



即墨鳌山湾 付勇贤 张进刚摄（人民视觉）

## 即墨撤市划区

# 青岛迈向湾区发展新时代

宋晓华

10月30日，是青岛发展史上具有里程碑意义的重要日子。1891年建置的青岛，迎来了有着“千年商都”美誉的第七区——即墨区，打开城市发展新格局。即墨撤市划区，意味着即墨鳌山湾所在的“东部湾区”正式划归主城区，将分别依托即墨鳌山湾群、胶州湾群、灵山湾群打造“东部湾区”“中心湾区”及“西部湾区”。三湾同归主城区，在这个规划之下，青岛从东西两个城区真正扩张为三个核心城区，青岛的城市发展大框架日臻完备，迈入湾区发展新时代。

## 从“滨海岛城”到“湾区之城”

湾区战略，是全球超级沿海城市的必选项。美国旧金山湾区孕育出美国硅谷，是世界科技创新中心；美国纽约湾区打造出华尔街，成为世界金融中心；日本东京湾区的临港经济带贡献了日本1/3的经济总量……由世界各大湾区织就的“湾区经济”，成为当今国际经济版图中的耀眼明珠。

青岛坐拥得天独厚的区位优势 and 众多世界级的湾区资源，自然也将目标对准了建设国际湾区都会城市。“三湾三城”的城市架构，让青岛构建起了国际区域大城市的发展框架。

特别是“鳌山湾”所在的即墨撤市划区后，即墨占有青岛城区1/3的面积，腹地开阔，承载力强，对青岛空间拓展的拉动作用巨大。

从城市布局看，在青岛“三湾三城”发展空间布局中，“东部湾区”具有强大的发展潜力并具有鲜明特色。这里有海岸线183公里，有鳌山湾、栲栳湾等10处海湾和港湾，青岛蓝谷一大批“国字号”项目，以及正在推进的恒大童世界等重大项目，这些将为这片湾域积蓄起强大的发展力量。

从发展态势看，这些年，即墨GDP、地方财政收入等主要指标稳居青岛各区市前列，形成了坚实的经济支撑。

“东部湾区”所在的即墨，高端制造产业链成为这里的关键词。继一汽-大众华东生产基地之后，空空直升机等龙头项目成为引人关注的焦点。近日，在即墨省级高新区开工的欧洲空空直升机项目，将建设在欧洲以外的第一条H135型直升机总装线，将带动配套航空产业实现产值过百亿元。

不仅是资本洼地，“东部湾区”更是创新资源集聚地。蓝谷列入国家“十三五”规划，目前已成功集聚海洋科学与技术国家实验室、国家深海基地、国家海洋设备质检中心等17家“国字号”科研机构，构筑起蓝谷海洋科技领域的核心竞争力。山东大学、天津大学、四川大学等20家高等院校在蓝谷设立校区或研究院，超过250家科技型企业入驻。

未来，“东部湾区”仍以鳌山湾群为依托，建设世界知名、以海洋教育科技为特色的“中国蓝谷”，打造海洋科研人才集聚、创新实力强劲的湾区。

可以想象，随着即墨撤市设区后要素集聚效应的增强，即墨将吸纳更多国内外优势要素，引进更多具有重大影响力的重点产业项目，经济实力将实现新一轮跨越提升，有能力支撑青岛实现更好发展。

俯瞰青岛全城，围绕着胶州湾，“三湾三城”形成了一个大大的“Ω”形城市格局。这个Ω的形状，其实正是一座湾区城市的形象化表达，这意味着青岛的城市形态已从“岛城”悄然变成“湾城”，形成了以胶州湾为核心的全域均衡发展格局。

## “大青岛”培育湾区经济新产业

“三湾三城”发展战略统筹海滨资源、实现胶州湾、灵山湾、鳌山湾的优势互补，打造“大青岛”发展的“一体两翼”。

红瓦绿树、碧海蓝天是“中心湾区”的真实映照。作为传统主城区，“中心湾区”延续历史文脉，优化城市功能，集聚高端要素。作为现代服务业聚集区，正在全力打造时尚之都，目前已具备了相对完善的高端时尚消费生态。青岛获批国家唯一的以财富管理为特色的金融改革综合试验区，“中心湾区”作为建设主力，目前正聚焦打造金家岭财富中心，短短3年多时间，金家岭金融区已汇聚金融业态20类，金融机

构和类金融企业530家，实现金融业增加值83.6亿元。

在“中心湾区”胶州湾北岸的红岛，曾经的盐碱地，如今已成为投资热土。众创空间、孵化器、产业园遍地“开花”，腾讯、华为、百度、中兴等享誉国内外的知名公司俯拾皆是。

中科研发城、光电院青岛研发基地、青岛工业软件研究所……红岛放眼全球引进最顶尖的科研机构，在核心技术这一产业的“源头”上抢占制高点，目前已累计引进创新平台16个、院士27名，“千人计划”专家50名，总数占到了青岛的1/3以上……

占地376公顷，有40个摄影棚，包括世界上最大1000平方米的摄影棚和固定的水下摄影棚……在灵山湾影视文化产业区，这座青岛西海岸曾经的渔村，已经成为了初具规模的影视文化产业区。

如今，这里已建成的15个世界一流摄影棚，全部有电影项目入驻，从《长城》到《环太平洋2》，未来几年还将出现越来越多有着“青岛血脉”的国际大片。

灵山湾影视基地所在的“西部湾区”，已成为青岛产业升级、新旧动能转换的重要阵地。近年来，近百家青岛老企业启动了搬迁改造升级，大多数企业从“中心湾区”搬迁到了“西部湾区”，使青岛西海岸新区的工业重镇地位日渐突出。

目前，“西部湾区”突出西海岸新区的作用，做大做强海洋经济，成为国家打造海洋强国的有力支撑，西海岸2016年经济发展总量接近全青岛的三分之一，财政收入是青岛的五分之一，人才集聚了青岛人才总量的四分之一。

如果说“三湾三城”将主城区融为一体，那么滨海海洋特色发展带、烟威青协同发展带、济潍青协同发展带和大沽河生态中轴组成的“三带一轴”发展战略的实施，则勾勒出城乡一体化发展的壮阔蓝图，让城乡统筹实现加速度。

在青岛胶州，全新的胶东机场临空经济区正从“幕后区域”迈向“发展前沿”；在青岛莱西，新能源汽车产业园潜能可期，成为全域经济协调发展的有力支撑。

同样远离湾区的大沽河沿线，以127公里的生态观光中轴串起了青岛的城乡。以大沽河治理为契机，青岛规划了大沽河旅游发展的10个主题旅游地段，陆续打造了莱西姜山、即墨古城等5大旅游区和莱西店埠、平度云山在内的13个特色旅游镇，很多沿河乡镇搞起了生态旅游，启动了绿色发展新模式。

## 立体交通打造湾区经济新格局

日前，地铁11号线全线实现轨通，这也标志青岛地铁11号线距离通车又近了一步。

青岛地铁11号线是位于青岛东岸城区的一条南北向轨道交通快线，全长约58公里，以22个站点连接起“中心片区”和“东部湾区”，让青岛两大湾区真正连成一片。

而在青岛西海岸新区，穿越胶州湾的第二条海底隧道也开始进入论证阶段，将连接起“西部湾区”和“中心湾区”。

正在施工中的1号线地铁，再加上去年刚刚开通的地铁3号线、和即将开通的2号地铁，连接各大湾区的青岛地铁建设在提速。

未来5年，青岛每年至少开通一条地铁，构建包含市区轨道交通、轨道交通快线、市域范围铁路网三个层次的轨道交通发展体系，形成以胶州湾东岸、西岸、北岸城区为核心，“三城三湾，网间互联”为基本形态，城区之间45分钟可达的中心湾区轨道交通网络。



一位外国记者在青岛港参观采访。

俞方平摄（人民视觉）

一条条通向四面八方蜿蜒于地下的地铁，缓解的不仅是城市交通拥堵问题，而且汇聚起人流、物流、商流和信息流，由此而来的“裂变效应”则是不胜枚举，无法估量。向北、向西、向东延伸的地铁规划，让“三大湾区”近在咫尺，令人期待。

多元化的立体交通，延伸了这座城的触角，拉近了青岛与世界的距离。

青岛港是世界第七大港，位于中国沿海的环渤海湾港口群与长江三角洲港口群的中心地带，与世界上180多个国家和地区的700多个港口有贸易往来。

目前，在北方港口中，青岛港的航线网络最为密集，青岛港国际集装箱班轮航线总数已达160多条，居中国北方港口之首。

青岛港不仅有良好的口岸环境，还有发达的铁路网络在这里交会，再加上便捷的海关、国检政策，多式联运由此成为青岛的一大优势。

获国家商务部批复设立的欧亚经贸合作产业园，选址在位于青岛北部新城的国家级胶州经济技术开发区，这里坐落着沿海的第一家多式联运海关特殊监管中心。依托海铁联运，以及青岛的口岸优势，物流与贸易从这里起航，沿着“一带一路”延伸发散，将建立起西联中亚、欧盟与中东欧，东接日韩，南接东盟与西亚南亚的互联互通国际贸易大通道，成为“一带一路”的地方经贸合作全球化新平台。

如今，日本、韩国生产的日用品、家电想运往中亚地区，可以从青岛港登陆，通过“胶黄小运转”班列运抵位于青岛胶州的多式联运中心，再搭乘“青岛号”中亚国际专列一路向西，到达哈萨克斯坦的阿拉木图，最后分别运往中亚五国，实现无缝式对接。

包括“中亚”班列，目前青岛胶州多式联运中心已相继开通“中韩”“中蒙”“中欧”“青凭越”等5条国际班列，对全国600多个站点开展业务办理。同时，青岛区域航空枢纽地位日渐显现。

126条国内航线、20条国际航线，使得青岛与72个国内城市、16个国际城市在空中相连。

在看得见的未来，国内最高等级的4F级新机场两年后将现身胶州湾畔。总投资约381.75亿元的青岛胶东国际机场建成后，可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨，飞机起降30万架次的保障需求。

胶东国际机场是规划建设集航空、铁路、公路、城市轨道交通等多种方式于一体的“零换乘”综合交通枢纽，航站楼也是全国首个集高铁、地铁下穿通过的机场航站楼，可以实现1小时通达青岛全域、1.5—2小时覆盖半岛主要城市。

在城市空间布局的框架引领下，龙青高速公路、青荣城际铁路、地铁3号线建成通车，胶东国际机场、济青高铁、青连铁路陆续开建……交通如同这座城市的血脉，搭建起各个湾区之间，以及整个城市与外界畅通的空中、陆路、海上立体交通线网，纵横交错的交通大动脉让“大青岛”和世界拥抱。

## 美食文化节

# 擦亮青岛『品牌农业』招牌

**本报电（宋晓华）**10月27日—28日，首届中国养生美食文化节在青岛平度开幕。本届中国养生美食文化节，以“好客山东·食在平度”为主题，举办首届地标农产品交易会，集中推介大泽山葡萄、马家沟芹菜等青岛特色农产品，吸引了全国280余家企业参会，实现交易1.02亿元。

美食文化节期间，举办“食在平度”美食烹饪全国邀请赛，全国“八大菜系”的15位名厨与平度本地的25名特色大厨同台竞技。

值得一提的是，平度利用当地历史文化名人徐万且与二十四节气的深厚渊源，举办中国二十四节气与养生美食高峰论坛。

节会的举办带动了当地旅游美食消费。青岛平度打造四大美食部落，同步举办了环球美食音乐狂欢节、灯光秀等丰富多彩的活动，吸引5万多名游客参与其中。

据青岛平度市委书记张杰介绍，近年来平度积极打造“品牌农业”，拥有马家沟芹菜、大泽山葡萄等19种地标农产品，数量居全国县级市之首。

同时，平度创新打造“食在平度”全域旅游品牌，加快推进食材基地、美食部落、景区建设等相关配套，逐步构造起“美食+食材”“美食+食养”“美食+旅游”的发展框架。

政协山东省委员会提案委员会主任于冲也见证了平度“品牌农业”的发展，作为曾经的平度市委书记和“好客山东”旅游品牌的倡议者，他表示青岛平度是全国闻名的农业大县，拥有雄厚的农业基础、悠久的养生饮食文化历史和国内县级市地理标志保护产品，“食在平度”有效整合了平度的农业和旅游资源，是平度在国家中小城市综合改革中紧抓新旧动能转换、促进产业升级的成功实践。

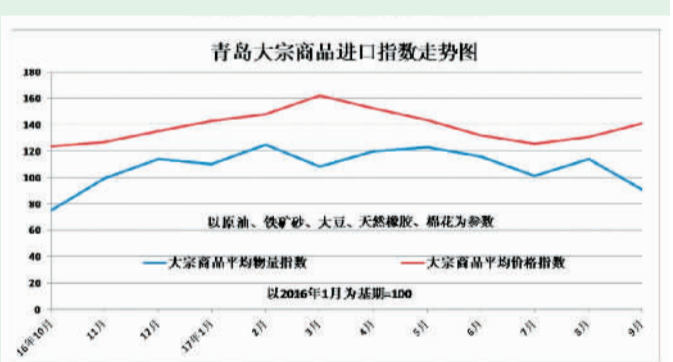
平度只是青岛“品牌农业”的一个缩影，如今“美丽青岛、品牌农业”已成为全国现代农业发展的一张靓丽名片。

数据显示，截至今年上半年，青岛市涉农产品注册商标1.7万余个，著名农业品牌166个，其中中国驰名商标10个，国家级名牌13个；“三品一标”农产品887个，48个国家地理标志保护农产品居副省级城市首位。

据悉，今年以来青岛积极推进农业标准化生产，加强质量安全监管，增加绿色优质农产品供给，打造国家现代农业示范区、国家农产品质量安全示范区，坚持把农产品品牌建设作为推进农业供给侧结构性改革、加快农业转型升级的重要抓手，大力实施农产品品牌战略，培育了胶州大白菜、崂山绿茶、大泽山葡萄、黄岛蓝莓、马家沟芹菜等一批在全国知名的农产品区域公共品牌和企业产品品牌。



## 9月青岛口岸大宗商品进口指数发布



2017年9月，青岛大宗商品进口物量指数为90.5，减少20.5%；青岛大宗商品进口价格指数为140.8，上升8.0%。

## 2017中国即墨童装节开幕

**本报电** 10月27日，2017中国即墨童装节开幕，其间举办2017中国童装行业高峰论坛、2017山东省即墨童装少儿模特大赛总决赛、国内外知名童装品牌秀、青岛设计师品牌展示、即墨知名童装品牌时尚秀等一系列精彩纷呈的时尚活动及产业对接。

据介绍，青岛即墨童装起步于上世纪80年代初，经过30多年滚动式发展，即墨童装企业达3000家之多，年产值260亿元，成为全国三大童装生产基地之一。去年，即墨被中国纺织工业联合会授予“中国童装名城”称号。

## 青岛开通至悉尼直航航线

**本报电** 青岛洲际航线再添新成员。10月29日，青岛至悉尼直航航线开通，这是山东省首条直达悉尼的洲际客运航线，也是继去年开通墨尔本航线之后，青岛机场开通的第二条直飞澳大利亚的航线。由首都航空执飞，12小时直达，为青岛乃至山东省居民前往澳大利亚旅游观光、开展商贸以及人文交流等活动搭建便捷的空中桥梁。

截至目前，青岛机场已开通法兰克福、旧金山、墨尔本、温哥华、莫斯科、悉尼等6条洲际航线，国际航线已达20余条。按照计划，今年11月17日青岛将开通至伦敦直航航线，12月11日将开通青岛至洛杉矶直航航线。

## 第十二届欧洽会在青岛举行

**本报电** 日前，第十二届中国（青岛）—欧盟投资贸易科技合作洽谈会在青岛开幕，近600位中欧政商代表共话“一带一路”商机。

本届欧洽会以“一带一路连接中欧新未来”为主题，聚焦海洋产业、环保技术、新能源开发利用、高端及智能制造等多个产业，通过举办中欧海洋产业暨科技经贸合作高峰论坛等高端论坛、中欧企业配对洽谈会、合作项目签约和成果展示等，推动青岛与欧洲国家在投资、贸易、科技方面的全面交流合作。