

发现中国

全媒体报道 精彩中国



东海之滨,一桥飞架,天堑变通途。2005年5月25日,全长32.5公里的东海大桥贯通,连接东海上的洋山岛与上海。名不见经传的洋山岛华丽转身为“上海国际航运中心洋山深水港区”,成为当今世界上最大的海岛型深水人工港。1000多年前,诗人白居易这样形容沧海、桑田的变迁——白浪茫茫与海连,平沙浩浩四无边。暮去朝来淘不住,遂令东海变桑田。如今,沧海边不仅有桑田,更有国际航运中心!

从中国版图上,沿海为弓,长江似箭,上海港就是弓口,其江海交汇、内陆广袤的独特地缘属性,为港口发展奠定了基础。目前,上海港国际集装箱班轮航线连接全球200多个国家和地区的600多个港口,成为中国大陆集装箱航线最多、航班最密、覆盖面最广的港口。

2017年底,上海国际航运中心洋山深水港区四期工程即将开港试运行,届时拥有7个大型深水泊位的洋山港区四期将成为世界最大的自动化集装箱码头。洋山港区四期建设,是世界最大的海岛型人工深水港,也是建设上海国际航运中心的战略和枢纽型工程。洋山四期港区投运后,将助推上海港年集装箱吞吐量突破4000万标准箱,这个数字超过了美国九大港口的吞吐量,也是目前全球港口年吞吐量的1/10。在淡淡的晨雾中,俯瞰整个洋山四期港区,桥吊、船吊、轨道吊依次排开,清晰可见。广阔的码头内部空无一人,五颜六色的集装箱却被桥吊精准抓起,再由无人驾驶的自动引导运输车(AGV)循环运送。洋山港区四期工程建设指挥部总指挥张斌透露,正在建设中的洋山深水港区四期工程,将成为全球最大规模、自动化程度最高的港区,四期工程目前已进入最后的设备安装和调试阶段。

回溯20年,1996年1月,国务院决定加快推进以上海为中心、以江浙为两翼的上海国际航运中心建设。此后,一系列创新突破性的举



图为东海大桥、洋山港夜景。图片来源:视觉中国

措,推动上海港走出河口、走向海洋。上海市国际航运中心建设工作推进小组办公室副主任张林介绍,目前上海港已完成了外高桥码头一至六期建设、长江口深水航道工程、洋山深水

港区一至三期项目建设,基本形成以外高桥港区和洋山港区为核心的国际集装箱枢纽港,并成为当今国际上首屈一指的枢纽大港。洋山港区以上海为依托,以长江三角洲及



洋山四期 王雨青摄

利用高科技系统已办理通关人数90余万人次。梁锋说:“随着邮轮产业的高速发展,今年上半年乘坐邮轮出入境的人数已经超过170万人次,达到了历史上的新高,预计今年全年出入境的人数会超过400万人次。从2011年到2016年,邮轮产业发展非常迅速。”

“上海打造国际航运中心,客运是一个非常重要的板块。”上海吴淞口国际邮轮港发展有限公司董事长王友农说,“上海宝山的吴淞口在中国历史上是一个非常重要的航运区域,曾经是中国最大的集装箱口岸中心。随着洋山港的建设,港口功能在向外拓展,相关的岸线也在实现转型。吴淞口邮轮港顺应了国际邮轮东移的趋势,此态势催生了邮轮港口近几年的大发展。”王友农说,吴淞口国际邮轮港从2012年开始试运营,当时只有60艘船,2013年达到127艘船,2014年达到217艘船,2015年达到278艘船,2016年达到471艘船。每年的数目都在大幅增长,平均增长率为80%,发船艘次占全球的7%。



图为邮轮停靠在吴淞邮轮港。新华社发

① 新坐标

长江流域为腹地,是离上海最近、具备15米水深的天然港。建造洋山深水港区,能够实现上海港由江入海、奔向海洋的新跨越。“洋山港区项目立项时,数十个外国专家没有一个人赞成,都认为这是一个疯子工程。没人相信在离开上海30多公里的一个小岛可以建设全球最大的集装箱厂。时至今日,国外专家再次来到上海,他们不禁赞叹这项工程。”张林讲述起这段经历,脸上洋溢出喜悦和自豪。当初要把洋山港建成“高可靠、高效率、世界一流”的大港的目标,现在已经实现。因为洋山港区,中国国际港口和国际航运的地位在一夜之间就得到了提升。张林将这个转变称之为上海从黄浦江到长江再到广阔海洋的“三级跳”。

8月7日,世界最大集装箱货轮“东方香港号”停靠洋山深水港。来自新加坡的华人船长林松发饶有兴趣地邀请海外网记者参观。他介绍,“东方香港号”今年5月刚刚启航,欧洲航线航程超过70天,途经深圳、上海、新加坡、伦敦、汉堡等重要港口城市。中国的货物随“东方香港号”出口至欧洲大陆。“一带一路”倡议提出后,中欧贸易更加繁荣。张林介绍:“上海港已与‘一带一路’相关国家128个主要港口建立密切联系,航线可直达地中海、东南亚及东北亚等地区。”2016年,上海港连接“一带一路”各国航线共完成集装箱吞吐量964万标准箱,同比增长5.26%,占外贸吞吐量的35%。

③ 新跨越



8月6日,世界最大集装箱货轮“东方香港号”靠泊洋山深水港区,船长林松发介绍货轮状况。贾雯帆摄

目前,“上海航运指数”已经覆盖集装箱、散货、船舶买卖、船员薪酬等领域,共有13大类,包括90余个成分指数,100余个价格指数,形成完整的指数体系。“上海航运指数”不仅成为了反映市场行情的“晴雨表”,还起到“定盘星”作用。以运价指数为结算标准的指数挂钩协议、指数衍生品交易创新了海运业定价、交易模式,以SCFI指数结算的集装箱运费掉期交易更是填补了国际上集装箱运费衍生品的空白。

张林介绍,到2020年,上海要基本建成航运资源高度集聚、航运服务功能健全、航运市场环境优良、现代物流服务高效,具有全球航运资源配置能力的国际航运中心。完善现代航运服务功能成为提升航运中心竞争力的核心,现代航运服务业发展成为上海国际航运中心建设的重点。

融媒精选

东方大港 再铸传奇

海外网 崔玉玉

“发现中国”采访组日前走进上海,运用全媒体报道形式,向世界多维度展现了中国智造铸就的传奇——上海国际航运中心。海外网、海客客户端、海外网微博对国际航运中心建设作了融媒体报道。

上海国际航运中心洋山深水港区建成短短几年,世界所有货运巨轮就都已靠上码头。它使上海港的吞吐量超过新加坡成为世界第一。对此,网友们齐声称赞。在海外网的留言区,网友“画个圈圈”留言说:“划重点——‘全球第一’!良好的港口条件和一流的港口设施!厉害了,我的上海!”网友“果汁女孩”调侃道:“航母下水了,航运中心也建成了,下一步,就要造大船了。我们的目标:成为‘大力水手’!”

洋山港区四期全自动化码头,是集大成之作,也将是中国自动化码头建设的一次“重大跨越”,是传统制造向智能制造转型的代表之作。网友“格子衫”说:“果然记录就是用来刷新!自动化码头的主要目的是为了安全和节省人力资源。与传统码头相比,洋山四期工程最大亮点是首次采用自动化设备和控制系统,由计算机控制桥吊吊装集装箱,并使用无人驾驶的自动化运输车运输集装箱。整个项目的生产调度,都是由咱们中国人自主开发的码头操作系统来承担的。码头运行的‘神经’和‘大脑’,均实现了国产化,这可是国内唯一‘中国芯’自动化码头。洋山港区四期,中国智造!”

黄浦江与长江在吴淞交汇融合,长江从这里开始了它奔向大海的最后冲刺。吴淞口国际邮轮港已一跃成为亚洲第一、全球第四的邮轮母港,更被誉为“东方之睛”。网友“乱了心”留言说:“高三的学生看到没?明年报海洋学科啊!就业机会来了!诸位工程师加把劲啊,把中国建设成为海洋强国就靠你们了!作为普通人,以前看电影,特别羡慕里面的男主角,歌舞、美食、一望无际的蓝天碧海,抛却世俗烦恼,乘着豪华游轮驶向诗和远方,现在,咱们也可以在家门口体验邮轮游了。”

资深邮轮发烧友“七七”很有感触地说:“这一路走来不容易啊。中国邮轮业晚,但是发展速度让人赞叹。现在咱们自己的港口也能停靠接近20万吨级的大型邮轮了,未来十年将会是邮轮行业的黄金十年。越来越多邮轮公司根据中国游客需求研发邮轮旅游产品,一艘又一艘豪华邮轮选择吴淞口国际邮轮港作为母港,带动中国邮轮市场几何级增长。吴淞口邮轮港码头目前只有两个泊位,年内还有好几次三船同日停靠的状况,等到明年两个新泊位建成后,相信会有四船五船同靠盛况。邮轮游这种方式最适合家庭出游,看别人写的游记也都是一家人,我始终想象不出,如果是一大帮好友一起去坐邮轮,会是一种什么体验。”

东方大港铸造的传奇已经上演,辉煌仍在继续。



洋山深水港 来源:视觉中国