

古道新途 驰千里

穿过京新高速去看大美新疆

本报记者 赵树宴 文图



▲ 在乌鲁木齐大巴扎拍摄的寓意像石榴籽那样紧紧抱在一起的“民族团结一家亲”花坛。

世界上穿越沙漠最长的高速公路京新高速，7月中旬正式建成通车。这条东西向大通道成为北京连接内蒙古西北部、甘肃北部和新疆最为便捷的公路通道。

近日，记者从北京出发，沿全线贯通的G7高速，驶向新疆。蓝天下一条笔直宽广的柏油路伸向天际，高速路两侧山峦叠嶂、戈壁空旷，山石岩层五彩斑斓。

在经历三天时间之后，记者驶入新疆境内。

以往，公路驶入新疆要走京藏高速、连霍高速。京新高速的开通，将北京至乌鲁木齐的公路里程缩短了近1300公里，让大美新疆更便利地呈现在世人面前。

新疆的“独库公路”是天山南北的分水岭。沿途高原草甸、湖泊、雪山、峡谷随海拔高低尽收眼底。在素有“天下第一饕餮城”之称的库车，新鲜出炉的各色馕饼，色香味俱佳。入夜的城市广场，人们翩翩起舞。

从阿克苏到喀什的高速一马平川，到了喀什的喀什库尔干塔吉克自治县，塔吉克族妮根一家人用最热情的礼节热情款待我们这些远方的客人……

而后，记者又驱车来到海拔4700多米的红其拉甫边防哨卡，中巴两国的友谊在这里展现得淋漓尽致。随处都能见到巴基斯坦的游客同中国游客主动握手、拥抱，传递两国彼此深厚的情谊。

此行新疆，更感到京新高速的贯通将为新疆的发展注入更多的动力。



▲ 京新高速内蒙古段实景。京新高速的贯通，使得北京到乌鲁木齐的公路里程缩短近1300公里。



▲ 在京新高速西盟段拍摄的高速路旁的野骆驼。



▲ 在内蒙古自治区额济纳旗拍摄的胡杨。



▲ 在喀什库尔干塔吉克自治县，塔吉克族妮根一家亲切招待北京来客。



▲ 在帕米尔高原红其拉甫中巴国界，中巴两国游客热情地握手、合影留念。

▶ 中巴友谊雪山路。

