看待中国经济心态要正常

本报记者　王俊岭

热点聚焦

9月14日，国务院新闻办举行新闻发布会，国家统计局相关负责人介绍了8月份中国经济运行情况。据了解，当前中国经济运行总体平稳，结构调整继续深化，新兴动能不断壮大，质量效益稳步提升。不过，针对个别经济指标出现回调，也有观点认为中国经济平稳向好的复苏态势已经结束，甚至声称供给侧结构性改革的红利开始衰减。对此，专家指出，中国的经济发展与供给侧改革是一个长期、连续的过程，发展和改革既不可能一步到位，更不可能戛然而止。在短期，部分数据有所波动属正常现象，不应以急功近利的心态去看待。

关键指标持续向好

制造业采购经理指数连续13个月处于景气区间、服务业新订单指数比7月加快0.1个百分点、进出口总额同比增长10.1%、31个大城市的城镇调查失业率比上月略有回落……从8月份最新数据不难看出，中国经济在各项关键领域上的表现都延续了此前向好态势。

国家统计局新闻发言人刘爱华指出，8月份主要经济指标呈现出增长平稳、就业向好、物价温和、结构优化、质量提升五大特征，1—8月份经济增长继续保持在一个合理区间，结构调整继续深化，整体质量效益继续提高，经济运行继续保持了稳中有进、稳中向好的发展态势。

刘爱华指出，“个别数据确实出现了一些放缓，但是观察经济要从多角度、多维度进行。短期的波动经常会受到一些非经济因素，比如气候、基数等方面的影响，它不一定能够代表整体趋势。”

交通银行首席经济学家连平认为，从整体经济形势来看，过分担忧中国经济下行实无必要。随着供给侧结构性改革的深入推进以及新旧动能的加快转换，中国经济活力将不断增强，中长期还将保持中高速增长。

结构优化质量提升

相比于总量指标略有分化，供给侧改革及结构性变化等指标的好转态势则十分明朗。

例如，在去产能方面，截至7月末“地条钢”依法取缔，煤炭去产能1.28亿吨，完成全年目标任务的85%；在补短板方面，1—8月份生态保护和环境治理业、公共设施管理业、农业投资同比分别增长28.2%、24.3%和16.1%；在新动能方面，高技术产业和装备制造业增加值增速分别比上月加快0.8和0.9个百分点，1—8月份高技术制造业投资同比大增19.5%。

国家发改委国际合作中心首席经济学家万喆在接受本报记者采访时表示，没有必要对部分经济指标的放缓或回落过度敏感。万喆说，一方面，宏观政策本身存在一定的滞后效应和超调作用；另一方面，中国自去年年底开始更加强调防风险，政府更加注重加强监管与抑制经济脱实向虚。在此背景下，经济平稳转型升级才是第一要务，因此一段时期内部分增量指标有所波动属于正常情况，亦在意料之中。

“如今，中国在科技进步、产业升级、环保标准上提出了更多要求和支持，目的就在于实现结构优化。从短期看，一些落后产能、污染产业会在调整中受到冲击，但从长远来讲，不经历这种阵痛就无法真正解决问题。”万喆说。

改革红利并未衰减

针对“供给侧结构性改革带来的红利正在衰减”的观点，分析人士指出，发展是一个过程，改革要久久为功，“改革红利衰减论”其实是一种急功近利、鼠目寸光的表现。

万喆说：“中国的供给侧结构性改革不是接近尾声，而是初见成效。今后，我们的供给侧改革还要更加深入地了解供需矛盾，把供给侧机制调整到与需求侧相适应的道路上来。需要注意的是，看待中国经济以及供给侧改革时不要因噎废食、讳疾忌医、急功近利，改革还没到位就担心数据不好看。事实上，供给侧结构性改革的目的就是促进中国经济提质增效、健康发展。”

对于中国经济接下来的表现，刘爱华表示有3个方面的支撑因素：

一是基础趋稳。从内部看，今年以来，中国企业生产经营效益持续改善，居民收入稳步提高，财政收入增速加快，微观基础趋好为宏观经济稳中向好奠定了非常稳固的基础。从外部看，目前世界经济渐渐复苏，需求稳步扩大的基础越来越牢。二是活力增强。今年8月份新登记企业日均达到1.7万户，在去年快速增长的基础上继续增加，同时新产业、新模式也在快速发展。这些新动能的成长也为经济增长注入了新的动力和活力，将使下一步经济增长走得更稳、更好。三是预期向好。国际社会也对中国经济发展的信心越来越强，很多国际机构都陆续上调了对中国经济增长的预期。

首批波音航空板材在南山铝业出厂

本报电（**马海涛、宋盈莹**）日前，南山铝业在山东烟台举行波音航空板材首次出厂仪式。这是公司该产品的首次批量供货，标志着该公司的航空材料制造水平达到国际先进水准。

据悉，南山铝业于2017年6月28日通过了波音公司7050 AMS航空板材工程认证，正式纳入到波音合格供应商序列。向波音交付的航空板材的出厂，标志着南山铝业在航空用铝材料的研发、批量化生产方面实现了零的突破，也标志着中国铝加工行业的发展水平再上新台阶。

图为南山首批波音航空板材出厂仪式现场。

亚洲自行车展在南京举行

9月14日，为期3天的2017亚洲自行车展在江苏省南京市国际博览中心开幕，来自世界各地的智能自行车、高端自行车、电助力自行车及骑行服饰和各种配件产品亮相。图为观众在展会上参观展出的自行车。

李雨泽摄（新华社发）

“洋河长”的环保课

9月13日，浙江德清县莫干山镇“洋河长”多莉，来到莫干山外国语学校，给这里的孩子上了一堂环保课。

多莉用做河长的亲身经历，告诉学生们不要乱扔垃圾，少用塑料制品。

何竹涛摄（人民视觉）

中国多项煤化工技术取得突破

据新华社银川9月14日电（记者**姜琳**）据中国煤炭工业协会会长王显政14日介绍，我国现代煤化工已实现从示范到产业化发展。煤炭直接液化、煤炭间接液化、煤制烯烃、煤气化、煤制乙二醇等一批具有自主知识产权的现代煤化工关键技术攻关和装备研制取得突破。

王显政在当天召开的全国煤炭清洁高效利用与产业结构调整现场会上表示，一批企业实现由“卖炭翁”向“卖油翁”的转变。神华百万吨煤炭直接液化示范工程长周期平稳运行；兖矿百万吨级煤炭间接液化项目达到设计生产能力；神华宁煤年产400万吨煤制油示范项目，神华包头60万吨、中煤榆林60万吨、陕煤化渭南66万吨煤制烯烃，新疆伊犁、内蒙古克旗煤制气，山西阳煤40万吨煤制乙二醇等现代煤化工项目相继投入工业化生产。

据了解，2016年底，我国煤制油、煤制烯烃、煤制乙二醇、煤制气产量分别达到200万吨、650万吨、160万吨和15亿立方米。现代煤化工产业发展，推动了煤炭由价值链低端向高端跃升。

宁波首现“刷脸取款”

9月14日，市民在浙江宁波市鄞州区中国农业银行ATM机上“刷脸取款”。

据了解，在ATM机上推出人脸识别功能，老百姓即使不带银行卡也能取款。目前宁波试运行的ATM刷脸取款设备有28台，限定用户每日取款累计不能超过3000元。

章勇涛摄（人民视觉）

『绿色融创智谷』落户成都

本报成都电（**孟琢**）2017中美绿色能源高峰论坛近日在四川省成都市举行。在本次活动中，中美绿色能源促进会、上海沛坤集团分别与成都市成华区人民政府签署了共建集“产、城、人、文”四位一体的“绿色融创智谷”的合作意向书。通过美中绿色能源促进会提供产业平台，国家“千人计划”专家团队携数十个绿色和信息产业优质项目及50亿元投资基金集群落户成华，为成都市建设“国家中心城市”，全力打造“五中心一枢纽”贡献力量，谱写中美绿色能源合作新篇章。

在签约仪式上，上海沛坤董事长张涛表示，将不遗余力地推进绿色和信息产业优质项目以及投资基金在成华区的集群，借力专家团队与国际资源和平台，实现创新链、产业链、资本链“三链”联动，努力打造“产、城、人、文”四位一体的“绿色融创智谷”。据介绍，“绿色融创智谷”有望成为国家绿色产业和信息产业集聚发展特色性示范基地，吸引更多优势产业项目和人才入驻。“绿色融创智谷”投入运营后，入驻企业年产值预计将达到100亿元。

敦煌：大漠花海正艳时

9月14日，旅游名城甘肃敦煌，鸣沙山下数百亩油菜花、薰衣草、波斯菊、格桑花盛开，形成了大片花海，吸引了大批游客前来观赏。

王斌银摄（人民视觉）

中国—东盟务实推进港口城市合作

“合作网络得到了泰国、马来西亚、新加坡、缅甸等东南亚国家的积极响应，覆盖面越来越广。”广西壮族自治区副主席张晓钦说。

9月13日至14日，中国—东盟港口城市合作网络工作会议在广西南宁举行，来自中国与东盟各国的200多位政商学界嘉宾就港口城市如何深化合作展开讨论，把双边互联互通建设推向新的阶段。

以钦州为核心基地的中国—东盟港口城市合作网络，是加强中国—东盟海上互联互通的重大举措，2013年以来，各方通力合作，携手共建，从机制建立到港口对接、基地建设、服务支撑等方面都取得了积极进展。

张晓钦介绍，港口城市合作网络工作机制已经初步建立，中国与东盟各国共同讨论了合作网络《愿景与行动》和《合作办法》两个指导性文件。海上航线不断加密，中国港口至东盟国家港口班轮航线超过150条，其中北部湾已经开通至东盟各国的港口航线达到14条。

港口投资合作持续升温，一批中国企业积极参与东盟港口建设运营，广西北部湾国际港务集团2014年入股马来西亚的关丹港，2017年初，北部湾港又与文莱的公司合作投资运营文莱港。同时，临港产业合作日益深化，中国已在东盟7个国家建立了28个境外经贸合作区，建立临港友好城市40多对。

文莱财政部副部长刘光明说，中国和东盟之间的互联互通，港口是重要的贸易推动因素。文莱政府在努力促进经济多元化以吸引外资，北部湾也希望能够寻找更多投资机遇，促进工业活动，形成一个完整的生态体系，我们的合资企业正在计划投资建设工业园和物流园。

产业是港口发展的重要基础。目前中国已在东盟7个国家建立了境外经贸合作区，比如西哈努克港经济特区、泰中罗勇工业园等等。上汽通用五菱在印尼的生产基地也已经投产。

马来西亚巴生港务局主席江作汉说，为了实现东盟的发展，产业、物流、枢纽、自贸区的发展需加强。

中国与马来西亚港口合作已经如火如荼。“一带一路”倡议下，中国和马来西亚于2015年宣布成立中国—马来西亚港口联盟，包括12个中国港口和9个马来西亚港口。江作汉说，港口合作为东盟与中国之间的互联互通不断注入动力，一旦产业发展形成规模，双边合作还将进入新的阶段。

随着合作的深入，中国与东盟通关便利化水平明显提升，提高通关效率、促进关检标准协调正从共识走向行动。合作网络建设加快推进，使更多的港口和港口城市、航运物流企业等从中受益，日益成为中国—东盟合作的新平台。

中国与新加坡大力推进“渝桂新”南向通道建设。新加坡通商中国主席李奕贤说，新加坡、广西、重庆三方的企业组建了合资公司，成功运营了重庆至广西北部湾港集装箱班列，目前新加坡正与广西共同加快建设新加坡（广西南宁）物流产业园。同时，广西与重庆、贵州、甘肃建立了四省份联席会议制度，并与新加坡签署了两国四方合作协议，新增了强大动力。

缅甸国家港口管理局局长昂山温说，缅甸希望能够建立更多的国际港口的合作，促进缅甸与其他国家的互联互通，中国-东盟港口城市合作网络为缅甸提供了一个非常好的基础，可以更多地促进缅甸航运发展。

会议发起成立了中国—东盟港口城市合作网络理事会的倡议。东盟问题专家、北京大学国际关系学院教授翟崑说，合作网络建设向发展期迈出坚实步伐，开辟了广阔的合作空间。

（**据新华社南宁9月14日电**　记者**潘强**）