

从北京首都国际机场起飞，向西飞行760公里，就到了库布其沙漠的上空，透过机舱的舷窗，只见曾经的漫漫黄沙如今披上了绿衣。

近日，笔者前往内蒙古鄂尔多斯参加《联合国防治荒漠化公约》第十三次缔约方大会高级别会议，来自缔约方和国际社会的代表汇聚鄂尔多斯国际会议中心，共商荒漠化防治这一世界难题。

如今，中国的荒漠化趋势已实现整体逆转，荒漠化土地面积从上世纪末的年均扩展1.04万平方公里转变为现在的年均缩减2424平方公里。而在全国各地的治沙经验中，库布其模式备受海外专家赞赏，成为东道主中国与世界分享的“中国方案”。

库布其沙漠湖泊。资料图片

中国治沙 世界点赞

严冰 顾桥孜 马明阳

1

“死亡之海”变绿洲

9月11日，会议现场座无虚席。伴随着悠扬的马蹄声演奏的曲目《天边》，宣传片中的中国治沙故事吸引着与会者的眼睛。

难以想象的是，就是这片让与会代表交口称赞的沙漠绿洲，在短短30年前还是一片不毛之地，是人们口中的“死亡之海”。

“沙里人苦，沙里人累，满天风沙无植被；沙漠里进，沙漠里出，没水没电没出路……”那时沙区人唱着这样的民谣。要想活下去，就要闯出一条自己的治沙之路——“南围、北堵、中切”。

所谓“南围”、“北堵”，指的是在沙漠南北两侧构筑起茂密的锁边林带，阻止沙丘流动。最难的是“中

切”——在浩瀚无垠的沙漠中心，用一条条公路，将沙漠化整为零、

分而治之。

1997年，第一条穿沙公路开始动工。修路的过程是艰辛的。“沙子拌饭”便是当时修路工人的家常便饭。无数个夜晚都在窝棚里度过。苦心人天不负。经过1000多个日日夜夜，全长65公里的穿沙柏油路建成通车。如今，5条总长343公里的穿沙公路，在库布其沙漠里纵横交错，连片的流动沙丘不复存在。

原来一望无际的黄沙变成如今水草丰美的绿洲。1988年沙区年降雨量不足100毫米，2016年已达456毫米；1988年植被覆盖率不足5%，2016年已达53%；1988年生物种类不足10种，2016年已达530种；1988年发生了50次沙尘暴，2016年仅发生1次……

2

插上“一带一路”翅膀

横在土里生长的甘草、泛起阵阵蓝光的光伏板，还有悠闲地穿梭于板间吃草却不忘抬头“咩”两声以示友好的绵羊……这似曾相识的场景，也出现在新疆塔里木盆地。

2014年4月，亿利集团与新疆生产建设兵团第一师阿拉尔市签订了一系列战略合作框架协议，在塔克拉玛干沙漠复制库布其治沙的成功经验。经过3年多的治理，修复了当地脆弱的生态环境，遏制住了荒漠化的势头，甚至在当地严重盐碱化的土壤里，也长出了象征新生的绿芽。

目前，在内蒙古乌兰布和、西藏那曲、河北张家口，都能见到库布其模式的“叠影”。更令人赞叹的是，这一模式还屡获国际友人点赞。印尼经济与工业委员会主席巴

黑尔说：“‘世界治沙看中国，中国治沙看库布其。’这是在本次会议上我们达成的共识。”

《联合国防治荒漠化公约》第13次缔约方大会也成了库布其模式推广的有力渠道。联合国环境署与亿利公益基金会共同成立了“一带一路”沙漠绿色经济创新中心。联合国防治荒漠化公约组织秘书处执行秘书莫妮卡·巴布表示，“一带一路”防治荒漠化合作机制有利于促进2030年可持续发展议程的实施，把绿色发展理念、绿色技术和绿色投资带到沿线国家，促进相关国家在经济等方面的深入交流。

如今，库布其模式插上了“一带一路”的翅膀，正沿着中国的甘肃、青海、新疆，飞向哈萨克斯坦、巴基斯坦、沙特阿拉伯、伊朗等中亚荒漠化较为严重的国家。

作为世界上荒漠化严重的国家之一，中国一直致力于应对荒漠化挑战，多年来，在政府主导和全民参与下，中国走出了一条保护生态与发展经济并重、治沙与治穷协同推进的有中国特色的荒漠化防治道路。

今年8月底，国际性非营利组织世界未来委员会公布了世界“未来政策奖”，以表彰世界上最佳的防治荒漠化与土地退化政策，中国获得了银奖。理事会议事兼副主席亚历山德拉·汪戴尔表示：一个易受荒漠化和气候变化影响的国家可以找到一个睿智且行之有效的方案，以应对全球性的挑战。中国同其他获奖国家正在全球环境保护中发挥着“引领者”的作用。

68年的中国治沙史堪称世界生态建设史上的奇迹。20世纪50年代到70年代，中国政府组织开展了大规模的全民防沙治沙行动；2002年中国出台的《中华人民共和国防沙治沙法》，是世界上第一个致力于荒漠化防治的综合性法规；中国还实施了一系列国家防治荒漠化项目：“三北”防护林、京津风沙源项目、民众植树活动等。经过不断探索，中国已经形成政府顶层设计，各部门、跨领域分工合作，全社会积极参与的治沙机制。

放眼中国全境，全民治沙的热情之花在大地上处处盛开。甘肃沙区荒漠化和沙化实现面积减少、程度降低的“双减双降”趋势；宁夏沙坡头结束了长期以来“沙逼人退”的困局；鄂尔多斯市境内的毛乌素沙地上掀起了一轮又一轮全民治沙的“绿色接力”；新疆坚持治沙与治穷、兴林与富民、生态保护与产业发展互促共赢；河北省围场的塞罕坝由荒原变为万亩林海……中国全社会民众更是开展起向“牢记使命、艰苦创业、绿色发展”的塞罕坝精神学习的活动。国家林业局数据显示，目前，“三北”工程累计完成造林保存面积2918.5万公顷，其中经济林667万公顷，1500万人依靠特色林果业实现了稳定脱贫。全国沙区农牧民收入持续保持了18.6%的年均增幅，贫困人口减少到2015年的1597万，贫困率由40.7%大幅下降到12.4%。

中国荒漠化防治做法不仅为世界提供了法律和执法层面的成功经验，还显示了荒漠化是可治理、可逆转的，防沙治沙还可以带来许多经济、社会以及环境益处，对世界具有广泛的借鉴意义。

做荒漠化治理的引领者

朱磊

3

创造巨额生态财富

在人们的印象中，沙漠意味着荒凉、贫瘠，可现在并非如此。埃里克·索尔海姆说：“库布其模式的成果可以说是全中国的一个楷模。人们不再把沙漠看成一个问题，而是将其视为一个机遇。”

沙漠变绿，企业变强，农民变富，这是转变思路后库布其人取得的成绩。据本次大会期间正式发布的《中国库布其生态财富评估报告》估算，通过治理、修复库布其沙漠，至今累计创造生态财富5000多亿元人民币，带动当地超过10万民众脱贫。

抽象的数字背后，是千百个从赤贫走向富裕的生动故事，是千百部从困顿走向繁荣的命运交响。

“治理沙漠不仅仅是一项公益事业，还要考虑经济收益。”亿利集团

董事长王文彪说，“把绿起来和富起来相结合，把生态和产业相结合，把企业发展和沙漠治理相结合，这是治沙成功的秘诀。”

“企业在治沙中扮演着什么角色？”在9月11日召开的《联合国防治荒漠化公约》第十三次缔约方大会高级别会议媒体发布会上，笔者向国家林业局副局长刘东生提问。

“桥头堡”是刘东生给出的答案。“中国在防治荒漠化方面取得的成就，靠的是政府推动、政策拉动、科技驱动、社会联动。”刘东生说，“因为事实证明，单打独斗去治沙难度很大。”在他看来，要想实现缔约方制定的2030年土地退化零增长履约自愿目标，用企业的绿色经济模式，发挥桥头堡作用，加上社会各方的协同努力，就可推动沙漠的可持续治理。



生态环境变好，生活质量提高。草原牧民放声高歌幸福生活。据百度

盐碱滩上崛起生态城

罗兰 傅新春



绿草如茵的七星湖公园

渤海之滨，一个叫中捷的地方，经历61年风雨，从昔日的荒草滩、盐碱滩成长为一座崭新的滨海生态城。

上世纪50年代，朱德元帅访问捷克斯洛伐克共和国，对方赠送677台套可耕种7000公顷土地的农机设备，国家把这批设备放在了河北沧州，并建立了农场。本世纪初，中捷更名为沧州渤海新区中捷产业园区。

“绿化禁区”变花园

清澈湛蓝的天空、淡淡弥漫的芬芳，干净整洁的道路、异国风情的建筑，错落有致的绿植，井然有序的交通……满目繁花似锦，中捷城欣欣向荣。然而，历史上由于地下水水位

高，土壤盐碱化严重，适宜生长树木少，中捷昔日一度被称为“绿化禁区”，到处是一望无际的白花花的盐碱滩。

对良好生态环境的渴盼，使中捷人坚定了突破“绿化禁区”、建设“绿廊花海”的信心。从2011年开始，中捷制定了绿色城市10年规划，开始了造林绿化之路，正在实现道路林荫化、河渠林带化、农田林网化、城市园林化、厂企公园化、村队林果化、庭院花园化。目前，七星湖公园、渤海公园、农田林网、街道绿化陆续建成……

建设智慧生态农业

中捷这个61岁的老农场，按照“现代农业+”的发展模式，踏上了生态观

农业的高速路。

走进位于河北沧州中捷友谊农场的金太阳农业生态园，满眼的绿意和清新的气息扑面而来：一株株秧苗或正开花、或已挂果；鲜嫩光洁的叶片自由舒展着，上面没有虫洞和暗黄枯叶……在这里，蔬菜、花卉无需栽种于土壤，只需有机基质在微生物技术的作用下，就可以绿意盎然、瓜熟蒂落。

金太阳农业生态园以探索智慧农业为着力点，通过实验研究，将有机基质无土栽培与微生物技术巧妙结合，在基肥、堆肥及叶面上喷洒有益微生物菌群，这样不仅解决了盐碱地板结、酸碱度失衡问题，而且能及时防治病虫害，使植物时刻得到充足的养分供应。

“石化”也是“绿”的

在有些人看来，石化产业往往意味着高排放、高污染。在中捷石化工业区，这种印象会被完全颠覆——企业间通过各种颜色的管道相互连接，原料、副产品、废弃物在企业之间相互传递，形成完整的循环链条。

区内的石化“龙头”中海油中捷石化集团投资的新欣园年产40万吨碳四精细化工一体化项目，采用了循环经济模式。“吃掉”新启元公司产出的异丁烯，“吐出”异辛烷等紧缺产品，副产品再“反哺”给新启元，仅这一条产业链每年就能为企业省出上千万元。

中欧友谊花开灿烂

2010年上海世博会结束后，捷克馆和斯洛伐克馆两座国家馆搬迁到中捷，并成为永久性建筑。依托这两个国家馆，中捷着手建设了总投资12亿元、占地600亩的世博欢乐园。洋溢着欧洲风情的世博欢乐园由世博长廊、布拉格广场、捷克馆、斯洛伐克馆、度假酒店、文化艺术中心组成，是国内外游客喜爱的旅游目的地。

中捷以“中欧友谊之花”为主线开发旅游项目，目前，已形成布拉格广场、世博欢乐园、中捷博物馆、尼特拉酒庄等一条兼具欧洲风情和农垦文化的旅游精品路线，得到周边北京、天津等游客的青睐。图片摄影：傅新春



金太阳现代农业园无土栽培生产车间

百家谈