截至今年5月，“青岛号”中亚班列向哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦等中亚国家发送货物突破两万标箱。 唐 克摄（人民视觉）

青岛崛起跨境电商生态圈

——写在中国（青岛）跨境电商综试区获批设立一周年之际

宋晓华

身在美国纽约的杰克打开手机，想通过“酷特”App定制一套西服。于是，他输入身体19个部位的尺寸数据，然后提交订单。订单进入智能平台，只需2分钟即可完成版型设计，从下单到收货，仅需7个工作日。这是发生在青岛酷特搭建的智能跨境电商平台上的一幕，如今，这样的场景在青岛每天都在上演。

中国(青岛)跨境电商综试区获批设立一年以来，着重突出“多式联运”“口岸优势”特色，以世界眼光谋划跨境电商发展，创新跨境电商发展机制，完善跨境电商产业链，形成独特的“互联网+大外贸”跨境电商发展思路。如今，像酷特这样的新业态、新模式正在青岛不断涌现，青岛跨境电商生态圈活力凸显。

口岸优势 多式联运

在青岛保税港区，中港集团远洋购平台负责人李春燕正忙着往非洲海外仓发冰箱、冰柜等产品。谈起近年来的发展，她颇有感触：“提起物流业，我是干了20年的‘老兵’，但要说到跨境电商，我可是‘新兵’，青岛跨境电商发展势头很猛，我们很幸运站到了风口。”

目前，该企业已经建立了从海外仓到物流再到平台的全产业链跨境电商模式，涵盖进口、出口、中港通综合平台等多项业务。

李春燕将企业的发展归功于青岛跨境电商综试区的获批：“我们企业曾经在宁波、广州运营过，最终选择青岛，考虑的正是青岛的产业集聚和口岸优势，尤其是青岛保税港区跨境电商园区不仅提供通关、仓储等一系列服务，还提供进口商品保税展示等多项服务，为我们提供了便利。”

李春燕所说的园区，是青岛正在大力发展的跨境电商产业特色园区，目前这种园区在青岛呈现快速发展势头，并日渐显现出产业集聚效应。

据统计，近年来青岛综试区着力打造跨境电商产业链与生态圈，已经集聚了27处跨境电商产业园和近400家跨境电商企业，认定了13处市级重点产业园和12家示范企业。综试区的跨境电商产业格局基本形成。

青岛的跨境电商产业迅速集聚，离不开得天独厚的口岸优势。

青岛一直坐拥我国第二大外贸口岸港。2016年青岛港货物吞吐量实现5亿吨。青岛港连接着与世界上180多个国家的700多个港口的航线。从青岛港始发直达日韩的航线有32条，直达东南亚的航线有29条，直达中东、西亚的航线有9条，直达欧洲的航线有14条，发展跨境贸易电子商务地理优势显著。

多式联运也是青岛跨境电商的一大优势。

在青岛胶州湾畔，矗立着目前国内沿海地区唯一的多式联运海关监管中心，一个汇集海、陆、空、铁、邮多种交通运输方式于一体的国际物流枢纽，极大方便了青岛1000多家外贸进出口企业，促进了“丝绸之路经济带”的不断延伸。

在跨境电商方面，青岛突出多式联运特色，建立智能物流体系，实现运输资源的无缝衔接，推动物流直通化，向绿色物流转变。

目前，青岛胶州多式联运中心已相继开通“中亚”“中韩”“中蒙”“中欧”“青凭越”等5条国际班列，对全国600多个站点开展业务办理，构建起“西联中亚欧盟、南通东盟南亚、东接日韩亚太”的国际多式联运转口贸易通道。

依托胶州多式联运中心，由商务部批准设立、境内外双向互动的欧亚经贸合作产业园，位于胶州国家级经济技术开发区，正全力打造跨境电商产业园区，强化与“一带一路”参与国家合作。

如今，在该园区内，京东投资20亿元的物流园项目正在如火如荼地建设中，建成后将成为山东省最大电商物流集散中心，同时也是京东在山东省内集贸易结算中心、智能物流技术示范基地、区域采购中心、O2O模式试点等于一体的最大电子商务集散地。

目前，青岛的口岸优势被进一步放大。

由青岛首倡的跨境电商“一带一路”自贸驿站正在全国布局设点。青岛保税港区与全国46个保税港区签署合作协议，搭建大宗商品进出口平台，打造一条“功能最全、政策最优、服务最好、市场最大、成本最低、速度最快”的“一带一路”自贸驿站。此举正深刻影响着国内外跨境电商的发展格局。

产贸融合 模式创新

在青岛西海岸新区经营手推车生产公司的张先生，这几天正忙着往日本发送200辆手推车，带来这单生意的是青岛海贸云商跨境电商综合服务平台。

海尔集团创立的海贸云商平台探索“互联网+大外贸”新模式，以“集成、开放、透明、扁平化”方式打造进出口贸易生态网。

目前，海贸云商平台发展迅速。今年前5个月平台出口额已突破1亿美元，储备的企业客户超过4000家，供应链资源方超过300家，遍及10多个省市、涉及11个行业，海外采购商超过1300家。

庞大的交易额背后，是海贸云商创新模式展露锋芒。

海贸云商创新优化线上线下相融合的风控模型，以强化事前验厂验资质、事中跟踪预警贸易全流程、事后分析评估风险系数为基础，搭建外贸线下闭环验证的能力体系，弥补现行外贸监管体系的盲区，打造独一无二的平台竞争力。

同时，海贸云商提供从产品的研发设计到装船出运的全流程产业链服务，组建专业的研发运营团队帮助中小企业解决管理、研发、融资等问题，并与300余家物流服务商合作，提供第三方物流服务和海外仓服务，助力中小外贸企业打破资源局限性，实现外贸转型升级。

模式创新，带来跨境电商平台实现突飞猛进的发展。

除了海贸云商，新华锦集团作为传统外贸企业设立了“锦贸通”创新平台，并与谷歌合作，利用“信贸环球”平台打造“线上集成+跨境贸易+智能化+综合服务”体系，已与8000多家中小微企业建立了合作关系，累计拉动出口近10亿美元。

青建集团作为一家工程承包企业，依托“U材U建”跨境电商平台，实现配套建材出口与土特产保税进口的双向贸易。

青岛红领集团酷特智能通过开发C2M跨境电商平台，发展个性化定制B2C西装出口，2016年实现零售出口货值约3000万元，有效拉动青岛跨境电商零售出口业务增长。

跨境电商平台的跨越式发展，折射出青岛另一大特色优势——产贸融合。

青岛作为“品牌之都”，具有雄厚的产业品牌优势，海尔、青啤、海信、澳柯玛、双星、即发等一批品牌闻名世界，具备发展跨境电商的良好产业优势，产贸融合也是题中之义。自2015年以来，在历届广交会上都可以看到“通商青岛、品牌之都”的醒目广告，引起与会各方的高度关注。

通关便利 蓄势待发

跨境电商的快速发展，得益于青岛市商务部门着力培养适合跨境电商发展的土壤。翻阅由对外经济贸易大学出具的《青岛跨境电商综试区发展评估报告》，不难发现青岛市政府及各相关部门联动，为推进跨境电商发展所做的努力。

青岛跨境电商综试区成立了由市政府主要领导任组长的建设工作领导小组，并形成了相应的工作协调机制，制定出台各项政策措施，研究各项工作开展中的重大问题，协调推进综试区的建设工作和创新发展。

青岛市商务局成立了专门的跨境电商综试区服务中心，并联合关、检、税、汇等监管部门，陆续出台37条鼓励跨境电商发展的措施，青岛银行、兴业银行等金融机构分批推出60余项金融服务事项。

青岛海关积极推行海运跨境电商新渠道，实现空、海、邮业务全覆盖，落实海关总署跨境电商企业信息登记制度，实行“一地注册、全国通用”；同时，实行“税款担保、集中纳税、代扣代缴”，将跨境电商直购进口模式清单数据纳入海关贸易统计数据。

山东省检验检疫局创新跨境电商监管模式，对跨境电商企业和产品备案、申报、监管和质量监测、监管设施建设等要求进行明确，强化事中事后监管，建立一套便捷高效、风险可控、符合当前跨境电商发展实际的制度体系。

青岛外汇管理局向国家外汇总局申请获批六项试点政策，突破了货物贸易“谁出口、谁收汇；谁进口，谁付汇”原则，为综合服务平台发展提供了良好的政策支持。

如今，山东省口岸部门推进的中国(青岛)跨境电商综合试验区“单一窗口”已运行一年，与海关、检验检疫、公安、税务、外管等监管部门的最新系统对接，实现海关、商检、税务、外汇、商务、交通、金融、信保等申报环节均在网上完成，大大方便了企业。

青岛综试区跨境电商政策软环境得到持续优化，吸引一批发展前景好、产业拉动强的跨境电商企业纷纷落户。

京东电商产业园落户青岛西海岸；投资10亿元的唯品会东部跨境电商运营总部项目正在实施；速通库、腾讯每日优鲜、西海岸创业总部基地福瀛跨境电商产业园、胡萝卜村等一大批跨境电商项目也陆续落户运营。

青岛作为国内唯一试点向韩国银行机构提供跨境人民币贷款业务的城市，正在提升对韩跨境贸易电商的金融便利化。发挥国家财富管理金融综合改革试验区的政策创新优势，实施跨境电商金融服务推进工程，鼓励金融机构、财富管理公司、互联网支付机构与跨境电商综合服务平台加强合作，青岛市商务部门推动亿赞普与新华锦集团在跨境人民币支付领域开展深度合作，为跨境电商企业提供金融服务。

此外，青岛跨境电商还将迎来重大政策利好。明年1月1日起，青岛跨境电商综试区将与杭州、郑州等试点城市享受同等的网购保税监管政策，这是青岛跨境电商发展的大好机遇，必将释放巨大发展红利。

众多的跨境电商企业已瞄准机遇，提前布局。青岛欣易达供应链管理有限公司相关负责人武先生表示：“明年政策一落地，我们就可以在青岛开展保税备货进口模式，青岛跨境电商进口将迎来跨越式发展。可以预见，凭借独特的口岸优势，青岛综试区前途不可限量。”

在青岛保税港区进口商品QTV直购中心，顾客用手机扫描二维码，可实现进口商品防伪追溯。 张进刚 兰光琳摄（人民视觉）

『向阳红01』环球航次青岛起航

本报电（宋晓华）日前，中国最先进的科考船“向阳红01”从青岛起航，执行2017—2018年环球海洋综合科学考察航次。

此次环球科考由中国大洋46航次和中国第34次南极科学考察（与“雪龙船”联合组队）两部分主体任务做支持，是中国首次将大洋科考与极地科考整合在一起的环球海洋综合科学考察活动，将历时260天，航程超过35000海里， 预计2018年5月15日返回青岛。

“向阳红01”科考船隶属位于青岛的国家海洋局第一海洋研究所，是中国目前最先进的新一代全球级现代化海洋综合科考船。此次环球航次由国家海洋局第一海洋研究所组织实施，参与单位多达十几家，参与人员271人。

据航次总首席、国家海洋局第一海洋研究所所长李铁刚介绍，以前单一任务组队模式，往往容易让科学调查割裂开来，“实际上，海洋系统所有的科学问题都有自然的关联性，比如某种海底固体矿床的形成，恰恰就是地球深部动力学过程与大洋深部洋流相互作用的结果。我们积极开启‘一船多任务’远洋科考先例，以科学问题做牵引，将实现多学科、全要素、多时空尺度的综合性海洋环境科考目标。”

据悉，此次环球综合科考分为6个航段：第一航段在中印度洋海盆开展稀土资源调查和深海环境等综合考察；第二、三航段在南大西洋洋中脊开展多金属硫化物及深海特殊环境综合考察；第四航段在南极半岛周边陆架和陆坡区开展多学科、全方位的海洋环境综合考察；第五、六航段在东南太平洋海盆开展稀土资源和环境综合考察。整个环球航次将实现资源、环境、气候三位一体的高度融合，为中国海洋气候和海洋预报谋篇布局，为“海上丝绸之路”建设保驾护航。

值得一提的是，此次环球科考“向阳红01”搭载的调查设备近50台（套），包括深龙钻机、深拖系统、深海浮标潜标、长岩心取样器、高分辨率多道地震仪、水体放射性快速监测仪等设备，其中多套为中国自主研发的海底探测设备。这些深海探测“神器”将组合发力，支撑科考队员探索破解大洋深处的各种未解之谜。

有了这些先进的科考设备，该环球航次将实现多个“首次探秘”。例如，科学家将进军此前极少涉足的南大西洋区域，探究南大西洋热液活动和成矿规律以及极端环境下生命过程、热带大西洋表层环流与季风系统参数、南大西洋水文特征与生物群落结构组成等。

同时，将对南极半岛周边洋区环境进行综合考察。中国科考队员将首次利用480道多道地震仪、多波束水深探测系统、浅地层剖面仪等综合探测技术对南极海底地形、地质结构、环境状况等展开高精度的综合调查。这次综合考察，就像是为南极半岛海域做一次全面体检，也为研究南极地区的现在、过去和未来提供重要的科学支撑数据。

资讯速递

欧亚经贸合作产业园上实委联合工作组第一次会议举行

本报电 8月30日，欧亚经贸合作产业园上海合作组织实业家委员会联合工作组第一次会议在青岛胶州举行。上海合作组织实业家委员会秘书长谢尔盖，俄罗斯上实委副主席、俄罗斯巴什科尔托斯坦共和国工商会主席阿萨特等出席会议，会议讨论通过了《联合工作组2017/2018年重点工作计划》。

据介绍，欧亚经贸合作产业园是商务部支持设立、横跨欧亚大陆、境内外双向互动的合作平台园区，以跨境合作、多边互动为特色，面向欧非、亚太两大经济圈，以国际物流贸易引领、境内外双向投资互动，致力于打造“一带一路”地方经贸合作示范园区。2015年8月，青岛市人民政府与上海合作组织实业家委员会共同签署《欧亚经贸合作产业园战略合作备忘录》，确定在上海合作组织经贸合作框架下，共同规划建设“一带一路”欧亚经贸合作产业园区。

目前，青岛已先后在马来西亚、德国、白俄罗斯、波兰、荷兰、俄罗斯、新加坡、日本、韩国、莫桑比克、佛得角、葡萄牙等国家和地区举办20余场欧亚经贸合作产业园专题推介活动。

青岛市场登记注册将实现20证合一

本报电 9月1日起，青岛创业群体再迎商事制度改革利好。据悉，“多证合一”改革将于下月起在青岛推行，比国务院要求的时限提前一个月。

青岛在全面梳理、分类处理涉企证照事项的基础上，把部分涉企证照事项统一整合到营业执照上，被整合证照不再单独发放。青岛的“多证合一”包括工商营业执照、组织机构代码证、税务登记证、社会保险登记证、统计登记证、销售无线电发射设备备案等20证合一。

青岛开建虚拟现实科技创新中心

本报电 日前，由青岛市崂山区承建的虚拟现实（VR）科技创新中心正式获批。据悉，青岛将借助该中心的建设，全力推进国家虚拟现实高新技术产业化基地建设，全方位提升虚拟现实科研水平和产业创新能力，力争用5年左右时间，新增VR企业和研发机构100家，形成百亿级规模的虚拟现实产业集群。

东亚海洋合作平台黄岛论坛将举行

本报电 9月7日至8日，以“东亚联通、丝路共赢”为主题的2017东亚海洋合作平台黄岛论坛将在青岛西海岸新区举行。本次论坛由国家海洋局、山东省人民政府主办，青岛市人民政府承办，青岛西海岸新区管委执行，包括“一主、两展、五会”八个板块，届时将有来自中日韩、东盟及欧美等36个国家和地区的约500位嘉宾参会。

据介绍，东亚海洋合作平台是落实国家“一带一路”倡议的标志性项目，主要面向东盟和中日韩（10+3）双向开放合作的创新性平台。