

北京与雄安新区将开展全方位合作

“一核两翼”“同城”提速

朱竞若 贺 勇 宋婉宁

设立河北雄安新区，是以习近平同志为核心的党中央深入推进京津冀协同发展作出的一项重大决策部署。8月21日，北京市京津冀协同发展领导小组办公室举行发布会，介绍了8月17日京冀双方签署的《关于共同推进河北雄安新区规划建设战略合作协议》主要内容。北京将从交通、科技创新、产业、生态、公共服务、规划、干部人才交流等8个领域支持雄安新区建设。虽然雄安新区相关规划仍在抓紧优化完善，但从京冀双方合作的重点项目中，未来雄安新区发展的面貌正渐渐浮出水面。

交通：

北京半小时到雄安

设立雄安新区的决定发布后，京冀双方把交通一体化作为骨骼系统和先行领域，共同争取国家有关部门的支持，将雄安新区作为京津冀交通一体化体系的重要节点，全面提速北京市与雄安新区之间的高速铁路、城际铁路、高速公路等交通基础设施规划建设，加快建设京雄铁路、京石城际、城际铁路联络线、固保城际等轨道交通线路。

京雄铁路即原京霸铁路改线，起自北京大兴李营，经廊坊至雄安东站，正线全长100.6公里，力争2019年与新机场同步建成运营。目前，李营至新机场段已于今年5月开工建设，新机场至雄安新区段线路已基本稳定。根据现在的高铁运行速度测算，届时北京到雄安可在30分钟左右到达。京石城际是起自北京枢纽丰台站或北京西站，经房山进入河北省涿州，经雄安新区、保定东站到达石家庄栾城，正线全长约298公里。目前，京津冀铁投公司正在抓紧编制预可研，力争明年开工建设。城际铁路联络线北起首都机场，经城市副中心，进入河北省后在廊坊与廊涿城际共线，终点到达北京新机场。目前，北京段项目立项已核准，新机场土建预留工程已开

工。固保城际起自廊涿城际固安南站，经高碑店、白沟新城、雄安新区至京广客专保定东站，全长约96公里。目前正在结合雄安新区铁路规划研究，抓紧优化完善线位方案，力争今年底开工建设。

产业：

推动高端产业发展

按照规划，雄安新区将与北京城市副中心共同形成首都这“一核”的“两翼”，那么这新的“两翼”产业如何找准自己的定位？

北京市京津冀协同发展领导小组办公室副主任刘伯正在发布会上表示，雄安新区的目标是要建设创新驱动发展引领区，打造贯彻落实新发展理念的创新发展示范区。为此，《协议》明确，北京将充分发挥科技创新中心的辐射带动作用，引导以中关村科技园区为代表的科技创新要素资源到雄安新区落地，促进科技成果到园区孵化转化，重点是支持中关村科技园与雄安新区合作共建雄安新区中关村科技园。京冀双方将围绕雄安新区发展高端高新产业的定位，加强产业转移与承接的协同联动，严控新区承接一般性制造业、中低端第三产业，共同推动雄安新区发展高端产业，支持中关村发展集团等市属国企与雄安新区在科技创新领域开展合

作，使新区在起步阶段就集中发展高端高新产业。鼓励有意愿的在京企业有序向雄安新区转移发展，支持北京市属国有企业在市政基础设施、城市运行保障等领域为雄安新区开发建设、城市管理提供服务。支持华夏银行等市属金融机构在雄安新区设立分支机构，发展科技金融、普惠金融、互联网金融和绿色金融，为新区建设发展提供综合金融服务。此外，发挥“北京服务”品牌影响力，推动北京高端服务业向雄安新区延伸转移。

北京城市副中心的产业升级则围绕市属行政事业单位整体或部分转移，大力发展行政办公、高端商务、文化旅游等主导产业，提高生活性服务业的品牌，加快产业优化升级，建立与城市副中心地位相适应的新兴产业体系。通过超前配置、优质教育、医疗资源，全面提升社会服务供给能力和质量，增加对城市中心区功能疏解和人口转移，同时还要统筹城市副中心与河北北三县的发展。

生态：

共同保护好白洋淀

生态环境保护是京津冀协同发展的重要基础和共同任务。京津冀协同发展战略实施以来，三地不断加大生态环境协同治理力度，取得明显成效。这次签订的协议，将按照雄安新

区建设绿色生态新区的要求，从形成一体化的环境准入和退出机制、深化区域大气污染联防联控协作、打造京津保生态过渡带森林和湿地群、推进大清河流域综合治理等方面，对生态环境联防联控的相关任务作了进一步的细化、具体化，共同保护好“华北明珠”白洋淀，构建蓝绿交织、清新明亮、水城共融的生态城市。

刘伯正表示，此次《协议》突出了三个方面的内容，一是突出“两地同心、真情实意”。二是突出“尽己所能、全面支持”。三是突出“北京优势、雄安急需”。当前，雄安新区最需要的是优质公共服务资源，这是雄安新区高水平起步的基础。《协议》充分发挥北京教育、医疗、科技创新等核心资源优势，提出了一批实实在在的的具体项目，应该说拿出了干货，拿出了真金白银，拿出了实际行动。下一步要以钉钉子的精神，努力将雄安新区打造成为京津冀城市群的重要支点，充分发挥“一核两翼”的引擎作用，加快打造以首都为核心的世界级城市群。



共享单车“调度员”

今年夏天以来，津城高温不断，一群“90后”小伙顶着烈日悄然穿梭于城市的大街小巷，不停追随着眼下最流行的出行交通工具——共享单车，他们就是某品牌共享单车的运行维护工作人员，被称为“单车调度员”。这些年轻人每天的工作基本都在户外，将单车收集集定点归位摆放、利用大数据寻找、定位并维修“问题单车”再投放等是他们每天的重要工作。这些运维人员的努力让共享单车更便利人们的生活。图为运维人员将单车搬运至指定区域。史泓予摄（新华社发）

新华社北京8月21日电（记者于佳欣）针对美国贸易代表对华启动301调查一事，商务部新闻发言人21日发表谈话称，美方做法无视世贸组织规则，是不负责任的，中方对这种单边主义、保护主义的做法表示强烈不满。

美国时间8月18日，美国贸易代表依据《1974年贸易法》宣布对华启动301调查。商务部新闻发言人表示，美方无视世贸组织规则，依据国内法对华发起贸易调查，是不负责任的，对中方的指责是不客观的。

中美两国元首海湖庄园和汉堡会晤以来，中美双方本着互利共赢的原则，在全面经济对话框架下就双边经贸议题正进行顺畅、建设性的沟通和磋商，已经取得实实在在的进步和成果。

该新闻发言人指出，美方在此时对华发起301调查，对外发出错误信号，必将遭到包括美国产业界在内的国际社会的坚决反对。中方认为，美方应与中方一起共同努力，扎实推进经济合作一年计划，争取早日取得更大成果，使中美经贸关系在健康稳定的轨道上继续前行。

他表示，我们敦促美方尊重事实，尊重双方业界希望加强合作的强烈愿望，尊重多边贸易规则，审慎行事。中方将密切关注调查的进展，并将采取所有适当措施，坚决捍卫中方合法权益。

商务部发言人发表谈话

对美启动对华三〇一调查强烈不满

国资委监管央企调整至百家以内

据新华社北京8月21日电（记者王希）国务院国资委21日发布消息，经报国务院批准，中国轻工集团公司、中国工艺（集团）公司整体并入中国保利集团公司，成为其全资子公司。此次重组实施后，中轻集团与中国工艺（集团）公司不再作为国资委直接监管企业，这意味着国资委监管的中央企业数量调整至99家。

根据相关企业官网介绍，中轻集团由原中国轻工集团公司、中国海诚国际工程投资总院和中国轻工业对外经济技术合作公司3家央企重组而成。中国工艺（集团）公司由原中国工艺品进出口总公司和中国工艺美术（集团）公司两家中央企业联合重组成立。

1992年组建的保利集团已形成以国际贸易、房地产开发、文化艺术经营、资源领域投资开发、民用爆炸物品产销及相关服务为主业的“五业并举、多元发展”格局，业务遍布全球100多个国家。

三部门联合出台意见 鼓励发展养老服务PPP项目

新华社北京8月21日电 财政部等三部门联合出台意见，引导和鼓励社会资本通过政府和社会资本合作（PPP）模式，参与养老机构、社区养老体系建设、医养健康融合发展，构建多层次、多渠道、多样化的养老服务市场。

这份由财政部、民政部、人力资源和社会保障部联合出台的意见提出，通过“政府引导、市场驱动”的方式，鼓励各类市场主体参与养老服务PPP项目，逐步使社会力量成为养老服务领域的主体。

多彩活动伴暑假



暑假期间，河北省邯郸市肥乡区教育部门在辖区多所学校组织开展“多彩活动伴暑假”系列公益活动，通过开设戏曲、科普、象棋、茶艺等兴趣特色培训班，丰富孩子们的暑期生活。图为肥乡区孟家庄小学教师在为参加科技兴趣班的学生讲解钟摆原理。

新华社记者 牟宇摄

从天津开往北京南的C2008次「复兴号」中国标准动车组列车驶出天津站。
杨宝森摄（新华社发）



由中国铁路总公司牵头组织研制、具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的“复兴号”动车组列车8月21日在中国第一条高铁线路——京津城际上线运营。

这是继6月26日在京沪高铁首发之后，“复兴号”第一次“扩容”运营。据介绍，21日起，19.5对“复兴号”列车开始在京津城际上线运行，占这条线路运行动车组的18%。

上午9时零5分，C2025次“复兴号”列车从北京南站发出。因是首次发车，不少乘客提前前来候车，与列车合影留念。9时40分，列车抵达天津站，“复兴号”列车首次“扩容”顺利结束。

记者体验发现，“复兴号”列车有三大特点。一是快速且稳定。速度达到300公里时感觉非常平稳，即便对面驶过列车也没有颠簸感。

据介绍，2012年以来，在中国铁路总公司主导下，中国用5年时间实现了高速动车组由中国制造到中国创造的跨越，“复兴号”各项能力更加卓越。

去年7月15日，两列标准动车组在郑（州）徐（州）高铁上分别以420公里的时速“亲密交会”，1秒间飞驶117米，成功完成世界最高速的动车组交会试验，验证了“复兴号”整体技术性能。同时，凭借流线型的“头型”和平顺的车体，车辆运行阻力下降7.5%至12.3%，确保了运行快速且稳定。

二是宽敞且智能。“复兴号”车体更宽更高，乘坐舒适性更好。席位指示已改为电子显示：席位号提示灯显示为红色时，表示席位已占用；黄色代表已经预售，下个区间将会有乘客；绿色代表车票还未售出。为了让乘客随手放置的东西更平稳，窗台采用了防滑材料。

据了解，“复兴号”列车还设置了智能化感知系统，并拥有强大的安



“复兴号”上的工作人员在帮顾客整理行李。
新华社记者 罗晓光摄

更舒适 更智能

「复兴号」列车首次「扩容」运行侧记



「复兴号」动车组值乘人员准备发车。
杨宝森摄（新华社发）

全监测系统。全车有2500余个传感器，比以前动车组多出500余个。这些传感器就像眼睛一样，时时刻刻对列车的运行状态等进行监测，车厢内还实现了WiFi网络全覆盖。

三是票价不变、服务更好。北京南站新闻发言人梁兆钰告诉记者，京津城际“和谐号”换成“复兴号”运行后，一等座和二等座票价没有变化，仍是65.5元和54.5元。因为采用新的车底，新增商务座票价为174.5元。为让高铁红利惠及更多乘客，北京铁路局还推出了京津城际同城优惠卡。

据北京铁路局客运处车站科科长朱殿萍介绍，“复兴号”在京津城际上线，一个重要原因是这条线路运送的旅客多，有助于缓解高峰期需求压力。“和谐号”8节编组的车厢乘客数是556人，“复兴号”8节编组乘客数576人，增加了20人。

“复兴号”首次“扩容”运行有何意义？中国铁路总公司有关部门负责人介绍，在京津冀地区开行“复兴号”动车组列车，是铁路部门落实国家战略部署，打造高标准“轨道上的京津冀”、促进京津冀协同发展的重要举措。更多旅客可通过乘坐“复兴号”更加直观地感受中国科技创新发展成果，感受“中国速度”“中国创造”。

同济大学教授孙章认为，中国正在打造以高铁网络相连的城市群，国务院印发的《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》提出，到2020年，基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系。高速铁路覆盖80%以上的城区常住人口100万以上城市。“复兴号”在京津城际首次“扩容”，是打造“高铁中国”的重要一步。

不久的将来，又一个历史性时刻即将到来——9月21日，“复兴号”动车组将在京沪高铁率先实现350公里时速运营，届时中国将成为世界上高铁商业运营速度最高的国家。

（据新华社北京8月21日电）