

网上中国

云中漫笔

已成非法交易温床 世界各国协力打击

暗网深几许？

本报记者 刘 晓

一次针对黑市交易平台的打击行动，让隐藏在互联网冰山之下的“暗网”浮出水面。

近日，欧美执法部门联手关闭了以毒品交易为主的最大的黑市网站“阿尔法湾”；与此同时，全球第三大黑市交易网站“汉萨市场”也遭到取缔。

在互联网中，的确存在着少有人知的阴暗角落。那里存在着毒品枪支交易、儿童色情以及其他违法服务。近年来，那里甚至成为恐怖组织招募成员、策划袭击的庇护所。

暗网之说并非危言耸听，但各国打击暗网的力度同样强大。阳光之下，暗网绝非法外之地。



图片来源于网络

隐秘调查牵出幕后黑手

暗网的神秘，在于其隐蔽性。用户登陆黑市交易网站，必须通过加密的隐身软件，才能进入这个搜索引擎不能发现的空间。在加密形成的隐秘空间里，包括毒品、武器、黑客工具等非法交易，大都通过虚拟货币（如比特币）进行，因此很难被监管人员发现。

巨额的信息和交易由此产生，据美国执法官员透露，“阿尔法湾”拥有约4万名卖家和超过20万名用户。网站上非法药物和有毒化学品销售列表超过25万条；偷窃或欺诈性身份文件、假冒品和恶意软件等的销售列表超过10万条。自2014年投入运营以来，该网站的交易额保守估计达10亿美元。

既然暗网如此隐蔽，执法人员如何发现其“狐狸的尾巴”？答案是“钓鱼执法”。

从去年5月开始，美国执法人员假扮顾客，从“阿尔法湾”上购买了毒品、假身份证和ATM机盗刷器等物品。在此过程中，他们意外发现了“阿尔法湾”的创办者兼管理员——加拿大人亚历山大·卡兹。值得一提的是，这个暗网幕后黑手还是个“90后”，今年还不到26岁。

随后，卡兹在曼谷被泰国警方逮捕。被捕时，他正以管理员的身份接入“阿尔法湾”服务器，并在论坛上回答用户提问，其身份由此确认。在羁押待审期间，卡兹据称自杀死亡。

据调查发现，“阿尔法湾”日常运营人员有8到10人，包括安全主管、买卖纠纷调解员、公共关系人员、欺诈监视人员等。平台上有欺诈、毒品与化学品、伪造物品与武器、软件与恶意软件等物品供客户购买，“阿尔法湾”则对每笔交易收取2%至4%的佣金。“阿尔法湾”上还特别标明，一切都是非法行为，如果被抓住，

“我们概不负责”。

国际合作收窄暗网空间

暗网的规模究竟有多广？一项数据显示，加密软件可连接进入约3万个隐藏的网络服务站点，流量占整个互联网流量的3.4%。而暗网中最流行的搜索工具可以检索35万个网页。此外，有研究指出，黑市网站毒品和违禁品的交易，每年可获利约1亿美元。

毒品交易是暗网的最大毒瘤之一。这种不同于传统的贩毒方式，给禁毒执法带来更大挑战。联合国毒品罪办的调查显示，暗网构成了一个虚拟毒品市场，网站所有者和使用者借助复杂手段掩盖身份，很难被发现。

更严重的是，暗网正在成为恐怖分子招募人员、购买武器、组织和策划恐怖袭击的秘密渠道。

此前，联合国一个专家组发出警告称，“伊斯兰国”的招募人员与有意加入者取得联系后，会马上安排这些“潜在”成员转入“隐形”的网络论坛。恐怖组织使用“暗网”、尤其是加密信息的比例越来越高，即便水平最高的机构也无法洞察暗网上的海量信息。

暗网给世界各国带来安全隐患，俨然已成互联网公敌。而此次针对暗网的行动痛击了地下犯罪经济，将暗网的黑暗勾当暴露在光天化日之下。

值得一提的是，此次打击行动，除了美国和欧洲刑警组织之外，荷兰、立陶宛、加拿大、英国和法国执法人员也参与其中。评论认为，国际合作的方式，对打击地下黑市、震慑暗网交易有重要作用。未来，暗网的存在空间将进一步收窄。

不过，善于隐蔽的暗网会不会一波未平、一波又起？有专家认为，非法交易人员有可能会迅速涌入其他地方进行交易。事实也印证了这一点，“阿尔法湾”被

封杀后，很多用户已开始寻找新的黑市，另一家黑市网站“汉萨”的用户数量曾一度增加了8倍。

暗网空间并非法外之地

中国也有暗网的受害者。去年，北京市公安局网安总队成功打掉一个利用暗网等互联网媒介传播儿童淫秽信息的群体，共抓获8名犯罪嫌疑人。这起案件也成为中国破获的首例境外隐秘网络违法犯罪案件。

据报道，去年3月，北京市公安局接到通报线索，美国国土安全部海关移民执法局在日常巡查中发现，有人在多个境外隐秘网络空间上发布大量儿童色情图片和视频，发布者的IP地址则属于北京。

进入暗网追踪调查多日，民警找到了嫌疑人——年仅19岁、在北京某大学读大二的孙某。他出于个人癖好，自学技术，通过境外网站发布和交换儿童淫秽视频。根据警方统计，孙某利用境外隐秘网络传播视频100余个，点击率高达2万余次，回复率7000余次。通过对证据的大量分析，警方逐步揭开了隐藏在暗网当中的庞大犯罪网络。

据办案民警介绍，境外隐秘网络案呈现出发散的网状结构，孙某仅仅是网络中的一个点，此外还有若干个涉案人员，与孙某处于同样地位。警方表示，境外隐秘网络并非法外之地，只要接入互联网就有迹可循。不管藏在哪个角落，网警都可以把你找到。

美国智库兰德公司暗网研究专家保利指出，暗网所构成的威胁不受地域限制，因此中国可能与其他国家一样面临危险。他认为，暗网上可能存在一些中国的违法交易者，“我们的研究没有发现（暗网上）有来自中国的公开兜售的枪支，但这并不意味着在那些没有特定国家来源的广告中也没有。”

共享经济
应对投机者说“不”

海外网 崔玉玉

前几天，风靡一时的“共享睡眠舱”被查封取缔；之前，大批共享雨伞投放之后几天就踪影全无，只见取，不见还。而就在最近，“共享猫咪”的概念又火了一把，设计者声称“扫码即可用猫”“每月最低99元”。在感叹商家脑洞大的同时，笔者不禁怀疑：这是“共享”，还是投机？

共享经济是指拥有闲置资源的机构或个人有偿让渡资源使用权给他人，让渡者获取回报，分享者通过分享他人闲置资源创造价值的经济形态。共享经济的本质是闲置资源使用权的暂时性转移。共享睡眠舱、共享猫咪与闲置资源又有什么关系呢？共享睡眠舱难道不是钟点房的变体吗？而共享猫咪，既不属于社会闲置资源，更让人感觉缺乏对生命的尊重。雨伞的造价低廉、投放简单，但是极高的损失率会使得共享的这个行为难以以为继。很多用户在将雨伞拿回家的时候，确实很容易忘记把雨伞放回投放点。临时共享就转变成了长期租赁，其方便老百姓生活的本意也就发生了变化。

笔者认为，当前共享经济跟风者众多，共享经济的同质化已经过于严重。而部分投机者更是让共享的概念变质。

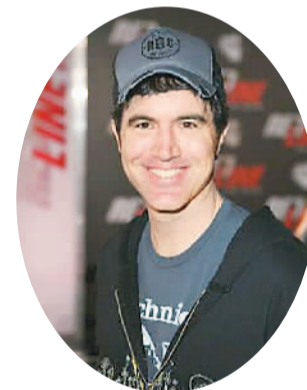
此外，我们还看到，一窝蜂发展的共享经济给市政管理带来了巨大的压力。据媒体报道，从去年开始，共享单车企业在南京“攻城略地”。45万辆单车大量投放，加上失去规范的停车行为，在上下班高峰期和旅游节假日，给南京的既有道路和景区都增添了不少麻烦。南京政府规定年底前暂停投放新共享单车。

共享经济风起云涌，但不是什么东西都能共享，也不能忽视其“整合闲置资源”的本质，任由其野蛮生长。打着共享经济的幌子行投机之实，必然会搬起石头砸自己的脚。共享经济，拒绝跟风，对投机者说“不”！

互联网大咖秀

汤姆·安德森：
把创意融入网站

海外网 臧梦雅



汤姆·安德森出生于美国俄勒冈州波特兰市，父亲是当地一所大学的历史老师。父亲的教学方式与传统的方法并不相同，极少照本宣科，而是利用约翰·福特或黑泽明等电影导演大师的作品教授历史。他坦承，父亲是第一个迫使他跳出窠臼思考的人，也正是父亲影响了他的未来道路。

安德森大学毕业后准备创业，但他对自身非常了解，他认为自己并不具备自行创办公司的条件。

“我希望可以探索其他领域的业务，但我也需要几年来认真思考，所以我参加了MBA课程，这是一种让自己周围聚集一批才华横溢的人和多种创意的绝佳方式。我的毕业论文课题是如何调整网络上人与人之间联系以提高效率，其中有些想法在聚友网（MySpace）上得以实现。”很多成功的创业者都有参加MBA的经历，但是安德森认为，这是一次全新的尝试，这样的学习经历使得他能够获得更多的创意和想法，也学到了运营公司所需要的知识和能力。

2003年，聚友网正式发布。安德森和另一位创始人德沃夫找当地的一些乐队和俱乐部的业主用户张贴自己的聚友网主页，这些富于创意的人们成为了聚友网的大使。人们喜欢谈论同样感兴趣的话题，而聚友网的设立创造了一个天然的交流环境。安德森和德沃夫坚持将聚友网建设成一个“开放”的站点，他们不欢迎任何教条的想法。任何人都可以参与交流，可以张贴任何他们喜欢的东西。

安德森每天花费几个小时甚至更多时间用来上网。他兴趣广泛，时有创意性的点子。他将创意融入网站运营中，不仅令聚友网异军突起，就连德沃夫的另外一家网络公司销售额也大幅增长，这些表现让他的同事们都觉得非常不可思议。

目前，在30个国家设有本地化的聚友网社区。任何一种文化都需要人们互相沟通并表达自己，聚友网这样的社交网站满足了大众交流需求，显然，从这点上说，安德森和聚友网无疑是很成功的。

在工作之余，安德森更愿意和女儿在一起：“她改变了我的价值体系。在周六或周日与她一起玩耍让我心无所念，并且可以让我以更为清晰的视角思考工作。”

走路能用脚发电 长椅可清洁空气

全球首条“智慧街道”有点“潮”

海外网 吴正丹

英国伦敦牛津街附近的伯德街（Bird Street）最近有点火，难道是它入驻了什么大品牌？实际上并非如此，而是因为这条街很新潮，走路会发电、长椅可清洁空气、建筑涂料能除菌……各种匪夷所思的“智慧”，才使得这条街名声鹊起。



图片来源于网络

奇妙点子不可少

最近爆红的伯德街被称为世界上第一条“智慧街道”。伯德街展现给人们的是许许多多新奇的好点子。

铺设伯德街的地砖产自国外一家致力于环保的设计公司。当行人在上面走动时，地砖角落上的电磁感应器就能将运动产生的能量收集，并转化成电力传输给路灯照明系统——这就是所谓的“走路发电”；如果你下载了与智能街道配套的手机客户端，那么你在伯德街上行走的步数以及相应的“发电量”将被记录下来，可以用来兑换街道周边商家的折扣奖励。这对消费者来说非常具有诱惑力。因为这一购物街区高端商铺林立，对于“购物狂”们吸引力很大。

伯德街还有几处彰显环保的智能设计。比如街角上的“清洁空气长椅”，它能从椅背“开口”吸入空气，并在除去二

氧化氮等有害气体后将优质空气排出。

此外，街道周围建筑所用的粉刷材料是一种能够吸收空气中有害物质的水性涂料，可以去除空气中的氮氧化物、病菌和灰尘。出品公司称，100平方米的这款涂料和100平方米成熟林去除氮氧化物的效果相同。

比如“走路发电”，其实可以理解为能量转化。该方式有别于火力、水力、风力等传统发电设施的作业模式，“走路发电”将“发电”这件事内化于人的日常生活，而不是专门的一项工作。

从网络科技角度来看，“智慧街道”是城市交通、传感通讯、网络互联等新旧概念碰撞出的火花；但从商业角度来看，若是缺乏对生活理念的深入探讨以及技术标准精密设计，此类新兴事物就会好看而不实用。

所以，若是贪图尝鲜，肤浅地复制一把，或许世界上会出现三四条类似的“智慧街道”。倘若要真想好好发展智慧街道，让街道真正的“聪明”起来，除了点

子新奇外，还要对各种能源综合利用，让它实现真正的人性化。否则“智慧街道”就会变得索然无味。

照搬照抄不可靠

其实，中国很多城市的大街小巷已隐约可见“智慧街道”的身影。尽管中国街道的“智慧”总体上尚未达到如伯德街的程度，但也早已遍布了“智能化的用户界面”——几乎人手一部的智能手机与提供各种服务的二维码。中国强大的通信网络与公共设施建设也已全面铺开，若是将来升级成“智能街道”，已有了一定的互联网基础。

那么，“中国版伯德街”已经近在眼前了吗？其实也未必，这主要受以下几点原因影响。

首先，如何本土化成为关键。单就伯德街“步数折扣”这一设计而言，在网购大行其道的中国，商家使出的鼓励消费

的招式早已花样翻新，对精明的国内消费者而言，这种兑换优惠的方式，其魅力或许有限。

其次，如何避免成为噱头也是设计者应该思考的问题。伯德街上那些关于空气净化的设计理念，是否对于中国一些承受环境负担较重的城市有借鉴之处呢？在街头巷尾布置上伯德街款“清洁空气长椅”，把高楼大厦都刷上具有空气净化功能的水性涂料固然造福街坊邻里，但空气质量这一系统性困扰，还真不是这么简单的“药方”可以治愈的。

在伯德街上走一走就会发现，对于游客而言吸引力很大，但定居者捧场的不多。中国若发展智慧街道，照搬照抄伯德街并不一定能成功。中国的“智慧街道”应该要结合本国国情，适合本土居民生活习惯和消费习惯，而不是不加以改变的“拿来主义”。

科技改变生活，智能的设计令普通的道路重获新生。未来的智能道路会是什么样？这更值得期待。