

国际
论道

“金砖之父”吉姆·奥尼尔曾在接受英国广播公司采访时感慨，金砖国家如今的表现超过他当初的预期。11年来，“金砖”为何始终成色不减？

“金砖合作是一个创新，超越了政治和军事结盟的老套路，建立了结伴不结盟的新关系；超越了以意识形态划线的老思维，走出了相互尊重、共同进步的新道路；超越了你输我赢、赢者通吃的老观念，实践了互惠互利、合作共赢的新理念。”6月19日，中国国家主席习近平在集体会见来华出席金砖国家外长会晤的俄罗斯外长拉夫罗夫、南非外长马沙巴内、巴西外长努内斯、印度外交部长辛格时说的这一席话，或许正是最好的答案。

正如一个生动的比喻，金砖国家就像5根手指，伸开来各有所长，攥起来就是一只拳头。如今，秉持开放、包容、合作、共赢的金砖精神，金砖合作形成了政治安全、经济金融、人文交流三大合作支柱，团结协作的“金砖”在国际舞台熠熠生辉，更加耀眼。

聚焦金砖国家领导人厦门会晤系列②

金砖五国“握手成拳”

本报记者 严瑜

经济金融：建开放共赢平台

2015年7月，中国国家主席习近平出席在俄罗斯乌法举办的金砖国家领导人第七次会晤时发表主旨讲话，就加强金砖国家伙伴关系，提出了“构建维护世界和平的伙伴关系、构建促进共同发展的伙伴关系、构建弘扬多元文明的伙伴关系、构建加强全球治理的伙伴关系”的四点主张。这些高屋建瓴的观点，让世界进一步看清金砖国家的定位。

一直以来，紧密的伙伴关系让金砖国家的合作不断走实，经济金融领域尤为突出，取得的丰硕成果一次又一次成为国际舆论的焦点。

在2015年乌法会晤上，金砖国家合作迎来一座新的里程碑：金砖五国元首启动了当时规模最大的合作项目——成立法定资本1000亿美元的金砖国家新开发银行，并设立总额达1000亿美元的金砖国家储备基金。

“比西方G7峰会更酷。”德国《日报》由此感叹，金砖国家这个最大的新兴市场联盟更加壮大，这两大代表性成果，向世界表明“我们能行，即使没有西方”。

印度观察家基金会副主席萨米尔·萨兰为印度《经济时报》撰文时特别突出了一个细节：乌法峰会召开之后不久，首任金砖银行行长卡马特和其他4位副行长赴上海开始工作。在萨米尔·萨兰看来，这种高效率正是金砖国家合作机制顺畅的体现。

合作共赢，这是10余年来“金砖”始终不变的内核。

2016年果阿会晤后，美国《华尔街日报》称，约1.3万字的《果阿宣言》将金砖国家的合作关系放在核心位置。《宣言》指出，金砖国家强调基于共同利益和关键优先领域，进一步加强金砖国家团结合作以及秉持开放、团结、平等、相互理解、包容、合作、共赢精神，进一步增强金砖国家战略伙伴关系的重要性。

五国的优势互补让它们彼此之间的合作拥有更大空间和更多可能。加拿大《环球邮报》网站曾刊登前英国和南非国际金融机构高级银行家迪帕克·库马尔的文章称，南非的金融业、印度的技术、中国的制造业、巴西的农业经济和俄罗斯的能源与矿业资源，这些都是各国可以利用的自身优势。

而在当下逆全球化思潮来袭、贸易保护主义抬头的背景下，这种合作、开放的精神更显可贵。俄罗斯卫星通讯社近日刊文称，面对单边主义带来的不利影响，各国加强团结、共同应对是一条有效途径。金砖国家正是这样一个平台，在这样的环境下，金砖合作越来越有生命力。

政治安全：做国际和平之盾

香港《南华早报》网站注意到，在2016年G20杭州峰会开始前夕，习主席与巴西、俄罗斯、印度和南非领导人举行非正式会晤，向世界发出中国重视金砖国家机制并希望让它团结起来的讯息。该报直言，尽管五个国家的经济表现存在差异，但是这些国家的领导人不会放弃，尤其是作为发展中国家领头羊的中国，更是坚持为这一机制注入强劲活力。



事实上，近年来，随着金砖国家合作日益坚实，合作涉及的领域也不断拓宽，经济政治双轮驱动的合作新局面逐渐形成，引起国际社会越来越多的关注。

6月18日至19日，金砖国家外长会晤在北京举行。五国外长在回顾总结过去10年五国合作成果和经验的同时，就金砖合作下一步发展、当前国际形势和热点问题进行深入探讨。

在俄新社政治观察家德米特里·科瑟列夫看来，这次外长会晤具有特殊意义，特别是考虑到坐在外长身后的各国安全委员会的负责人。“事实上，金砖国家出现了新议题——安全、恐怖主义、和平与稳定。”

既做世界经济动力引擎，又做国际和平之盾，团结合作的金砖五国正在全球舞台扮演更加丰富的角色。如德米特里·科瑟列夫所言，从现有信息来看，这样的讨论不是一次性的，外长会晤会更加频繁地举行，金砖国家将因此长出“政治翅膀”，以补充现在的“经济翅膀”。

“金砖五国是否只不过是一个抓眼球的标签？”对于这个问题，英国广播公司网站几年前就已作出否定回答。该媒体认为，虽然金砖五国在地理、政治、经济、社会、文化等方面没有特殊的共同点，但是一个共同的不满和一个共同的愿望把五国团结在一起，而且越来越紧密。“那就是，对美国、欧盟西方发达国家主导世界秩序的不满和要求在世界经济和政治事务中有更大发言权的愿望。”

如今，在反恐、难民、气候治理等诸多地区性、全球性问题中，金砖五国的发声更加积极，推动问题解决的努力有目共睹。

7月28日，第七次金砖国家安全事务高级代表会议在北京召开。塔斯社援引俄联邦安全秘书帕特鲁舍夫的话称，此次会晤是在今年厦门会晤前夕具体讨论安全领域合作的重要机会。帕特鲁舍夫强调，金砖五国对关键全球问题持一致评价，积极在联合国、二十国集团、世贸组织、国际货币基金组织、世界银行和其他各种重要国际

平台上协作。

人文交流：拓合作往来空间

不少国际观察家已经发现，在今年的厦门会晤上，人文交流被提上重要日程。以往，会晤是经济、政治两个轮子向前走，如今，人文交流正在被打成第三个轮子。这也意味着金砖合作的路越走越宽，越走越远。

俄罗斯战略研究所经济研究中心副主任卡拉塔耶夫在接受采访时直言，合作是金砖国家应对挑战、实现共同发展的最佳路径。今年，中国为金砖国家相互合作提出的四大重点领域相辅相成。“只有当金砖国家实现高水平的政治合作，才能彼此协调宏观经济政策，并使各国的经济发展战略对接。而实现政治合作的前提是巩固政治互信，并加强彼此间的文化艺术、理想信念等方面的交流。”

6月7日，金砖国家媒体联合摄影展在中国国家博物馆开幕，由金砖五国主流媒体共同提供的170余幅图片，成为全面展示金砖国家合作丰硕成果的生动载体。这是金砖国家合作机制建立10年来，金砖国家媒体首次联合举行摄影展。

对此，一些外媒认为，未来应不断加强金砖国家媒体合作，这将有助于提高新兴经济体在全球范围内的话语权和影响力，有望建立一个更加多元、公正的国际舆论场。

另据报道，金砖五国的图书馆也将在合作联盟框架下开始紧密合作。南非时代传媒新闻网引述南非总统祖马的呼吁，称金砖国家应该加强“品牌”建设，团结一致，运用各自能力推动共同发展。

对于金砖伙伴关系下一个10年的前景，巴西智库瓦加斯基金会中巴研究中心主任埃万德罗·卡瓦略充满信心。他认为，在第一个10年合作取得的丰硕成果基础上，金砖国家领导人将以厦门会晤作为新的起点，探讨金砖国家进一步加强合作的措施和方案。在这个过程中，中国作为今年金砖轮值主席国，可以在金砖国家合作机制中发挥主导作用，推动金砖国家合作走向深入。

专家解读

高铁速度跑出中国自信

据英国广播公司网站日前报道，从下月起，中国“复兴号”动车组将被允许以每小时350公里的速度运行。时速上限的提高将使北京与上海之间的旅行时间缩短大约半个小时。所有这些列车都安装了经过改进的监测系统，它们在紧急情况下可以让列车减速和停车。据信中国的铁路运营机构正在考虑对铁轨进行升级，以便让火车跑得更快——或许接近每小时400公里。

印度《经济时报》8月21日报道，中国将在北京和上海之间运行世界上最快的动车。“复兴号”动车组在今年6月出现，能够达到400公里的最高时速，同时在安全性上可靠。它是完全由中国设计和制造的，拥有完全的自主知识产权。当前，中国有世界上最长的高速铁路网络，约占世界总量的60%。大约有1/3的中国高速铁路的设计时速都在350公里。

英国《每日电讯报》报道称，中国在10年前就开始铺设高速铁路网络。现在中国拥有超过14000英里的高速铁路，每年能运送超过10亿的旅客。高达300公里的时速，使得旅行时间大为减少。如今，无论上海到昆明，还是从北京到乌鲁木齐，所需要的时间是数小时而不是几天，这让高铁有可能成功取代飞机，成为人们出行的最佳选择。在未来10年，中国高铁网还将扩展一倍的里程，延伸到目前被外界很少知道的地区。



图为日前，“复兴号”中国标准动车组担当的G123次高速列车驶出北京南站。本报记者 史家民摄

受访专家：

北京交通大学教授、轨道交通协同创新中心首席科学家、国家“十三五”国家重点研发计划《先进轨道交通重点专项》总体专家组组长 贾利民

自主知识产权，助推中国速度。“复兴号”动车组是具有完全的自主知识产权、达到世界先进水平的高速列车。到目前为止，我国高速铁路直到时速350公里级的所有型号高速列车、基础设施和配套系统设备均拥有中国自主知识产权。不仅如此，在这个速度标准上，我们形成了完全自主创新的高速列车研发、设计、制造和运维支持一体化技术平台，也即高速列车谱系化技术平台。“复兴号”就是在这个技术平台上，根据中国铁路总公司的个性化需求定制而成，专门为满足中国铁路总公司在性能、运营、维护上的需要研发的一款新的高速列车产品。同时在“复兴号”上，还应用了“十二五”以来在国家科技计划支持下研发的一系列高速列车智能化、绿色化和环境友好技术，最大程度满足了市场需要。

严格技术标准，保障安全可靠。本次达速350公里/小时运行的线路都是干线，尤其是京沪线，在设计标准和技术装备配置上，是世界上建设标准最高的高速铁路。铁路有一个基本原则——故障导向安全原则，在设计、制造、运营和服务全过程都是以安全为底线的。所以当我们宣布以350公里时速标准建设时，就意味着在这个速度级上安全性是有充分保障的，是建立在充分的实验和实践基础上的，技术没问题，安全有保障。

重返高铁王座，提升中国信心。350公里运营时速将是世界上高铁商业运营的最快速度。“复兴号”成功恢复按时速350公里的设计标准运营，将向世界证明，中国不仅完整地拥有时速350公里的高速铁路技术、标准、装备和制造能力体系，而且具备世界最大规模高速铁路网建设和运营能力。今天中国高铁的成功，也再次证明坚定不移地走自主创新的道路是完全正确的。

体系完备、适应性强，展现中国优势。相较于日本和欧洲的高铁，我们在技术体系、产品体系、制造和建设能力体系、配套产业体系和创新能力体系上是最完整的。同时，中国高铁已经大规模覆盖在各类复杂的地理环境中，在荒漠、高寒、高原、高腐蚀性的环境下，都能保持良好运营。所以中国高铁技术对全球需求有着最强的适应性。这些年，在复杂的运行场景中，中国高铁快速发展，在较短时间内迅速积累了全世界最丰富的建设、运营、管理和运营经验。这些是欧洲、日本的高铁没有机会、也没有能力达到的。

持续应对挑战，推动高铁走出去。欧洲和日本在高速铁路技术发展上具有先发优势，在市场上通过制定标准，发挥传统影响力等方式对中国进行围堵。同时，他们试图通过高强度的技术创新保持和重新夺回其传统优势。目前，欧洲和日本都启动了多国协同联合、雄心勃勃的非常轨道交通科技创新计划，这些计划的目标之一就是保持和重新夺回在这一领域的领先地位和全球竞争力，以应对中国的挑战。因此，为支撑“一带一路”和“走出去”发展战略，唯一的策略就是持续加快高铁科技创新步伐，在保持既有技术优势的同时，以深化优化技术体系和满足全球需求为创新目标，使中国高铁具备支撑和服务于“一带一路”战略性交通设施互联互通需要和全球各地区轨道交通大发展的新需求。为此，“十三五”期间，国家重点研发计划启动了《先进轨道交通重点专项》，其重点任务之一就是研发形成具备跨国互联互通能力的时速400公里高速列车技术和装备体系。（黄江林采访整理）

海外之声

从世界工厂到全球超市

在国际贸易中，中国正在逐步从“世界工厂”转变为“全球商品的超市”，很多国家的产品都有机会出现在中国的货架上。

西方国家尤以美国为甚，一直大声且喋喋不休地抱怨着对华贸易中存在的庞大赤字，这很容易令人觉得中国对其他国家的贸易也是如此，买得多，买得少。殊不知情况远非如此，中国与40多个国家的贸易其实是



图为出现在中国超市中的外国商品。

处于逆差状态。从世界银行的数据中不难发现，中国对进口韩国、马来西亚和德国的设备及电子产品极感兴趣。——俄《专家》周刊网站8月21日报道

中国知识产权发展势头强

中国企业越来越认识到，强有力的知识产权保护是一种工具，有助于它们保护发明，并在海外获得专利使用费。中国知识产权现状与肤浅的陈旧印象完全不一样。中国

不再不加惩罚地容忍知识产权纠纷，并且在更新知识产权法律和加强执法力度方面有很多改进。

中国看来即将成为全球知识产权领军者。随着中国继续支持知识产权，中国的创业与知识产权发展势头有增无减。——美国《纽约时报》8月16日报道

中国电影开始挑战好莱坞

《战狼2》这部爱国主义动作片刚成为中国有史以来最卖座影片，也是全球最卖座影片百强中第一部非好莱坞电影。中国电影人一直想以好莱坞式拍摄手法来讲述爱国主义故事，这部电影的成功说明他们能做到这一点。这对中国观众是好消息，却给好莱坞发出了危险警告。

中国对外开放电影市场以来，好莱坞一直拥有庞大观众群。随着拍片技巧的提升，中国电影人很有可能从好莱坞影片中抢到票房。对好莱坞来说，这发出了新的危险竞争信号。——美国彭博社8月23日报道



图为《战狼2》电影海报。

观点
交锋

中国电影走向海外任重道远

中国的电影市场正在面临增长放缓的局面。国泰君安证券预测认为，未来2—3年中国电影市场增长将持续放缓。虽然存在从电影院上映到能通过网络观看的时间正在缩短这一因素，但国产电影的质量较低也是原因之一。

《战狼2》在美国、英国和澳大利亚等国上映。据统计显示，从其历史性的票房收入来看，中国国内占到99.6%，而中国之外的销售额微乎其微。曾几何时，中国资金对海外电影院线和电影制作公司的收购受到世界的关注，但说到电影本身，走向海外仍任重道远。

——日本经济新闻网8月24日报道