

『知天命』之年，东盟展现自主姿态

本报记者 严瑜



图为菲律宾国际会议中心。这是此次东盟外长系列会议的会场之一。 资料图片

今年的东盟系列会议，议程一如既往保持了多而高密度的特点。

据悉，与第50届东盟外长会议共同召开的，还有第18届东盟与中日韩外长会、第7届东亚峰会外长会及第24届东盟地区论坛。东盟各国以及与之相关的共27个国家的外交部长悉数出席。

东盟内部人士透露称，东盟共同体建设、南海问题、朝鲜半岛局势、中东局势及恐怖主义在东南亚地区的扩张等问题，都将出现在此次系列会议的讨论桌上。

“从东盟自身发展来看，东盟共同体建设将是此次系列会议的一个最主要议题。”中国人民大学国际关系学院教授方长平在接受本报记者采访时分析称，尤其是当前，贸易保护主义在美国总统特朗普上台后抬头，英国脱欧等事件导致欧洲一体化面临危机，在这样的国际背景下，东盟思考并探讨如何推动自身一体化建设，对其发展非常重要。

此次系列会议的另一个重头戏是“南海行为准则”框架将正式获批。

值得关注的是，除了与东盟自身相关的议题之外，此次系列会议还将为一些紧迫的地区问题和国际问题提供意见交换平台。

7月底，韩联社就报道称，朝鲜向菲律宾通知外相李勇浩将出席8月7日举行的东盟地区论坛。该社指出，东盟地区论坛是朝鲜唯一出席的多边安全机制会议。在朝鲜出现射弹迹象导致半岛紧张局势升温的情况下，韩朝外长、朝美外长是否会在东盟地区论坛上接触引发关注。

日本共同社也表示，一系列东盟相关会议如何应对目前胶着的朝鲜半岛局势，将是焦点之一。

此外，与会代表将在此次系列会议上围绕中东局势、国际反恐等问题产生怎样的观点交锋，同样备受期待。

事实上，东盟这次扮演的不只是“搭台者”的角色。

“在解决地区乃至全球热点问题方面，东盟可以发挥不容忽视的作用。”许利平指出，比如在朝核问题上，一些东盟国家和朝鲜拥有传统友谊和经贸往来，东盟可以借助这一优势，发挥建设性作用；又如在国际反恐方面，东盟同样是一个不可忽略的前线，尤其是在近期“伊斯兰国”极端组织在中东遭遇重创、部分极端分子回

无论是在处理自身相关问题，还是讨论国际热点议题，东盟突出整体性和自主性的意识显著增强，这是此次系列会议传递出的一个明显信号。

“东盟由一些中小国家组成，周围都是一些大国。很大程度上，东盟共同体的建设就是通过联合自强，抵消大国在这一区域的影响力，增强自身的国际影响力。”方长平指出，不同于过去一段时间在外交、经济等方面对外依赖性较强，如今的东盟更加注重巧妙地利用大国平衡的外交战略，为自己服务，而不是沦为被大国利用的工具。

日本《读卖新闻》日前也刊文称，众多迹象表明，东盟目前正在利用东亚峰会、东盟地区论坛等地区合作机制以及与大国的关系等可以利用的一切“杠杆”，来谋求实现自身的安保与经济发展。

毫无疑问，这是东盟近来在国际舞台上最引人注目的变化。这种变化既是因为特朗普政府上台之后飘忽不定的亚洲政策，令其逐渐失去一些东南亚盟友的信任，也是因为足够的历史经验和清晰的现实状况让东盟认识到，如果向某个大国“一边倒”，最大的输家只会是自己。

当然，对于东盟而言，如何在各国之间实现一种务实的平衡，

高密度议程看点众多

了“南海行为准则”框架。

据菲律宾媒体报道，菲外交部日前表示，东盟十国与中国的外长们预计将在本周末召开的部长级会议上，正式通过“南海行为准则”框架，这将成为此次系列会议的一个重要成果。

“这一具有里程碑意义的成果，表明中国和东盟有决心、有政治意愿管控南海分歧，维护南海的和平稳定，避免外界干扰南海问题。”中国社科院亚太与全球战略研究院研究员许利平向本报记者分析称。

一些外媒注意到，菲律宾今年担任东盟轮值主席国，该国总统杜特尔特上台后采取了搁置南海争议的方针，这种态度也反映在已经获悉的此次东盟外长会议联合声明草案中。

日本《每日新闻》日前报道称，关于南海问题，此次东盟外长会议联合声明草案放弃了曾于去年声明中出现过的“深刻忧虑”字样，转而使用“留意到相关担忧”这样的克制性表述。该报认为，这显示出东盟就南海问题语气进一步变缓。

为国际议题搭台助力

流东南亚国家的严峻形势下，作为利益攸关方，东盟在反恐相关的情报交换、警务合作、切断极端组织资金链条、管控极端分子人员流入等方面都可发挥不可替代的作用。

其实，不难发现，此前一段时间里，特别是从2015年底以政治安全、经济及社会文化为三大支柱的东盟共同体正式成立以来，东盟在国际政治舞台的表现就日渐活跃。美国、日本、澳大利亚、印度等全球性或区域性大国也纷纷向东盟递出“橄榄枝”，试图拉拢这个重要的伙伴。

东盟的国际角色日益抢眼。这个日渐明朗的趋势，一方面取决于东盟连接太平洋和印度洋的重要战略位置，另一方面也与东盟的实力增强和地位提升密切相关。马来西亚总理纳吉布、老挝总理通伦、西苏里此前都曾表示，到2030年，东盟或将成为全球第四大经济体。

“这些大国都对东盟未来的发展前景比较乐观。”方长平指出，与此同时，东盟自身也更加重视在国际社会中，就其关切的重大问题表达观点。“近年来，随着东盟共同体的成立，尤其是政治安全共同体的成立，东盟越来越强调在重大的地区或全球安全问题上发出自己的声音，并且注重用一个声音，凸显其作为一个共同体的存在，这也引起国际社会更多的关注。”

谋求大国间务实平衡

并不是一个容易解答的课题。“东盟内部与大国之间的利益纠葛比较复杂，各个成员国有不同的利益诉求。如何整合这些不同诉求，将它们统一到东盟的整体利益之中，这是一个挑战。”许利平说。

方长平也指出，不同于欧盟对制度化建设的重视，东盟在一体化过程中强调弱机制化、非强制性的原则，因此面临在主权国家利益和东盟整体利益之间寻求平衡的难题，这使其在一些内部有争议的问题上，不易对外形成一个统一的声音，也在一定程度上阻碍共同体建设的进程。

东盟的努力在继续。据悉，8月8日是东盟成立50周年纪念日。当天，马尼拉将举行隆重的庆祝活动。东盟成员国及中国、美国、加拿大等参会国也将在会议期间回顾东盟成立50年以来在东盟共同体建设领域取得的主要成就，并讨论东盟作为一个整体在未来的发展方向。

“过去50年，东盟一个最重要的成功经验就是维护了地区的和平与稳定。”许利平说。而接下来的50年，东盟能否继续成为地区和平稳定器，又将扮演怎样的新角色，世界抱以期待。

环球热点

8月2日至8日，第50届东盟外长会及系列相关会议在菲律宾首都马尼拉召开。在“合作促改变，与世界接轨”的主题下，约40场会议与活动将在这7天陆续举行，其中包括东盟今年成立50周年庆祝活动。

五十知天命。走过半个世纪的历程，东盟如今正站在一个重要的发展节点。作为一个日益活跃的区域合作组织，东盟将在纷繁复杂的国际政治舞台上如何定位自己的坐标？这次系列会议或许是一个不错的观察窗口。

今年5月，中国与东盟国家举行落实《南海各方行为宣言》第14次高官会和第21次联合工作组会，审议通过

陆海兼备，天空自然也不甘落于人后。法国空客集团旗下子公司的一款无人驾驶飞机近日在南非成功进行首次试飞。这款无人机在实验中自主飞行约7分钟。该公司工程部负责人表示：“通过这款无人驾驶飞机的首飞，我们证明了行业和学术合作伙伴之间的合作可以在基础研究领域取得成功。”今年5月份，空客另一个先进技术实验室自动驾驶系统负责人也曾公开表示，空客启动了一个项目，希望通过推动无人驾驶飞机的商用化，以解决城市的交通拥堵问题。

在这个技术大爆炸的时代，无人驾驶技术开拓了崭新局面，无人化的公共交通工具正距离我们越来越近。

近年来，无人化技术的发展持续加速，自动运行的私家汽车已不足为奇，无人驾驶的公共交通工具逐渐进入众多传统巨擘与科技新贵的竞争领域。

日前，一款自动驾驶的公交车在芬兰赫尔辛基开始公路测试。到今年秋季，该市的自动驾驶巴士将会成为城市日常通勤的重要组成部分。这款小型公交车能够容纳12名乘客，行驶速度为每小时7英里，如果有人超车抢挡，它会自动停车。跟其它的无人驾驶汽车一样，它有望减少甚至彻底避免交通伤亡事故。

面对新兴科技与市场的诱惑，船舶公司也早已“跃跃欲试”，开始积极探索无人驾驶技术。今年7月，两家挪威公司联合开发了一艘无人驾驶船，准备在2018年出海。这艘电力驱动的智能船借助GPS系统、雷达、摄像头和传感器等，在行驶途中能避开障碍物，实现自我导航。这是世界上第一艘无人驾驶全自动零排放的货船，因此也被视作“海上的特斯拉”。

陆海兼备，天空自然也不甘落于人后。法国空客集团旗下子公司的一款无人驾驶飞机近日在南非成功进行首次试飞。这款无人机在实验中自主飞行约7分钟。该公司工程部负责人表示：“通过这款无人驾驶飞机的首飞，我们证明了行业和学术合作伙伴之间的合作可以在基础研究领域取得成功。”今年5月份，空客另一个先进技术实验室自动驾驶系统负责人也曾公开表示，空客启动了一个项目，希望通过推动无人驾驶飞机的商用化，以解决城市的交通拥堵问题。

在这个技术大爆炸的时代，无人驾驶技术开拓了崭新局面，无人化的公共交通工具正距离我们越来越近。



图为无人驾驶的公共汽车。 资料图片

数字天下

33名

土耳其阿纳多卢通讯社日前报道称，33名非法越境进入土耳其的叙利亚人近日被拘捕并遣返。

自2011年叙利亚内战爆发以来，已有数百万叙利亚人越境进入土耳其避难。近来，土耳其政府强化土叙边境管理措施，包括修建长达500余公里的边境隔离墙。

据土耳其官方统计，目前有超过300万名外国难民居住在土境内，其中绝大多数为叙利亚难民。

1000多套

巴勒斯坦国总统府日前发表新闻公报，谴责以色列总理内塔尼亚胡近日为约旦河西岸犹太人定居点新增住宅项目开工奠基，称以方此举是对“两国方案”的破坏。

据媒体报道，以色列政府计划在约旦河西岸第二大犹太人定居点贝塔尔-伊利特新增1000多套住宅。内塔尼亚胡出席8月3日举行的项目开工奠基仪式，并扬言“在以色列的土地上，没有哪届政府比我领导的政府为定居点做得更多”。

(均据新华社电)

重组内阁难帮安倍挽民心

黄江林 郭思佑

支持率“跌跌不休”的日本首相安倍晋三终于祭出“大招”，改组内阁，以挽回民心。据日本共同社报道，8月3日下午第三届安倍政府第三次改组内阁正式成立，自民党高层人事变动也于当天上午完成。

大幅改组 稳字当先

据《朝日新闻》公布的新内阁名单，原有19名阁僚仅5人留任，改组幅度很大。文部科学大臣、农林水产大臣、法务大臣等“问题”阁僚均被撤换。

曾担任邮政相和内阁府特命担当相的前总务会长野田圣子出任总务相；前行政改革担当相河野太郎出任外相；小野寺五典再度出任防卫大臣；被认为务实能干的前农林相林芳正将执掌丑闻缠身的文部科学省。作为政权核心人物的副首相兼财务相麻生太郎和官房长官菅义伟继续留任。共同社认为，安倍起用多名曾担任阁僚的议员，反映出人事安排重视务实，力求稳定可靠。

国际关系学院国际政治系副教授孟晓旭指出，兼顾自民党内派系的平衡也是本次人事调整的一大亮点。他说：“19名内阁成员中，‘岸田派’人数升至4名，与自民党内最大派系‘细田派’一致。而岸田文雄本人调任自民党调会长这一要职，此举意在平衡党内派系关系。同时，起用持不同意见的野田圣子也体现了安倍的妥协。而没有任用亲信担任要职，也能平息党内对安倍的不满，减轻来自内部的威胁，稳定政局。”

弃车保帅 寻求连任

今年2月，“森友学园”事件爆发，触发了安倍执政危机的多米诺骨牌。5月，“加计学园”丑闻再次冲击民意。两起丑闻爆发之后，安倍一度态度傲慢，导致事态不断扩大。在支持率暴跌的情势下，因自卫队南苏丹维和日志瞒报事件，防卫大臣稻田朋美于7月

28日宣布辞职，引发政坛地震。

一系列丑闻使得安倍支持率持续坍塌。日本经济新闻社与东京电视台7月21日实施的舆论调查显示，安倍晋三内阁的支持率跌至39%，相较于6月，暴跌10%。而日本《每日新闻》与时事通讯社的最新民调都显示，安倍内阁支持率已跌破30%，“政权像雪崩一样失去民心”。

改组内阁，弃车保帅，成为安倍维系执政地位的必然选择。据《日经新闻》报道，安倍7月21日在首相官邸与公明党党首山口那津男举行会谈时表示，将通过人事调整来挽回支持率。

据日媒分析，若无法阻止支持率继续下跌，明年9月的自民党总裁选举中安倍前景将难料。新的人事调整也是安倍在为明年争取连任布局。

无的放矢 作用有限

虽然有分析对安倍的人事安排给予肯定，认为内阁改组“多采用曾任阁僚者等强有力的资深人物，也起用了自民党内的非主流派，可见在用心维持平衡”。但改组内阁真的能为安倍“治病”吗？《日经新闻》近期民调显示，44%受访民众认为安倍的人格“不值得信任”。共同社援引分析称，“对安倍本人的不信任感成为了内阁支持率下降的原因”，预测安倍难以通过改组内阁挽回国民的信赖。

日本《读卖新闻》发表文章指出，安倍政府假如不改变傲慢的本性，“难以重拾公众信任”。英国广播公司指出，安倍的民意急跌，体现了公众对其领导能力的怀疑，同时，其推行的修宪等政策也不得人心。

孟晓旭认为，虽然内阁大幅改组，但核心人物的留任表明安倍既有的主要政策主张不会改变。他指出，若安倍不在政策上作出相应调整，企图仅通过人事变动来从根本上扭转执政颓势，将很难达到目的。

巴西众院举行总统受贿案投票



巴西众议院全会日前举行投票，由于支持将总统特梅尔受贿案提交至联邦最高法院的票数未达到2/3，该案将不会被送至最高法院审理，特梅尔将继续担任总统。

图为巴西反对派议员在投票前举着反对总统特梅尔的标语。 新华社/美联