的一个环节。

当前，全球许多国家都在积极打造无人驾驶汽车测试场地。

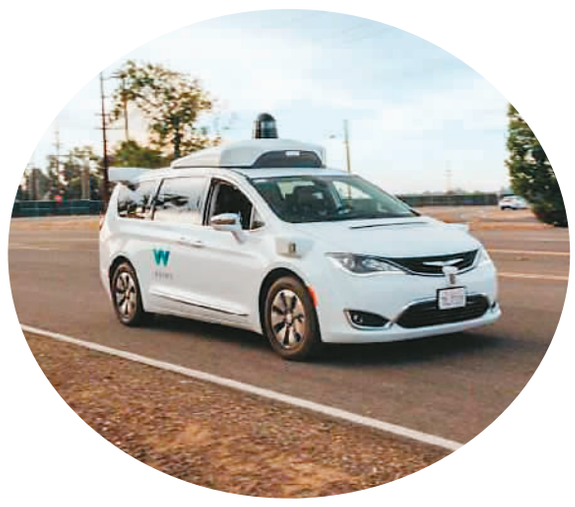
美国密歇根州政府和企业专为无人驾驶测试建设了一个模拟小城镇。这个小城市位于安娜堡市，占地32英亩，斥资1000万美元，是世界上第一座专为测试无人驾驶汽车、车车通信/车路通信车联网技术而打造的模拟小镇，经过了严格的环境变量控制。虽然它名义上只是一个模仿普通城镇建造的实验中心，但它除了逼真的交通规划设计之外，还考虑了日常生活中可能出现的种种意外情况，甚至随处可见被涂鸦遮盖的交通标志，已经褪色的道路指引标识等。

美国科技巨头谷歌公司自然不会落于人后。谷歌旗下无人驾驶汽车部门在加利福尼亚州建造了一座名为“城堡”的虚拟城市，比密歇根州的模拟小城镇规模更为庞大。这座占地100英亩的隐蔽模拟城市，可以快速配置不同测试的场景，包括居民区街道、高速公路式街道、死胡同、停车场等。

借鉴了密歇根州模拟小城镇的设计理念与初衷，韩国刚刚对外公布了其占地32万平方米左右的无人驾驶测试地。测试场地距离首尔大约32公里，其中包括“高速公路、市中心区、城市郊区和公共环境”等多个部分，计划在2018年底正式投入使用。

葡萄牙政府工作人员安娜·莱曼近日在接受采访时也透露，为了促进无人驾驶汽车和无人机的发展，葡萄牙考虑设立特殊规章的“自由区”，以便测试新技术和吸引投资。葡萄牙法律目前不允许无人驾驶汽车在公共道路上行驶，但政府在积极争取将无人驾驶技术限定在一个合适的法律框架内。

这些基础设施将极大地推动无人驾驶汽车商业化的进程。尤其是在测试过程中所收集到的数据，将确保车辆在上路后的安全性。



图为谷歌研发的无人驾驶汽车正在其测试场中按照自动导航的指示行驶。 **资料图片**

挪威也过“双11”

连日来，各种“双11”促销广告纷纷出现在挪威许多在线零售商的网页上。这一中国电商的促销季，今年传到了万里之外的北欧。

图为在挪威首都奥斯陆，两名消费者从“双11”促销广告旁走过。 新华社记者 **梁有昶**摄

“蓝旗”多国军演呈现新面貌

新华社记者 **陈文仙 刘 学**

“蓝旗”多国空军演习正在以色列举行。以色列等8个国家的飞行员，驾驶各自飞机展开在极端条件下“敌我”空中对决和协同作战模拟演练。

这是自2013年以来以色列国防军第三次主办两年一度的多国“蓝旗”演习。与前两次相比，这次演习具有一些新特点：一是规模超过前两次，包括飞行员、指挥官和技术人员在内的共1000多人参加了本次演习；二是除以色列、美国、希腊、波兰、意大利外，德国、法国和印度是首次参与；三是多数国家都派出了各自的主力战机。

本次“蓝旗”军演于11月5日开始，将持续近两周。作为主办国的以色列投入了包括F—15、F—16在内的28架战斗机。美国展示了F—16C战斗机，希腊和波兰参与演习的战斗机是F—16C／D，意大利投入了狂风战斗机，印度亮相的是C—130J运输机，德国和法国则分别派出欧洲台风战斗机和幻影2000D战斗机。伴随着震耳欲聋的声响，各种型号战斗机在跑道上迅速腾空而起，数秒后即消失在白云深处。

当地媒体认为，这次大规模军演是以色列空军战略调整的重要转折点，即从“封闭”转向积极开展国际合作。

以色列空军负责国际事务的理查德·黑希特中校说，他们不再“孤芳自赏”和“自我封闭”，而是致力于寻求更多的地区合作伙伴，互相学习提升作战能力。

多名空军指挥官表示，鉴于大家面临的威胁和挑战是全球性的，类似“蓝旗”这种多国联合的国际军演，让大家明白了协同作战的重要性。年轻的飞行员也难掩喜悦之情。他们认为，能够拥有互相学习的机会令人兴奋。

让人印象深刻的是8国空军部队在军演中开展的“敌我”对抗模拟。此次军事演习中的“红色部队”由以色列空军115飞行中队领衔。该中队日常主要任务是模拟敌方部队来指导训练其他中队的作战。由多国部队组成的“蓝色部队”则要求在各国空军技术不统一的条件下协同作战，团结对抗“红色中队”。在“敌我”对抗模拟中，战斗机需要进行高风险的超低空飞行，避免地面雷达系统监测。

一名美国飞行员表示，“红色中队”的作战能力非常强，它们能够准确判断出“蓝色部队”是否在正确的时间做正确的事情，并精确地将其“击落”。

在被问及“敌我”对抗模拟中输赢情况时，以色列一名高级指挥官说道，模拟演练的目的不在于分出输赢和高低，而是致力于提高协同作战能力。

来自德国空军的冯·弗里辰中校说，他首次参加“蓝旗”军演，对不同国家空军部队间如何开展协同作战非常感兴趣。

图为11月8日，在以色列南部的空军基地，一队以军战斗机参加演习。 **新华社/法新**

数字天下

第8次

美国轨道ATK公司11月12日发射“天鹅座”飞船，执行第8次国际空间站货运任务。

飞船携带约3.4吨物资，除给宇航员的给养外，还有相当多的科研物资，其中包括数枚微型立方体卫星。这些卫星将承担多种任务，包括开展激光通信和提高数据下载速率的技术演示、研究微重力环境对细菌抗生素耐药性的影响等。按照计划，“天鹅座”将于两天后抵达国际空间站。

7.2级

据美国地质勘探局地震信息网消息，伊拉克苏莱曼尼亚省哈莱卜杰西南32公里处当地时间12日晚9时18分发生7.2级地震，震源深度33.9公里。

伊朗西部边境地区震感强烈。据半官方的伊朗劳动新闻社报道，伊朗至少有14个省份受到地震波及。当地媒体援引伊朗官员的话报道说，目前地震已在该国造成129人死亡，另有上千人受伤。

（均据新华社电）