中国生活新名片①

高铁时代：中国的传奇与辉煌

杨俊峰　张　达　周晓洁

开栏的话：

在中国生活是一种怎样的体验？

在这一点上，普通的中国居民最有发言权。早起上班出了地铁站还要走一公里去单位，担心时间来不及？别着急，打开手机扫一扫，你就可以骑乘一辆轻便的共享单车。去超市购物现金不够？没关系，无论是微信还是支付宝，都可以帮助你完成支付。足不出户就想吃遍天下美味？这也不是问题，打开淘宝或是京东，你想要的，应有尽有。要在一天之内从北京赶到上海开一个紧急会议？只需要购买一张“复兴号”的车票，4个半小时之后保证你到达目的地。

这就是现代中国。中国人以昂扬的姿态走入新时代。10月25日，中共中央总书记习近平在十九届中共中央政治局常委同中外记者见面时强调，“中国人民生活一定会一年更比一年好”。自即日起，本报推出“中国生活新名片”栏目，从高铁到共享单车，从移动支付到网购，向读者展示新时代美好生活的“中国style”。

“100年前，中国向美国输出的是铁路劳工，100年后中国向美国输出的却是铁路技术。”这是时任美国商务部长的骆家辉在见证2010年中国南车竞标美国高铁项目时发出的感慨。

从2004年至今，中国高铁从无到有，从低头学习到世界领先，创造了新的“中国传奇”。“中国创造”引领了世界高铁领域新的加速度。对当今世界而言，中国高铁，不仅是中国的一张闪亮名片，更是世界技术革命的突出代表。中国高铁不仅改变了中国前进的速度，更为世界提供了新的发展机遇。

让中国速度震撼世界

“现在，国家已经确定了时速400公里高速动车组和时速600公里高速磁悬浮列车的研制任务，一个是高速轮轨技术的研发，一个是高速磁悬浮技术的研发，国家研发的计划周期是5年。”十九大期间，十九大代表、中国科学院院士、西南交通大学学术委员会主任翟婉明在接受采访时骄傲地说。

此时，距离2004年中国高铁引进外国技术，已经过去13年。13年时光中，中国走完了西方国家的高铁建设之路，然后超越，直至引领。

中国高铁发展有几个显著的时间节点，其中最典型的是2007年4月18日，铁道部正式开通了140对“D”字头的旅客列车，担当“D”字头客运任务的，正是“和谐号”CRH高速列车。因此，2007年，也被媒体称为中国高速铁路的元年。

“那真的是一段激情燃烧的岁月。所有人都憋着一股劲：必须让中国高铁真正成为中国人自己的高铁。”回顾起中国高铁的创新发展历程，北京交通大学教授、“十三五”先进轨道交通重点专项专家组组长贾利民非常感慨。

高铁的发展见证了中国速度。如今，由中国自主研发的“复兴号”高铁运行速度已达到350公里每小时。截至2016年底，中国高铁运营里程超过2.2万公里，位居世界第一位。京津城际铁路、京沪高铁、武广高铁、京广高铁、沪昆高铁等铁路线路先后贯通，标志着“四纵四横”高铁主骨架的形成。

高铁的发展是工匠精神下的中国精度。从“寸到寸不过问”的“差不离”文化，到精确至0.01毫米的检验标准；从“能用就行”的随意，到为了最佳车型方案设计20个列车头型、进行上百次仿真计算、760个气动力学试验的倔强……中国高铁的诞生、完善，犹如一场通往精益制造的涅槃之旅。

让中国发展更加强劲

“高铁，让许多人回家的路更近了。”10月23日，从长沙乘高铁回到怀化的市民吴莉芹走下了火车。以前吴莉芹开车前往长沙，往返至少需要一天，而现在乘坐高铁实现了半日还。随着高速铁路铺往中国的大江南北，中国人回家的路越来越通畅。

◀10月15日，两名女孩在“砥砺奋进的五年”大型成就展上观看“复兴号”动车组列车模型。
陈晓根摄（人民视觉）

◀9月19日，泰国4位教师来到湖南高速铁路职业技术学院学习交流高铁技术。
刘晓飞摄（新华社发）

▲等待发车的高铁列车。
新华社记者 张　楠摄

高铁让中国经济更强劲。据专家测算，按照铁路投资与相关产业最高拉动效应 1∶10比例计算，京沪高铁建设头两年拉动内需高达近1.2万亿元，这项投资巨大的公共工程对于国家的发展大有助益。

高铁让中国科技更领先。随着今年2月25日拥有全面自主知识产权的中国标准动车组样车上线运营，中国已全面掌握高速铁路核心技术，高铁动车组技术实现全面自主化。“从冰雪覆盖的高寒地带到热带海岛，从特大荒漠风区到极端艰险的山区，中国的高铁建设取得了举世瞩目的成绩。”中国铁道科学研究院研究员王俊彪表示。

为了满足人民日益增长的美好生活需要，中国的高铁建设不会止步。10月21日，在十九大新闻中心举行的记者招待会上，国家发展改革委党组书记、主任何立峰对各国记者说，“估计今后每年都还会有一批高铁在建，会每年有一批高铁通车，更好地满足和服务于人民出行的客观需要。”

让中国制造名扬四海

近日，美国记者Sarah搭乘高铁从北京出发前往天津，感受到了中国高铁列车的快速和便捷。在列车行驶的过程中，Sarah惊呼：“太厉害了！华盛顿和纽约都没有这样的火车！”

异地置业，跨省上班，双城生活……高铁不仅改变了城市间的距离，也悄悄改变着中国人的生活方式和思维方式。不仅如此，中国高铁还以先进的技术、完善的设备及全球互利共赢的理念被世界所认可。

2015年7月习近平在考察中国中车长客股份公司时表示，高铁动车体现了中国装备制造业水平，在“走出去”“一带一路”建设方面也是“抢手货”，是一张亮丽的名片。

土耳其第一条高铁、印尼第一条高铁、俄罗斯第一条高铁……都有中国企业的身影；强大的设计团队、过硬的技术标准、最有性价比的高铁产品……中国高铁正成为“一带一路”合作项目的领头羊之一。

《澳大利亚金融评论报》记者为中国高铁赞叹：“从上海到北京，整个行程约1200公里，仅用4小时55分钟。然而在澳大利亚，从布里斯班到悉尼，距离比从北京到上海还少280公里，耗时却长达16小时。”

“我觉得乘坐高铁很有意思，只要5个小时，我在车上感觉很舒服，时间过得飞快。”来自意大利的15岁女孩玛尔塔科隆内洛在乘坐京沪高铁时表示。

一位坐过中国高铁的伊朗小伙说：“那真是一段美妙的经历！世界确实很大，可是拥有中国这种技术的国家，恐怕就没多少了。这里的高铁时速可达到300公里，却一点也不抖。还能欣赏沿途的风景，这一点飞机都比不了！”

加速推进创新型国家建设

叶晓楠　舒博悉

创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。十九大报告中10余次提到科技、50余次强调创新，提出到2035年将跻身创新型国家前列的目标，这吹响了加快建设创新型国家的强劲号角。

众多业界人士表示，十九大报告为创新型国家建设树立了长远目标、指明了发展方向，将激励全社会积极实施创新驱动发展战略，擦亮中国创造、中国智造的闪亮名片。

创新驱动成就瞩目

在过去的5年间，创新驱动可谓最大发展亮点之一。

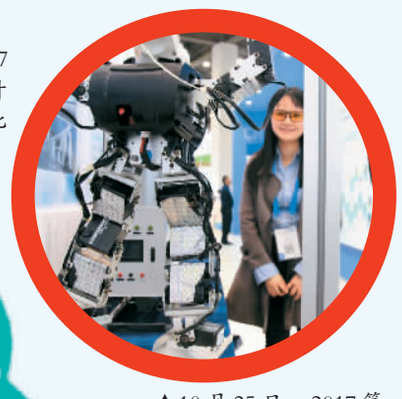
十九大报告指出，创新驱动发展战略大力实施，创新型国家建设成果丰硕，天宫、蛟龙、天眼、悟空、墨子、大飞机等重大科技成果相继问世。

过去的五年，我国科技创新的整体能力显著提升，科技创新取得了一系列瞩目的成就。

主要创新指标进入世界前列，科技创新的系统能力显著提升。我国已成为全球第二大研发投入大国和第二大知识产出大国。2016年全社会研发支出达到1.57万亿元。国际科技论文总量比2012年增长50.8%，居世界第2位。发明专利申请量居世界第一，有效发明专利保有量居世界第三。

基础研究领域成就突出，在世界科学前沿取得的重要成果。被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜（FAST）经过1年调试，已实现指向、跟踪、漂移扫描等多种观测模式的顺利运行，并确认了多颗新发现脉冲星。量子通信方面，我国也保持国际领先。此外，我国科学家发现了新的中微子震荡形式，2016年获得全球最高的基础物理学突破奖。

◀10月28日，2017年中国大学生程序设计竞赛（秦皇岛站）在东北大学秦皇岛分校开幕。
史自强　曹建雄摄



▲10月25日，2017第八届中国国际纳米技术产业博览会在江苏苏州开幕。
王建康摄（人民视觉）

▶“蛟龙”号载人潜水器离开“向阳红09”科学考察船准备进入水中。
新华社记者　刘诗平摄

重大工程取得成就，构筑国家最强科技网。如载人航天和探月工程、国产大飞机C919、蛟龙号载人深潜器、超算“神威·太湖之光”、天然气水合物勘查开发等重大科技成果相继问世。

此外，我国的科技与制造业的结合、机器人、人工智能应用，以及互联网、大数据应用等方面也都取得了重大成就。

“超级计算是世界各国抢占的技术前沿。我们可以自豪地说，5年来通过加速赶超，中国的超级计算应用已处于世界领先水平。”国家超级计算天津中心应用研发部部长孟祥飞感慨地说，以前在超算领域，我们受制于人，一些国家有时甚至会“漫天要价”，而随着中国的超级计算速度走向世界第一，国外还经常派专家来参观学习。

科技部党组书记、副部长王志刚指出：“十八大以来，中国科技发展对经济社会发展的影响是全局性的、根本性的，有些地方还是突破性的，甚至是颠覆性的。”

指明建设创新型国家方向

关于如何推进创新型国家的建设，十九大报告在“贯彻新发展理念，建设现代化经济体系”部分中，用了一整个段落来谈加快建设创新型国家，凝练出了清晰目标，为创新发展指明了前进方向。

这些内容范围广泛，涉及瞄准世界科技前沿，强化基础研究，实现前瞻性基础研究、引领性原创成果重大突破；加强应用基础研究，拓展实施国家重大科技项目，突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新；加强国家创新体系建设，强化战略科技力量；深化科技体制改革，建立以企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系；倡导创新文化；培养造就一大批具有国际水平的战略科技人才、科技领军人才、青年科技人才和高水平创新团队。

如何做好创新驱动发展战略这篇文章，王志刚认为，首先要有创新驱动发展的顶层设计，要体现系统性和有机性，以及对社会经济发展、中国现代化建设事业的重大支撑和引领；二是靠改革驱动创新；三是要统筹推进基础研究、应用基础研究、技术创新、成果转化以及高新技术产业化等工作。

中国国家自然科学基金委主任杨卫说，如今中国的创新型国家建设进入全面攻坚，更要发挥出科学基金增强源头供给、服务创新驱动发展的作用，引导科学家勇于挑战最前沿的科学难题。

“抓创新就是抓发展，谋创新就是谋未来。谁能在创新上下先手棋，谁就能掌握主动。”广东省政协常委、广东省新的社会阶层人士联合会会长黄西勤这样谈创新。她认为，应该加快以制度创新推动自主创新、以互动创新推动知识创新，不断增强新动力、拓宽新空间、培育新优势，凝聚各方力量形成创新格局。“人才是创新发展的内生动力，应当更加重视创新人才的引聚。同时，要加强创新引领，团结合力。”

创新型国家前景可期

十九大报告为中国加快建设创新型国家吹响了强劲的号角，不仅对于创新创造一线科研人员来说是极大的信心提振，社会各界人士、境内外有关人士也都对创新型国家建设抱有极大的期待和热烈的反响。

中国科学院院长白春礼说，报告“突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新”，我们要紧紧围绕四类技术创新“打基础、补短板、强能力、抢先机”。他们还将积极创新人才培养引进政策和激励机制，为科研人员创造安心致研、潜心创新的良好条件。

中国电子科技集团公司党组书记、董事长熊群力认为，响应并支撑创新型国家建设义不容辞，同时也是企业自身发展的机遇，“创新已经成为全社会的共识。”

“党的十九大报告让我们对未来中国的自主创新更有信心了。”从科技界到企业界，许多人纷纷认为，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国将为建设创新型国家、建成世界科技创新强国而不断前进。

中国科技创新成就不仅成为推动中国经济发展的新引擎，并且还引发了全球的瞩目和赞誉，国际社会也纷纷积极评价中国创新型国家建设的成果。

埃及社会党总书记艾哈迈德·巴哈丁·沙阿班对中国发展速度赞不绝口，他说，中国已成为世界舞台上举足轻重的力量，这一切背后的秘诀就是实施创新驱动发展战略，使中国正从“制造大国”转变为“创新大国”，直至彻底改变人们对中国产品“简单模仿”的固有印象。