“我们上海有姚明的高度、刘翔的速度、吴敏霞的韧性。”9月22日，台北内湖高工（高级工业职业学校），台北中小学生和奥运及世界冠军吴敏霞、王励勤、李国君的见面会上，上海电视台主持人张民权自豪地说。

两岸共享体育正能量

本报记者 **陈晓星 孙立极**

9月22日至24日，2017海峡杯篮球邀请赛台北站系列体育交流活动在台北展开，除了两岸高中、大学的8支篮球队各亮绝活，两岸体育名星的助阵公益活动和表演赛，也令此次上海与台北的体育交流活动星味十足。

篮球赛

9月24日晚，上海南洋模范中学篮球队和台北强队松山高中篮球队的比赛亮点不断，先是比分紧咬，悬念不断；再是观众一流，两队的精彩球都会收获掌声；还有两队的教练激情投入，场边高喊跑动，大动作赢得观众席上友好笑声。

继去年姚明率队参加海峡杯篮球邀请赛后，今年9月23日、24日，2017海峡杯篮球邀请赛——台北站在台北和平篮球馆及台湾科技大学体育馆举行，参赛队伍包括大学男子队上海华东师范大学和台湾科技大学；高中男子队松山高中、南湖高中、上海南洋模范中学、上海交大附中；高中女子队沪江高中、上海体职院附中。这些都是台北和上海的篮球名校。

台湾自1988年起举办高中校际篮球联赛，比赛分男生组、女生组，有甲级、乙级两个等级。对阵上海南洋模范中学的松山高中篮球队是联赛中的强手，曾经多次夺冠。上海市体育对外交流中心主任严静接受记者采访时说，台湾校园篮球水平很高，我们希望学习和借鉴台北普及篮球运动的经验，提升上海中小学的篮球水平。台北站赛后，邀请赛还将在上海展开。

上海南洋模范中学和台北松山高中篮球队在比赛中。 **陈晓星**摄

冠军说

在内湖高工的冠军见面会上，来自南湖高中、丽山初中、敦化小学等7所中小学学生们的掌声，一直陪伴吴敏霞、王励勤、李国君走过礼堂上台落座。记者询问敦化小学跳水队的江庭纬：“认识吴敏霞吗？”他回应：“当然啊！奥运冠军哎！”不仅是奥运冠军，而且是五届奥运冠军，这就是“吴敏霞的韧性”。

吴敏霞讲述了她征战五届奥运会的心路历程：“最艰难的是2016奥运会，赛前训练时腿划伤了很深的口子，很着急，想到过放弃，最后我们的教练问我，如果放弃，等奥运会结束时，你会不会后悔？我想了想，还是坚持参赛，至少我不会后悔。”而最难忘的一次比赛就是2000年，吴敏霞说：“赛前训练时，郭晶晶已经是很有名的运动员了，我还是新人，但她陪着我一遍一遍练习，让我体会到什么是团队配合和团结，我至今都很感谢郭姐。”

南湖高中的王怡苹向王励勤提问：“请问应该如何对待伤病？”王励勤回答：“专业运动员身上一定会有伤的，在追求更高更快更强的过程中，达到身体的极限时，是会受伤的，乒乓球运动也一样。优秀的运动员要有强大的内心，心理素质要不断提升。”

有同学问在关键球时如何保持冷静，1990年亚运会女排冠军、曾任中国女排队长的李国君回答：“要相信队友，相信自己，即使自己的球有误差，也有队友补救过来，这样就能放松，发挥出水平。”王励勤答：“要坚决，相信自己的判断。”坚强、自信、团队精神，冠军们的话满载正能量。应邀寄语台北的中小学生时，吴敏霞说：“梦想不是用来说的，要去做。”王励勤讲：“做最好的自己。”李国君说：“向着最高的目标奔跑。”

小骑士

24日，台北高温，艳阳下的大稻埕码头，行装整齐的大小“骑士”骑上自行车出发。对于吴敏霞、王励勤、李国君来说，这是他们在台北的最初10公里；对于在他们身后的35名台湾小“骑士”们来说，这是他们千里“神州行”的最后10公里。

这35名台湾学生大多出身部落和经济较困难家庭，他们经过选拔成为2017年“单车天使神州圆梦公益之旅”的一员，今年夏天，他们骑着单车在上海、浙江、江苏等地走过1000公里，最后在台北和体育冠军们一起完成了终点冲刺。

单车天使神州圆梦公益活动自2011年起举办，已让185名12岁至16岁的台湾青少年实现了骑行神州的梦想，他们骑着单车走过北京、山东、江苏、上海、福建，沿途都有企业支持、警察帮忙。记者在本次骑行的终点大同育幼院翻开历届骑行的留言：今天去看孔子，孔子比皇帝伟大。在中山陵看到孙中山，他教给我不放弃。在泰山观看封禅表演，太壮观了……童言童语，真情实感。

另一幕流露真情实感的场景是，陪“单车天使”骑到终点大同育幼院的世界冠军吴敏霞、王励勤、李国君和上海市体育对外交流中心主任、亚运会重剑团体冠军严静、上海市电视台主持人张民权向育幼院捐款，表达他们对台湾孩子的关爱。

（本报台北9月24日电）

福建湄洲妈祖金身20年后再抵台

本报台北9月24日电（记者**孙立极、陈晓星**）福建省湄洲祖庙妈祖金身23日自莆田抵台北港，开始为期17天的“2017湄洲妈祖巡游台湾”活动。

湄洲妈祖金身1997年曾赴台湾，100多天巡游19市县。此次是应台湾鸿海科技集团、新北市板桥慈惠宫及台湾妈祖联谊会之邀，20年后再次跨越海峡巡游台湾。

9月23日下午，新北市板桥慈惠宫在台北港举行了“百庙虔迎接驾大典”，湄洲妈祖金身在数万名信徒的簇拥下，赴板桥安座。24日，台湾百余家妈祖宫庙共同参加，以古礼举办祭祀大典。25日起，妈祖金身将在台北、新北、基隆展开为期6天的巡安赐福活动，湄洲妈祖车队将停驾38间庙宇。30日将在板桥举行湄洲妈祖巡游徒步踩街大游行。10月1日，将在板桥慈惠宫举办“百福并臻”钻轿脚祈福活动。之后，妈祖还将巡游台中、嘉义、云林等地宫庙，举行万人祈福大典、湄洲妈祖祭祀大典等。10月9日，湄洲妈祖将从台中港乘船回銮湄洲。

据介绍，妈祖深受台湾民众爱戴，全台有约1300座妈祖庙，非正式估计信仰人数达1400万人，占全台总人口六成。

台湾同胞点赞“复兴号”

9月21日零时起，全国铁路实行新的列车运行图，7对“复兴号”动车组列车在京沪高铁线率先实现350公里时速运营，北京到上海仅需4小时28分。

图为近日来自台湾高雄的郑雪玲女士在车厢内为“复兴号”点赞。 王 初摄（人民视觉）

一绳结两岸

近日，在四川省绵阳市126文化产业园的山果女红馆内，在来自台湾的传统结绳文化老师廖淑华指导下，一条条绳子经过巧手编织，变成了吉祥结、盘扣、玫瑰花等多种类型的绳结艺术品。美丽又精致的作品编织方法，不但吸引了数十名结绳爱好者因绳结缘参与其中，也因“一条绳”拉近绵阳与台湾两地人的友谊。

图为廖淑华（左二）在指导学员们编织绳结。

陈冬冬摄（**人民视觉**）

删减高中语文文言文比例

台教育部门荒唐行为遭强烈反对

新华社台北9月23日电（记者**齐湘辉、何自力**）台湾当局教育主管部门23日召开第9次“课审大会”，最终表决删减文言文比例，由原案45%至55%减为35%至45%，文言文“推荐选文”由草案的20篇下调为15篇。

台教育主管部门曾在本月10日召开“课审大会”审议2019年新课纲内容，将高中语文课本文言文比例订于45%至55%。

在23日召开的第9次课程审议会大会上，针对文言文比例为45%到55%一案进行表决，经过2轮投票，决议将高中语文课本文言文比例调降为35%至45%；文言文“推荐选文”则由草案的20篇，下修为15篇。

台北中山女高退休教师谭家化表示，20年前的高中语文教科书，3年加起来有将近60篇文言文，培育出的学生非常优秀。现在要将推荐选文降到15篇，几乎只是过去一个学期的量，让人担忧年轻人的语言能力。

台湾十二年新课纲将于2019年实施。在语文领域，台湾教育研究院课程研究发展会研修小组经过两年的研究，拟将文言比例订在45%至55%。然而，当课纲审议进入教育主管部门课程审议会程序后，高中分组却建议调降上限，减少“推荐选文”篇数。

这一荒唐行为近来在台湾社会引起轩然大波，遭到舆论强烈反对。台湾教育界人士连续召开记者会，呼吁民众不要支持。台湾学者发起“语文是我们的屋宇：呼吁谨慎审议课纲”联署，呼吁不要裂解限缩研修小组提出的草案，知名作家白先勇、诗人余光中等人也加入联署。

《中国新歌声》

上海·台北音乐节在台举行

本报台北9月24日电（记者**陈晓星、孙立极**）9月24日下午，2017《中国新歌声》上海·台北音乐节在台湾大学田径场举行。演出汇聚了周深、李维、毕夏等《中国新歌声》学员，同时，舞思爱、叶玮庭、卓义峰、晨悠组合、刘明湘等众多台湾“好声音”学员也包括在内。

音乐节开始不久，有台大学生在场外抗议校方将场地租借举办音乐会造成跑道受损，也有反对学生立场的民众在旁支持音乐节举行，场面一度混乱。主办单位于下午4时40分宣布：因校方要求及安全因素，结束今天的演出。

《旺报》评论认为，大陆当红的歌唱选秀活动移师台湾举行，可以让台湾歌手争取大陆歌坛的机会，可以让台湾观众享受一场既免费又高水准的演出，“有什么不好的”？

《中国新歌声》是由浙江卫视联合星空传媒旗下灿星制作打造的大型原创专业音乐节目，今年是第二季。《中国新歌声》曾以演唱会形式走进台湾的25所高校和3个社区。

图为骄阳之下，观众撑伞观看大陆歌手张恒远演唱。

本报记者 **陈晓星 孙立极**摄

升级“超级基建” 拓展外部联系

香港力推粤港澳大湾区发展

陈逸舟

粤港澳大湾区面积广阔，人口众多，区内人流、物流的交通效率，决定着湾区的经济发展效率。随着港珠澳大桥、广深港高铁香港段及香港国际机场第三跑道等“超级基建”将陆续完工，香港将进一步拓展外部联系，助推湾区发展。

从古至今，香港都是海上交通要道，四通八达，方便快捷。近年来，香港大力升级“超级基建”，加强与内地和世界的联系。2016年世界经济论坛发表的《全球竞争力报告书》中，香港的基建水平名列全球第一。

香港的“超级基建”，从上世纪末落成的青马大桥兴起，经由青马大桥的青屿公路是进入大屿山的唯一行车通道。而这一历史将最快于今年底被改变，即将通车的世界最长跨海大桥——港珠澳大桥将成为进入大屿山的第二条通道，高效连接香港与澳门、珠海乃至广东西部。

届时，珠海、澳门至香港的时间将由现在的水路1小时、陆路3小时以上，缩短至20至30分钟，粤港澳半小时经济圈将加快形成。

香港特区政府路政署发言人受访时表示，大桥不但能大幅节省珠三角间陆路客货运的成本及时间，还可以令香港更有效地发挥其区域性贸易和物流枢纽的关键作用。同时有助香港与邻近省份的经济融合，提高珠江三角洲相对于其他经济区域的竞争力。

丝路智谷研究院院长梁海明认为，这座大桥不仅是缩短地理距离的“桥”，还是带动生产要素、技术人才等快速流通的“桥”。桥一端的珠海设有众多重点高校校区，有优质的人才和研究基础。通过大桥，三地可打造区域科研联盟。

梁海明表示，三地的海空交通都非常发达，如果机场、港口也能够深入合作，甚至进一步成立特区协同中心，抛开各自为政，也是三地应对未知挑战的未雨绸缪之策。

作为“超级基建”协同发展的重要一步，香港机场管理局正计划在港珠澳大桥香港口岸人工岛兴建一条行车桥，令旅客可以更方便地由大桥接驳至香港机场。

粤港澳大湾区内有5座主要机场，其中，香港机场与最邻近的深圳机场错位发展，互补性强。香港机场有3/4以上是国际航线，深圳机场则更多起降国内航线。

香港机场是国际及区域的主要航空枢纽，4小时内可飞抵主要亚洲城市，5小时内可飞抵全球半数人口居住地。1998年投入运作后，其航空交通量的增长一日千里。为缓解即将饱和的容量，2016年，香港国际机场开始建设第三条跑道。

“机场是香港的命脉，‘三跑’相当于给心脏加一条血管，让它活得更好。”香港大学地理系副教授王缉宪认为，香港机场2018年将达到饱和，但是“三跑”最快在2023年落成，中间5年的时间里，机场的饱和必然导致收费提高，但港珠澳大桥可将部分廉价航空移至珠海机场，这种区内基建协同发展的市场行为，有助于大桥西部地区的经济发展。而粤西越繁荣，港珠澳大桥的流量就越大，两者相辅相成。

从香港国际机场搭乘机场快线列车，半小时内即可到达将要落成的广深港高铁西九龙站。这条高铁线的香港段全部都在地下，将香港至广州的行车时间缩短至48分钟。车站地处中环之外香港即将兴起的第二个CBD西九龙，是名副其实的“超级基建”。

香港铁路有限公司主席马时亨表示，如果“一地两检”立法进展顺利，广深港高铁香港段将在2018年9月开通，届时香港就可以通过高铁与国家长达2万公里的高铁网络连接起来。而港铁有望今年年底从业主——香港特区政府手里取得高铁的运营权。

百年前修建的九广铁路直插尖沙咀，交通的便利带来了九龙地区的繁荣，且与尖沙咀码头一起形成了当时的海陆联运枢纽。如今高铁站设于黄金地段也是同理。

王缉宪表示，虽然西九龙地价十分昂贵，建设成本也高，不过高铁插入市区，相当于给市中心注入一针强心剂。

香港弹丸之地只有25%的土地用于开发，强化互联互通不仅能让香港走出一条环保、公平、有效率的可持续发展道路，也将使粤港澳大湾区内部生产要素运转效率提升，从而推动湾区整体发展。