# 人民币成色越来越足

本报记者　**王俊岭**

热点聚焦

8月4日，人民币对美元中间价报6.7132，创下去年10月以来的新高。今年以来，人民币对美元汇率累计升值幅度达到3.4%。针对今年以来人民币汇率的稳健表现，国际货币基金组织（IMF）在一份报告中强调，目前中国的外储水平是合适的，人民币汇率估值与中国经济基本面大体一致。专家指出，人民币汇率的走强用事实反驳了此前国际上的一些看空论调。在中国经济结构不断改善、新旧动能加速转换、对外开放程度不断加深的背景下，人民币长期强势坚挺的基础正日益坚实。

## 看空预期接连落空

今年年初，在外汇储备回落及美联储加息等背景下，看空人民币的声音一度较强。看空者声称，美元日元等货币的提振将使人民币在2017年延续下跌态势，人民币兑美元将很快“破7”。不过，中国经济以及人民币的实际表现，却让看空者的预期接连落空。

工银国际首席经济学家程实表示，人民币兑一篮子货币的高估程度在过去两年里不断缩小，至2017年上半年基本消失。同时，人民币汇率上半年的走强趋稳具有坚实的物质基础，贬值预期在不断碰壁、试错后自然开始不断弱化。

中金公司等市场机构认为，随着汇率预期逐步调整，人民币资产重现吸引力，前期企业和家庭大量持续的购汇可能重新转向结汇，从而成为人民币“补涨”的一大动力。在度过6月和7月年中购汇旺季后，人民币“补涨”潜力可能进一步展现。

上海市社科院世界经济研究所研究员周宇在接受本报记者采访时指出，今年以来人民币企稳走强主要有三方面原因：一是美国经济复苏及加息预期转冷，美元走弱促进了人民币相对走强；二是中国一二季度均实现了6.9%的经济增速，外贸出口、企业盈利等基本面因素显著好转；三是政府促进汇率稳定工作效果显著，货币政策稳健特征更加明显，市场资金利率有所抬升，异常跨境资金监管更加完善。

## 经济回暖支撑币值

分析人士指出，货币币值是否坚挺最终取决于经济基本面因素。今年中国经济基本面的回暖无疑为人民币走强提供了最强劲的支撑。

经济增速同比提高0.2个百分点、财政收入增长9.8%、规模以上工业利润增长22%、城乡新增就业735万人、物价水平总体保持稳定、生态保护与环境治理取得一系列新进展……在人民币坚挺成色越来越足的背后，是中国经济积极因素的不断积聚和显现。

经济回暖预期涨，币值坚挺支撑强。“必须指出的是，中国一直是外商投资企业最重要的投资目的地。从各种各样的调查结果包括美商会的白皮书、欧盟商会的白皮书都可以看到，大量的跨国企业一直把中国作为他们自己未来投资的最重要的目的地之一。”国务院发展研究中心副主任隆国强日前在解读中国对外经济贸易形势时说。

近期，不少国际机构纷纷上调了对中国经济的预期，不仅从侧面反映了中国对外资吸引力的提升，更预示着人民币将随中国经济一道在平稳中保持强势。摩根大通认为，有关中国经济硬着陆和金融风险的担忧较一年前已大幅减弱，中国有望继续成为全球经济的“稳定器”。

## 长期坚挺趋势更强

未来人民币走势如何？随着看空观点被屡次证伪，市场预期也逐渐趋于一致。例如，美银美林在半年内两次上调人民币汇率预期。该行亚洲外汇和利率策略师克劳迪奥·皮龙在一份报告中将第三季度在岸人民币兑美元预测上调至6.70，上调今年底的预测至6.90，而此前这两项预期数据则分别为6.95和7.05。英国巴克莱银行全球外汇策略师巴斯进一步预计，未来数月内人民币贬值压力不会再起。

IMF相关人士指出，中国采取措施保持经济稳定增长，这有助于人民币汇率稳定，同时也在一定程度上缓解了外储下降和资本外流压力。IMF报告显示，中国的外部失衡问题自国际金融危机以来大幅改善，未来中国应在加强社会安全网、完善金融系统、推进人民币汇率市场化改革等方面继续加强改革。

周宇说：“从人民币汇率历史走势中不难看出，无论上涨还是下跌，每次调整都会在一定时期内出现‘汇率超调’，随后回归均衡。如今，人民币前期积累的贬值压力已经在市场中得以充分释放，未来人民币汇率围绕当前均衡水平双向波动的格局将更加显著，不太可能出现趋势性的大幅升值或大幅贬值。与此同时，中国经济内生动力的不断增强也决定了人民币将继续保持坚挺。”

# 丝绸之路国际旅博会举行

8月4日，2017西安丝绸之路国际旅游博览会在陕西西安曲江国际会展中心举行。本届博览会以“丝路合作·共享发展”为主题，吸引了来自柬埔寨、波兰、比利时等32个国家和地区的参展商和买家参加。博览会共设4个展区，将持续至8月6日。图为一名观众（中）在展馆内的海南展位前拍照留影。　新华社记者　**邵　瑞**摄

## 铁路部门公开征集
# 京张高铁智能动车组设计方案

**本报北京8月4日电**（记者**严冰**）记者4日从中国铁路总公司获悉，铁路部门发布公告，启动京张高铁智能动车组设计方案征集工作，集合各界优势力量，众创打造京张高铁智能动车组。

据中国铁路总公司有关部门负责人介绍，中国铁路总公司积极推进京张高铁建设，在成功研制并投入使用“复兴号”动车组的基础上，面向国内具备时速350公里动车组设计能力和制造许可的企业，公开征集京张高铁智能动车组整车设计方案并开展竞标工作。

# 上半年服贸实现两位数增长

**据新华社北京电**（记者**于佳欣**）记者8月4日从商务部获悉，2017年上半年，我国服务贸易总额达22871.4亿元，同比增长12.9%。其中，6月当月服务贸易增速达29.7%，同比增幅创18个月新高。

8月4日，2017中国·石家庄第十二届国际动漫博览交易会在河北石家庄解放广场开幕。本届动博会为期5天，将组织开展文艺演出、动漫教育、动漫大赛、高峰论坛、项目签约、游戏娱乐等系列活动。图为COSPLAY选手在展示舞技。　新华社记者　**王　晓**摄

8月4日，北京颐和园启动向游客招募万名“文明游园大使”活动。首批300名“文明游园大使”在宣言板上签字承诺，不仅要自身践行文明游园，还将成为文明游园理念的传递者，劝阻不文明行为，让每一名游客成为文明主人翁。图为工作人员为游客发放“文明游园大使”不干胶贴纸。　本报记者　**贺　勇**摄

# 今明两年银行资产将保持10%增速

**据新华社北京8月4日电**（记者**吴雨**）4日，中国银行业协会发布报告显示，今明两年，我国银行业有望保持平稳增长，预计2017年至2018年商业银行资产规模将保持10%左右的增速，不良率上升势头有望放缓，但净息差仍面临挑战，净收入或将维持个位数增长。

# 巴州“红色产业”蓬勃发展

8月3日，新疆巴音郭楞蒙古自治州焉耆盆地新疆生产建设兵团第二师二十一团职工正在戈壁滩上晾晒刚采摘的番茄。该团场是新疆番茄干的主产地，所产番茄品质优良，每年有2000多吨优质番茄干出口美国、意大利、巴西等地，有力推动了当地“红色产业”的发展。**闫志江**摄（**人民视觉**）

# 中国全面禁入洋垃圾

本报记者　**陆培法**

国务院办公厅近日印发《禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》，要求全面禁止洋垃圾入境，完善进口固体废物管理制度。

海关总署8月1日表示，2017年1至6月，全国海关缉私部门查获走私固体废物刑事案件146起，查证涉案废物26万余吨。其中，利用他人许可证走私进口固体废物问题突出。

## 洋垃圾危害百姓生活

“洋垃圾”是一个俗称，而非专业用语，特指以走私、夹带等方式进口国家禁止进口的固体废物或未经许可擅自进口属于限制进口的固体废物。据了解，每年非法进入中国的塑料垃圾主要来自美国、德国、法国、澳大利亚、韩国等多个国家。

专家表示，包括洋垃圾在内的许多进口固体废物质劣价低，以其为原料的再生资源加工利用企业不少为“散、乱、污”企业，污染治理能力低下，多数甚至没有污染治理设施，加工利用中的污染排放严重损害当地生态环境。洋垃圾携带的病毒、细菌等有毒有害物质可能直接感染从业人员。

目前进入中国的洋垃圾主要包括废矿渣、废催化剂、废轮胎、废电池、电子垃圾等工业废物，以及旧服装、建筑垃圾、生活垃圾、医疗垃圾和危险性废物等。这些洋垃圾经过层层包装，很多就堂而皇之地进入寻常百姓家。

## 打击洋垃圾走私力度大

海关总署新闻发言人张广志介绍，近年来，海关总署先后部署开展了“绿篱”、“国门利剑”等多个专项行动和“大地女神”国际联合执法行动，严打洋垃圾走私。

张广志分析，近年来废物走私呈三大特点，其中废物走私区域性特点突出。2013年以来，“环渤海”、“长三角”、“珠三角”地区所在海关累计查处走私废物案件400起，查证涉案废物117万吨，分别占案件总数和涉案废物总量的73%和61%。

今年，海关总署牵头联合环境保护部、公安部、质检总局自2017年3月1日至11月30日开展为期9个月的强化监管严厉打击洋垃圾违法专项行动，出重拳加大进口固体废物全过程监管力度；组织开展“国门利剑2017”联合专项行动，把打击工业废料、电子废物、生活垃圾、废塑料等洋垃圾走私作为重中之重。海关总署于2月24日、3月17日分别组织广东分署和13个直属海关开展两轮专项打击行动，查证涉嫌走私进境的废塑料、废电子垃圾、废矿渣等固体废物5.42万吨。

## 禁入洋垃圾有“时间表”

今年7月，国家环保部启动了为期一个月的“打击进口废物环境违法行为的专项整治活动”。

7月20日，中国已向WTO提交文件，明确在年底之前，将紧急禁止4类24种固体废物入境。

7月27日，国务院办公厅印发的《禁止洋垃圾入境推进固体废物进口管理制度改革实施方案》正式对外公布。方案列明禁止洋垃圾入境的“时间表”和“路线图”。方案总体要求，全面禁止洋垃圾入境，完善进口固体废物管理制度。2017年年底前，全面禁止进口环境危害大、群众反映强烈的固体废物；2019年年底前，逐步停止进口国内资源可以替代的固体废物。

方案明确，2017年年底前，禁止进口生活来源废塑料、未经分拣的废纸以及纺织废料、钒渣等品种；完善固体废物进口许可证制度，取消贸易单位代理进口。2018年年底前，修订《固体废物进口管理办法》，限定固体废物进口口岸，减少固体废物进口口岸数量。2019年年底前，分批分类调整进口固体废物管理目录，大幅减少固体废物进口种类和数量，提高对走私洋垃圾、非法进口固体废物等行为的处罚标准。