刘奇葆在中央媒体驻外机构外宣工作座谈会上强调

营造良好国际舆论环境 为党的十九大胜利召开

新华社北京9月21日电 9月21日，中宣部在京召开中央媒体驻外机构外宣工作座谈会。中共中央政治局委员、中央书记处书记、中宣部部长刘奇葆出席座谈会并讲话，强调中央媒体驻外机构要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是关于党的新闻舆论工作重要论述，充分宣介我们党的执政理念、治国方略，充分宣介中国成就、中国贡献，努力讲好中国共产党和中国特色社会主义的故事，为党的十九大胜利召开营造良好国际舆论氛围。

刘奇葆指出，中央媒体驻外机构处在对外宣传第一线，在促进中外沟通和了解中发挥着特殊重要作用。要大力提升一线发声能力，提升中国话语的国际影响力，在众说纷纭中传播中国声音，在重大国际问题上表达中国立场，展示中国作为世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者良好形象。要大力提升信息采集能力，深入当地新闻现场，推出更多原创报道、首发报道、深度报道、独家报道，在全球舆论竞争中赢得一席之地。要融入当地文化环境，注重使用当地受众乐于接受的方式、易于理解的语言，提高本土表达能力，努力找到中国信息传播和当地受众需求之间的“最大公约数”，增强报道的吸引力感染力。

● 促成上百合作项目 ● 惠民超1200万人

中华海联会20年“粉丝”遍全球

本报记者 叶晓楠

今年是中华海外联谊会成立20周年。20年来，中华海联会已建立了广泛的“朋友圈”，积累了众多的“粉丝群”，对港澳台同胞和海外侨胞的吸引力和感召力不断增强，不仅在维护港澳长期繁荣稳定、推动祖国统一大业中凝心聚力，同时，整合港澳台同胞和海外侨胞智力、人脉、资金等资源，多角度助力国家改革开放和现代化建设。

图为中华海联会考察团合影。（海联供图）

■ 捐建海联卫生室逾3000所

新疆维吾尔自治区哈密市二堡镇二堡村是维吾尔族、回族等少数民族聚居村，这里的海联卫生室是中国第一所海联卫生室。卫生室的“掌门人”是汉族村医刘玉莲，她是首批全国道德模范，已在这里服务少数民族群众近50年，诊疗近30万人次。

海联卫生室的建成大幅改善了二堡村的医疗条件。像这样的海联卫生室，在全国共有3348所，此外还有1所儿童福利院，都是由中华海外联谊会组织捐建的。

据了解，为改善内地贫困地区医疗卫生条件，从2007年起，中华海外联谊会启动了面向老少边穷和连片特困地区农村捐建海联卫生室的项目。近10年来，联谊会协助港澳台海外理事募集资金折合人民币1.724亿元，捐建的卫生室覆盖28个省区市和新疆生产建设兵团，直接服务600多万农村乡亲。

“目前，各地的海联卫生室已纳入乡村医疗卫生一体化管理，基本实现了小病不出村，大病、急病及时有效处置的目标，同时实行药品‘零差率’销售，大幅节省了诊疗费、医药费，给百姓带来了实惠。”海联卫生室项目有关负责人表示。

■ 组织百余港澳台海外团组考察

今年，50名贵州贫困学生得到了一份令他们全家都很兴奋的资助——在中华海外联谊会副会长、美国冠军集团董事会主席梁冠军的资助下，从2018年起，他们将在其创办的广州大学华软软件学院完成大学学业，并通过委托培养、定向培养、联合培养等形式，持续为贵州输送“大数据”产业专门人才。

这样助力扶贫的故事，发生在今年由中华海外联谊会组织的一次对贵州的考察，来自美国、英国、马来西亚、巴西等17个国家的37名海外侨界知名人士，为助力贵州经济社会发展和脱贫攻坚纷纷出力。通过实地考察，巴西河南同乡会会长董洪宣将兴义重点扶贫项目LED产业与巴西市政照明设施改造对接，拟将兴义生产的LED灯批量出口巴西。马中总商会槟州分会会长郑荣兴表示，将促成贵州商会落地马来西亚，助力中马经贸文化交流合作。

事实上，作为团结港澳台海外爱国人士的重要渠道，中华海外联谊会每年都会举办“寻根之旅”“文化之旅”“红色之旅”“扶贫之旅”等专题考察活动，邀请组织港澳台海外理事及知名人士前往内地省份，特别是老少边穷和连片特困地区考察，旨在发挥港澳台海外朋友在资金、智力、渠道等领域的优势，参与当地扶贫开发、生态建设、科技创新和文化传承等社会实践。

截至目前，中华海外联谊会已组织100余个港澳台海外团组、5000余人次、赴31个省区市考察访问，促成合作项目上百个，涉及合同金额数百亿元，产生了良好的经济效益和社会影响。同时，协助港澳台同胞和海外侨胞捐款捐物折合人民币近11亿元，踊跃投身脱贫攻坚战役，积极参与贵州毕节试验区建设，及时帮助四川汶川、青海玉树等灾区抗震救灾及灾后重建，直接惠及民众超过1200万人。

■ 积极为国家发展建言献策

除了具体的扶贫行动外，在中华海外联谊会的组织下，海外侨胞还经常结合自身专业优势和住在国成功经验，积极为国家发展建言献策。

“中国脱贫攻坚这几年取得了举世公认的成就，成为中国声音、中国故事的精彩内容。”意大利华侨华人友好协商会会长季志海说，从现实看，中国的扶贫故事易为国际社会和各国民众所接受，应该更多地讲好。

到贵州实地看过之后，哥斯达黎加华侨华人华裔协会会长翁翠玉说，“回到哥斯达黎加后，我将从一个个生动具体的案例、一个个典型鲜活的人物入手，反映进步的中国、自信的中国，揭示背后正确的发展道路和制度模式，让世界更加客观地认识中国”。

针对贫困地区产业发展“人才短板”，英国中英科技贸易协会副会长周克明建议，应发挥海外专业侨团作用，在海外设立离岸创业中心，吸引海外更多高层次人才，以多种方式为贫困地区创新发展服务。

“不少侨胞，特别是在海外出生长大的年轻一代，对中国国情和中华文化的体验很少，建议发挥海联会、统促会、欧美同学会等平台作用，加大海外侨胞、特别是新生代侨胞参与式、体验式交流力度，在共同体验、共同参与中逐步增进对民族和国家的认同。”泰国泰北地区中国和平统一促进会会长马剑波说。

“复兴号”350公里时速正式开跑

北京到上海 4个半小时

图为外国旅客与“复兴号”动车组列车拍照留念。 王 初摄（人民视觉）

本报北京9月21日电（记者**严冰**）随着中国铁路实施新的列车运行图，“复兴号”动车组在京沪高铁今天正式开始以350公里时速运营。这标志着中国为世界高速铁路商业运营树立了新的标杆。

今早8时许，记者登上红白相间的“复兴号”动车，幽蓝色的灯光辉映着洁白的车厢，让人有一种舒适感。座位之间的距离和卫生间的空间都比“和谐号”动车大，座位中间的电源插孔让旅客感到很方便。

动车9时准时启动，短短17分钟，动车便加速到目标时速：350公里！当显示屏上出现这个数字，周围的记者顿时欢呼起来。第一站：济南，记者看了一下手表，用时1小时22分钟。1994年，记者第一次坐火车到济南，路上跑了6个多小时。

中国铁道科学院首席工程师赵红卫告诉记者：今年7月，“复兴号”动车组在京沪高铁开展了时速350公里实车、实重和实速检验检测以及可行性研究和运营安全评估，组织专家进行了评审咨询。通过全面系统的科学论证和综合评估，表明“复兴号”动车组具备在京沪高铁按时速350公里运营的能力和条件。

今天起，7对“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运行，分别担当G1/G2、G3/G4、G5/G6、G7/G8、G9/G10、G13/G14、G17/G18次，京沪之间全程运行时间在4个半小时左右。

据中国铁路总公司有关负责人介绍，今年以来，中国铁路总公司全力推进京沪高铁“复兴号”动车组时速350公里运营准备工作，深入开展京沪高铁标准示范线建设，京沪高铁的技术装备和基础设施得到全面强化，设备运用维护水平持续提升，外部环境整治成效明显，京沪高铁品牌体验反映良好，新图实施准备工作全面落实，总体工作取得重要阶段性成果，“复兴号”动车组在京沪高铁按时速350公里运营时机成熟、条件具备。

该负责人表示，“复兴号”实现时速350公里商业运营，将进一步缩短京沪间旅行时间，为沿线各大中心城市之间人民群众出行提供更多选择；进一步拉近沿线各城市间的距离，增强同城效应，助推区域经济社会发展；进一步提高铁路线路、车辆运用效率，促进企业提质增效，增强可持续发展能力。下一步，铁路部门将始终牢固树立高铁安全“万无一失”的理念，科学严谨组织实施，全面落实高铁安全责任，统筹经营管理目标，努力提高运营品质效率和服务质量，不断改善乘车体验，增强旅客群众旅行获得感。

截至2016年底，中国高速铁路营业里程已突破2.2万公里，居世界第一位，“四纵四横”高铁网基本成型，建成了世界最现代化的高速铁路网；在高铁工程建造、高速动车组、列车控制、牵引供电、运营管理、安全保障等领域取得一系列自主创新成果，全面掌握了高铁关键核心技术；随着高铁营业里程和列车开行数量不断增加，积累了丰富的高铁运营经验，目前，中国高速动车组保有量达到2700余组，每天开行动车组4500多列，运送旅客500多万人次，高铁动车组已累计发送旅客突破60亿人次。

京沪高铁2008年4月开工建设，2011年6月30日开通运营，截至目前已累计安全运送旅客6.72亿人次。

链接▶▶▶

透视“复兴号”

“复兴号”是中国铁路总公司按照时速350公里运营研发制造的中国标准动车组，其安全性、经济性、舒适性以及节能环保等性能有较大提升。在使用的254项重要标准中，中国标准占84%。中国标准动车组整体设计以及车体等关键技术都是自主研发。其技术创新及成果主要体现在：

■ 采用先进安保技术。设置智能化感知系统，建立强大的安全监测系统，全车部署了2500余项监测点。

■ 优化旅客体验。车厢内实现了WiFi网络全覆盖，设置不间断旅客用220V电源插座，设置无障碍设施等，为旅客提供良好的乘坐体验。

■ 建立智能感知系统。采集各种车辆状态信息1500余项，全面监测列车运行状况，可自动报警或预警，并能根据安全策略自动采取限速或停车措施。

■ 采用全新低阻力流线型头型和车体平顺化设计。列车阻力比既有CRH380系列降低7.5%－12.3%，350公里/小时速度级人均百公里能耗下降17%左右，表现出良好的节能环保性能。

空军新闻发言人指出

有些国家要习惯中国空军例行演训

据新华社乌鲁木齐9月21日电（记者**张玉清、黄书波**）21日召开的中巴空军联合训练记者见面会上，空军新闻发言人申进科回应舆论关切说，对于中国空军开展的各种例行性演训活动，有些国家不必大惊小怪，他们要学会习惯和适应。

中国空军近年来深入持续开展实战化训练，演训规模越来越大，涉及地域越来越广，飞越频次越来越多，引起国外一些媒体的关注和猜测。申进科说，组织军事演训活动是世界各国军队的通行做法，每个国家的军队要提升战斗力，担当起保卫国家安全、维护国家利益的使命，都要经过严格的实战训练，都要加强国际交流合作，要用正常的心态来看待。

中国空军推进远海远洋训练，依据的是国际法和国际实践。从2015年以来，中国空军的远海远洋训练已经开展了3年，多次飞越巴士海峡、宫古海峡。从开始时的一年4次，到现在的一月多次，实现了常态化、体系化、实战化，检验了远海实战能力。

申进科说，当今世界没有哪个国家能够独立成功应对各种安全挑战，持续有效的跨国安全合作势在必行。近几年，中国空军不断走出国门，与外国空军开展了一系列联演联训和其他军事交流活动，在相互切磋、相互交流中学习借鉴了外军经验，提升了部队实战化训练水平。

“十一”黄金周道路客运量预计5.6亿人次

小型客车继续实施免收通行费政策

本报北京9月21日电（**严冰、李昊朗**）交通运输部新闻发言人吴春耕今天在新闻发布会上透露，“十一”黄金周期间，全国公路网交通量仍将保持高位平稳运行，涨幅将在10%以上；道路客运量预计5.6亿人次，日均7020万人次；水路客运量1590万人次，日平均人数近200万人次。全国收费公路将继续实施免收小型客车通行费政策。10月1日零时至10月8日24时，7座以下（含7座）载客车辆以及允许在普通收费公路行驶的摩托车将免费通行。其中，普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准，高速公路以车辆驶离出口收费车道的时间为准。

西藏旅游企业达2809家

本报拉萨9月21日电（记者**鲜敢**）日前，记者从西藏自治区政府新闻办获悉：西藏旅游业已初步形成规模经济，至2017年8月，西藏各类旅游企业达到2809家，旅游从业人员达到35万人，拥有国家A级景区1139处（其中2017年全国旅游援藏工作会议期间国家旅游局新批复5A级景区2处，5A级景区共4处），国家历史文化名城3座和中国历史文化名城2座，全行业固定资产达200多亿元。

据悉，2012年至2016年，西藏累计接待国内外游客8236.06万人次，实现旅游总收入1108.33亿元，仅2016年，接待国内外游客达 2315.94万人次，实现旅游总收入330.75亿元，是2012年的2.6 倍，旅游总收入相当于西藏生产总值的27%左右。

农村娃有了校车候车亭

针对农村小学生上下学存在交通安全隐患，山东省东营市河口区在辖区村庄主要出入口建设了学生候车亭。目前全区九成以上村庄建成了学生候车亭，孩子们有了避险“安全港”。图为小学生们在候车亭旁有序上车。

刘成友 郭振林 摄影报道