10月13日，青岛港全自动化码头，货轮在装卸外贸集装箱。
俞方平摄（人民视觉）

青岛：在开放创新中融入新时代

杨　瑶

开放是一把标尺，丈量着青岛这座城市的发展水平。回首上世纪80年代，作为我国首批沿海开放城市，青岛不断进行体制机制创新，带来地区社会经济发展的“几何升级”。特别是党的十八大以来，青岛走上了建设国际城市的道路。在近日召开的山东省开放型经济发展大会上，青岛表示将继续担当，在推动新一轮高水平对外开放上走在前列。

来自青岛市商务局的一组最新数据显示着城市的开放活力：1—9月，青岛实现国际贸易总额达到825.1亿美元，同比增长19%，其中货物进出口、出口、进口持续保持增长。

山东省委常委、青岛市委书记张江汀强调：改革开放是青岛紧跟时代、走在前列的法宝。实践发展永无止境，要坚定不移扩大开放，建设宜居幸福的创新型国际城市，激发新活力、创造新优势。

平台连接中外

在距青岛一万公里之外的匈牙利，欧亚经贸合作产业园坐落于布达佩斯的物流中心，这里与位于青岛胶州的欧亚经贸合作产业园，搭建了以国际货物贸易物流为引领跨境合作平台，带动着双向投资合作，依托青岛口岸胶州湾多式联运海关监管中心，中东欧的产品通过这里进入东北亚市场。

获国家商务部批复设立的欧亚经贸合作产业园，选址在青岛国家级胶州经济技术开发区的中铁联集的多式联运海关特殊监管中心内。首先设置的欧亚经贸合作产业园青岛物流贸易先导区占地面积8.25平方公里，往来班列每天络绎不绝，但与之相联通辐射的却不仅仅只有已开通的国际班列，这里已与匈牙利物流中心直线通联。像这样分布在“一带一路”参与国家的欧亚经贸合作产业园已经布局了多个。

而这一想法，正是源于与上海合作组织合作框架，将“一带一路”建设的实施及我国与上合组织成员国之间的经贸合作落到实处。由此延伸，对接“中国／中东欧16+1”“东盟10+3”“中国／葡语国家经贸合作论坛”“金砖国家合作机制”等国家层面战略合作平台，依托青岛口岸优势，将建立起西联中亚、欧盟与中东欧，东接日韩，南接东盟与西亚南亚的互联互通国际贸易大通道。

最终，这个“一带一路”地方经贸合作全球化新平台，将按照“物流先导，多式联运、贸易引领、产能合作”的跨境合作发展模式布局合作。

目前，在我国境内的园区已吸引了21个欧亚项目入驻，总投资额180亿元。在境外已启动了海尔俄罗斯工业园、巴基斯坦海尔鲁巴经济区、华通集团柬埔寨产业园等项目建设。

畅通贸易往来也为越来越多的企业“走出去”提供了更多可能。今年前8个月，青岛对“一带一路”建设国家和地区市场进出口总额达到1659.5亿元，增长15.9%，占全市的比重达到49.1%；投资项目41个，中方协议投资额15.2亿美元，占比27.1%。在“一带一路”建设中，青岛重点推动的17个境外经贸合作园区拔地而起，青岛优势产业在海外的集聚效应快速显现。

与之相伴随，“走出去”在对外开放提升发展中的引领作用，使得越来越多的青岛企业走上了国际舞台。

品牌享誉世界

10月16日，由中车拥有自主知识产权的首批美国波士顿橙线地铁车顺利下线，预计今年12月份运抵美国。9月，来自青岛中车四方的“中国高铁”再次走向世界，在南美市场斩获大单，与巴西圣保罗城际铁路公司在圣保罗签署了8列、64辆城轨车辆供货合同。近年来，中车青岛四方股份公司大力开拓海外市场，高端轨道交通装备陆续进入美国、新加坡、阿根廷、印度尼西亚、斯里兰卡和香港等全球市场，成为“走出去”的中国新名片。

同样，在国际舞台上，活跃着海尔、海信、百通、裕龙、青建、金王、渤海农业等一大批青岛企业。它们将成熟的发展模式在海外复制、培育，在全球范围内进行优势互补和资源互换，极大提升了青岛企业的海外竞争优势。

在更好地“走出去”的同时，青岛“引进来”的水平也在不断提升。

今年4月以来，青岛市创新开展“千企招商大走访”活动，以走访促招商，以招商促改革，以改革促发展，加快推进青岛经济转型升级。7月，青岛市出台现代产业精准招商行动计划，实现招商从政策优惠型、行政化招商的传统招商模式向环境优化型、资本运作型的现代产业招商“两个转变”。

活动开展以来，青岛新增签约项目58个，新增签约项目投资总额907亿元，涌现出总投资1亿欧元的空客直升机项目、北京航空航天大学虚拟现实/增强现实技术及应用国家实验室、总投资100亿元的“IBM智能机器人小镇”、中科院深圳先进技术研究院青岛分院、武船集团北方生产制造基地等一大批“明星项目”。这些项目将进一步完善青岛市相关产业链条，强健实体经济的筋骨，为青岛经济又好又快发展注入新的活力。

青岛推进专业化招商，以西海岸经济新区、蓝色硅谷核心区、红岛经济区“三大载体”和十个“千万平”高端服务业集聚区为平台，制定定向招商规划；培育建设产业特色鲜明的产业集聚区；推进职能化服务，营造以规则型、市场化为基础的投资环境，打造“零障碍、低成本、高效率”的营商服务环境；引进国际投资促进咨询顾问服务机制和招商客户银行式服务体系模式，探索设立现代产业招商股权投资基金，建立高端产业定向招商工作机制。

在更大的时间刻度上，可以更加清晰地看到青岛利用外资的上升曲线。过去5年间，青岛利用外资额连续跨上30亿美元、40亿美元、50亿美元、60亿美元和70亿美元5个“10亿元台阶”。在商务部公布的统计数据中，青岛利用外资在31个省（区、市）及计划单列市中排名前10位。目前在青岛投资的国家和地区近百个，覆盖全球主要经济体。青岛已经成为外商眼里最佳投资目的地之一，“投资青岛”扬名海外。

伙伴遍布全球

怎样让地方合作迈向更广更深的领域？遍布全球的经济合作伙伴是重要力量。

按照中央关于做深做实地方经贸合作的要求，今年3月商务部在青岛召开中英地方经贸合作交流会，青岛作为中英地方经贸合作首批4个示范城市之一，在“主场”同与会者共同探讨中英间地方合作前景。作为推动中英地方经贸合作的国家顶层设计，青岛凭借积极的行动，已经占得先机，顺利进入中英国家间合作平台，开创了青岛与英国合作的新局面。同样，中美地方合作也于更早的时间起步，加入中美经贸合作工作组。

9月22日，青岛与布达佩斯缔结经济合作伙伴关系城市。由此，青岛在海内外的经济合作伙伴关系城市已经缔结了72个。这一由青岛首创的中外地方经济合作模式，超越了友好的意义，用经贸往来链接地方合作，不断结出累累硕果，拓展着青岛对外经贸合作的广度与深度，也重塑着对外开放的新格局。

如果说设立经济合作伙伴关系是一个创新之举，那么走进海外，设立境外青岛工商中心又为青岛这座城市打开双向交往的另一扇窗。

9月6日，青岛（以色列）工商中心在以色列特拉维夫市揭牌。至此，青岛已在新加坡、韩国、美国、德国、日本、以色列等建成7个境外青岛工商中心。这些中心依托“走出去”骨干建立境外商务代表制度，成为青岛企业“走出去”的一道门，以及青岛引资、引智的窗口。

此外，走在开放的潮头，自贸区战略是全方位的对外开放战略，为青岛扩大开放提供了全新的制度路径。通过抢抓国家自贸区战略机遇，青岛驶入对外开放的“快车道”。

十八大以来的5年，青岛充分利用自贸协定的倒逼机制，全面对接国际规则和标准，既在基础设施建设等“硬件”上提水平，更在营商环境、法治环境等“软件”上下工夫，创新推广上海自贸区经验，提高投资贸易便利化水平，切实增强青岛参与实施自贸区战略的能力。目前青岛已成为国家自贸区建设政策与知识培训、实施效果评价、对外谈判数据调研、复制推广创新、交流合作等“五大基地”。

在新体制机制的浇灌下，青岛正沿着全新的发展路径，在宽广的开放格局中大显身手，加快培育竞争新优势，加速新旧动能接续转换，不断提升对外开放水平。

创新转换动能

新旧动能接续转换，是经济发展的重大课题，青岛结合自身特点和历史积淀，发展海洋经济、引进高层次科研人才、发力尖端制造业，以创新的思路作为引领实现跨越式发展，绘出了一道靓丽的风景线。

位于青岛市即墨区鳌山湾畔的青岛蓝谷，占地443平方公里，是中国第一个从浅滩走向深海，从陆域走向深蓝的海洋科技新高地。这里不仅是深潜器蛟龙号的家，还是向阳红01、东方红2号、科学号、海洋6号等科考船的驻地母港。一大批涉海科研机构在青岛蓝谷安家落户，一大批涉海创新要素在这里萌芽。

“蛟龙”号载人潜水器下潜深度创世界纪录，“海燕”水下滑翔机打破国外技术封锁和垄断，天然气水合物即“可燃冰”试采平台，国家水下文化遗产保护基地等等，这些充满科幻色彩、在海洋科研领域占据中国高度的一系列项目正是“海洋牌”打出的亮点。

目前，蓝谷累计引进建设创新创业项目260余个，拥有青岛海洋科技国家实验室、国家深海基地、国家海洋设备质检中心等17家“国字号”重大科研平台。蓝谷区域内共有各类在建项目50余个，计划总投资300余亿元，教育科研项目达一半以上，科技创新成为发展的主要动能。

全方位、多层次、宽领域的对外开放给青岛带来了翻天覆地的变化，推动着这座海滨城市迅速融入国际化大舞台。基础设施建设、商贸流通、金融会计等诸多外资项目抢滩登陆青岛，现代服务业开放实现突破性进展。服务领域开放步伐不断加快，服务外包作为一种新兴的产业，步入了发展快车道。园区经济也从无到有，从小到大，成为开放型经济的生力军；会展经济风生水起，开放性、包容性、创新性的城市文化氛围逐步形成，首批全国文明城市、中国最具经济活力城市几十项荣誉称号竞相落户。

创新土壤肥沃的青岛，新一代信息技术与传统产业的融合有声有色。互联网与青岛外贸的深度融合可谓水到渠成，政府有形之手的推动则犹如顺水推舟，乘势而上，顺势而为。对外开放的进程正在因互联网的深度融合而改变，跨境电商正在成为外贸发展的新引擎、产业转型的新业态、对外开放的新窗口。

青岛作为国家跨境电子商务综合试验区，面临全新契机。青岛以“引领全省发展，走在全国前列”为奋斗目标，全力打造“网上丝绸之路”，着力培育“互联网+大外贸”新型商业模式，主要业务指标位居山东省首位，跃居全国同类城市前列。

这些靓丽已然写在了这座城市的每一寸土地上。

正如青岛市市长孟凡利所强调，“比认识更重要的是决心，比办法更重要的是担当。加快实施新旧发展动能转换，我们将努力以更高的境界、更宽的视野、更大的气魄、更细更实的作风推动新一轮对外开放，加快建设宜居幸福创新型国际城市。”

国家级新区首家『招才中心』成立

本报电（薛媛媛、韩丽）近日，中国工程院院士、国家海洋食品工程技术研究中心主任朱蓓薇与青岛益和兴食品有限公司合作开展的“海洋鱼类生物活性多肽研发及产业化项目”启动。这是青岛西海岸新区“招才中心”正式成立以来，引进的又一个“人才+项目”，能有效带动该区功能性海洋食品和生物制品行业发展，汇聚一批海洋科技人才。

作为推进国家引智示范区和山东省人才改革试验区建设的重要举措，青岛西海岸新区日前成立“招才中心”，这在全国19个国家级新区中尚属首创。

而像朱蓓薇院士这样，通过“人才+项目”、“招才”与“招商”互动的方式引才，将是该新区人才工作的重点和方向。

青岛西海岸新区有关负责人介绍，招才中心的设立不是简单地把人员和职能累加起来、集中起来，而是对人才工作体制机制的一次重大改革和优化升级，做大做强新区人才队伍、全面激发人才活力。

据悉，招才中心作为该区人才工作领导小组的日常办事机构，内设综合统筹部、人才政策部、招才引智部、平台建设部四个部门，独立办公，实体运行。在具体工作中，精准做好人才引进、培育和服务，承担起全区人才工作统筹协调、制定实施全区人才规划计划、组织开展招才引智活动、引才引智平台建设、统筹高端人才引进培育等重点任务。

同时，该区还突出“招才引智”与“招商引资”工作的联动，加强与国内外顶尖人力资源公司、高端智库、第三方权威机构的联系合作，聘请“招才（引才）顾问”“招才大使”，把人才重大工程与重点项目的引进实施有机结合，促进新区人才工作、经济建设的协同开放发展。

据了解，青岛西海岸新区目前已引进院士35人，“泰山学者”等省级以上高层次人才360余人。招才中心的成立，整合了职能部门和社会力量，整体专业推进人才引进培育，为建设富有活力宜居幸福的美丽新区夯实了人才智力支持。

资讯速递

“通商青岛品牌之都”全球营销推介会在广交会期间举办

本报电　10月16日，在第122届广交会期间，以“通商青岛品牌之都”为主题的青岛品牌全球营销第一场推介会活动在广交会琶州展馆举行。来自美国、加拿大、德国、法国、俄罗斯、乌克兰、韩国、巴基斯坦、尼泊尔、沙特阿拉伯、哥伦比亚、摩洛哥等20个国家170余名境外嘉宾和采购商参加了推介会。

推介会上，由参加广交会青岛交易团部分企业分别向海内外客商分别推介了本次参展商品，为进一步促进企业贸易成交，展示青岛品牌形象，推动与全球贸易采购商加强交流与合作发挥了重要作用。

“通商青岛品牌之都”的推介活动由青岛市商务局主办，已经在广交会期间连续举办了4届共7个场次，取得了良好的反响。接下来，在本届广交会的二期及三期参展期间还将陆续举办两场推介活动。

青岛银行业金融扶贫迈出新步伐

本报电　10月17日上午，青岛银行业金融扶贫签约和授信仪式举行，主题为“扶贫济困金融同行”。

下一步，青岛市银行业金融机构将以此次签约授信活动为契机，提高金融扶贫工作重要性的认识，把扶贫工作作为履行社会责任的内在要求，根据自身特点和管理要求，因地制宜、因人施策，改善丰富产品服务方式和手段，创新机制，精准施策，支持青岛市实现经济薄弱镇、村和贫困村2017年全部摘帽的目标。

西海岸新区保税物流中心（B型）获批

本报电　近日，青岛西海岸新区保税物流中心（B型）经过海关总署、财政部、税务总局、国家外汇管理局批复同意，正式设立，成为山东省内唯一一家以跨境电商产业为特色的保税物流中心（B型）。

据悉，该物流中心位于青岛前湾港南港区，批准建设面积约0.14平方公里，计划总投资1.5亿美元。规划布局电商运营中心、国内电商仓储区、国际电商仓储区、海关监管查验区、冷链库和配套服务区；建设保税物流仓库、海关查验场、海关监管仓库、综合服务楼。一期封关运营后，可实现进出口跨境电商日通关量15万单以上，每年实现进出口货值约21亿美元；二期封关运营后，可实现进出口跨境电商日通关量100万单以上，每年实现进出口货值约150亿美元。目前一期主体已开始建设，预计年底封顶。