人民日报海外版

2017年8月4日 星期五

责编：吴亚明 张 盼 邮箱：gtbhwb@people.cn

陆客不赏光 台湾旅馆怕“关光”

本报记者 **柴逸扉**

“饭店有240个房间，最近有天晚上只入住4间，实在有够惨！”“陆客不来、东南亚客人消费能力有限。所以近期至少有10家旅馆要停业或出售，每家规模是30到80间客房”……各种各样的抱怨叹息声，表露的是台湾旅店业者对陆客减少后台湾旅游业一落千丈的不满。

近日，台湾《经济日报》报道称，据岛内不动产中介业者统计，民进党当局上台1年来，岛内观光旅馆出现5跌，包括陆客住房人数、住房率、住用数、房价、总营收等指标都下跌。由于陆客赴台人数已连续14个月出现负增长，业内预期，未来数月大陆旅客人数将持续减少，岛内旅馆经营将面临更严峻的挑战。

面对陆客赴台减少后台湾旅游业者纷纷上街抗议，向当局表达诉求。（资料图片）

人数收入双双下跌

“现在大家似乎在比口袋深浅，饭店业日子很苦。”在7月下旬举行的台湾区观光协会联合会理监事会上，南台湾观光产业联盟总召集人、高雄汉王洲际大饭店集团董事长林富男这样表示。

台“交通部观光局”统计显示，今年前5个月全台观光旅馆总收入（含住房、餐饮、其他收入）为240.6亿元（新台币，下同），去年同期为248.2亿元，减少3%，将近8亿元的产值被蒸发。这是当局开放陆客赴台以来的首次衰退。从旅馆入住率来看，全台今年前5个月平均住房率为63%，较去年同期减少4个百分点，其中台湾南部、东部均减少达7%。

举例而言，台湾南部的垦丁原为旅游热门景点，暑期更是旺季。但近日垦丁福华饭店总经理张积光说，调查发现，当地五星级酒店7月的住房率，由去年同期的七八成降至六七成。恒春半岛观光产业联盟理事长张福生表示，除五星级酒店外，垦丁的普通旅馆和民宿总共有2.5万个房间，目前平均住房率只剩下四五成，相较去年起码减少三成。

台湾“瑞普莱坊”市场研究部副总监黄舒卫认为，南部、东部观光旅馆的团客比都高达45%，如今陆客赴台人数尤其是随团游客数量大幅减少，南部、东部自然首当其冲。

“陆客骤减，不但旅馆业冲击大，全台民宿业绩也大受影响。服务、行销做得再好，如果没有客源，还是无可奈何。”

台湾民宿协会总会长刘玲玲说，因为陆客骤减，台湾的旅馆业已经出现削价竞争的现象。民宿业不愿步其后尘，所以只能尽量苦撑。“大家都不太愿意去提这一年的真实营运情况。”

600家饭店待出售

“去年5月20日后，台东饭店、民宿住房率一路掉，平均住房率不到五成。火车站附近就有两家民宿不堪亏损求售，且价格低于行情。”“今年暑假旺季民宿住房率较去年降幅约两成，有20多家要抛售。”……在台湾区观光协会联合会理监事会上，旅馆业者们表示，由于观光业已沦为“惨”业，旅馆经营也同样出现困难局面，估计全台有600家大小旅馆准备求售。

事实上，自去年底以来，台湾许多饭店就因为经营问题选择出售。“屋比房屋”比价平台创办人叶国华分析，由于饭店业者多有贷款，过去靠现金流支撑，陆客不来后，马上就面临财务和现金流问题。2016年12月，位于嘉义县的崧园阳光酒店就因为陆客不来，使得银行认定风险太高，拒绝增贷，爆发跳票上百万元的营运周转问题；其他部分专营陆客团的旅馆业者曾因“入不敷出”而拖欠银行贷款达半年之久。

而还未打算出售的旅馆，目前也都采取“节衣缩食”的方式，苦撑局面。“真的很惨，我和朋友晚上7点约在饭店楼下咖啡厅谈事情，结果咖啡厅一片黑，一问才知道，为了省水电费和员工薪水，晚上咖啡厅根本不开了。”一名回台度假的台商日前下榻高雄某旅店时表示，不仅是咖啡厅，旅店为节省费用，甚至连早餐都不提供了。

全台旅游前景暗淡

除了住宿，岛内餐饮、购物、交通出行、旅行社经营等许多方面也都因陆客减少、旅游业惨淡的局面而客源减少，收入大幅下降。

近日，台湾《工商时报》报道，今年上半年赴台陆客人数大减四成，导致免税商店、高单价家庭器具用品买气大减，前6个月零售业营收较去年同期减少82亿元、年减0.4%，为近8年首次负增长。台当局“经济部统计处副处长”王淑娟表示，陆客减少是上半年零售业营收减少的主因，受陆客影响最大的家庭器具及用品业营收入年减119亿元。

面对困局，许多观光旅游业者抱团发声，通过媒体、游行请愿等方式向当局陈情，或组团赴岛外自我推销招揽游客。例如垦丁旅游界建议当局推出旅游消费券，带动游客回笼；同时希望借台北世大运登场时，相关单位可以通过交通补助等办法吸引大批来台的岛外选手、家属南下观光。垦丁两大旅游协会近日还将赴日本营销。但效果如何还有待检验。

岛内舆论认为，解铃还须系铃人，蔡英文当局应该回归“九二共识”，重新找回昔日荣景。台湾《联合报》称，由于没有政治障碍，金门陆客人潮不受影响，观光“一枝独秀”，今年1月至6月观光人数较去年同期明显增加，其中陆客增加6万多人。金门也正争取相关政策支持，希望开放对大陆民众的“一年多签”。

●看台絮语

台湾电力危机，天灾还是人祸？

芦 樵

台湾游行多，口号也多，有些还特“经典”。在民进党主导的2015年“废核大游行”中，“用爱发电”颇为抢眼，甚至成为台湾反核运动的标志性口号。可如今，台湾真的缺电了。

7月30日，受台风影响，位于宜兰的一座输电塔倒塌，岛内立刻陷入电荒。民进党当局一边呼吁全民节电，一边要求公务机构每天停开2小时空调，直至输电塔修好。如此“厉行节约”“以身作则”的姿态，不仅没有赢得喝彩，反而招致“杯水车薪”“鸵鸟式节电”等质疑和嘲讽。

看似“苛刻”的指责背后，其实是台湾人民又一次感到“被欺骗”的愤怒。蔡英文竞选台湾地区领导人时，曾大肆宣示民进党执政“保证不缺电”。不料执政一年多，电力供应竟四度亮起红灯，倒了个输电塔，全台就陷入电荒之中。据台媒测算，公务机构停开2小时空调新增的0.03%备载容量率，相较于4%的缺口，根本无济于事。

台湾四面环海，能源短缺，电力供应一直是老大难。上世纪70年代，国际能源价格上涨，台湾不得不开建核电站增加发电量。在此后的台湾工业发展和经济腾飞中，核电立下了汗马功劳。但受切尔诺贝利、福岛等地核事故影响，台湾民间反核情绪日增。马英九执政期间，民进党自然不会放弃这个既能捞选票又能打击马英九执政当局的机会，掀起了数次声势浩大的“废核”运动。

台湾民众的心态则颇为复杂，即使嘴上喊着“废核”，内心对“废核”后缺电带来的不便以及电价上涨还是难以接受。在今年6月岛内智库所做的民调中，愿意为“废核”承担更高电价的只有四成。当然，“废核”和保障供电并不必然是非此即彼的关系，马英九当局当时也赞成，找到替代能源后逐步“废核”。但民进党“2025非核家园”的激进方案占据了舆论的上风，蔡英文当选前“不缺电”的保证也没有得到有力的质疑。

如今，耗资巨大的第四核电厂已经封存停工，占台湾总装机容量超过1/4的6台核电机组现在至少有2台停运，但新的替代能源还没找到，台湾就这样游走在缺电的边缘。民进党其实未必不知道核电目前对台湾的重要性。“行政院长”林全一度表示“不排除重启核电”，在遭党内群起围攻后，也早早打消了念头。

选举阶段，民进党在劳工、观光、两岸关系等议题上捞足了选票，当选后却都变成了空头支票，现在来看又轮到供电这个议题了。眼看2025年“废核”为期不远，替代能源发展还没有眉目，当局只能一味要求民众节电度过危机，如鸵鸟般回避实质问题。试问，即使生活用电可以节约，占总量超过七成的工业用电如何省？

能源问题不解决，台湾经济发展就没有保障，人民生活水平改善就是空话。民进党执政一年来的拙劣表现，不只是施政水平的问题，更暴露其以一党之私罔顾台湾人民整体福祉的政治本性。

两岸同胞共同领略布依风情

贵州省贞丰县近日在者相镇举办“中华一家亲·布依族风情浓”2017海峡两岸各民族欢度六月六活动。

来自广西、云南、贵州及台湾的各民族同胞欢聚一堂，举行布依族迎宾、“六月六”布依族祭田、“民族团结进步杯”千人包帕大赛、民族大联欢、布依族婚俗展等活动，共同领略布依风情。

图为贵州省贞丰县布依族群众在迎宾。

刘朝富摄（人民视觉）

助推经济快速发展

香港将迎来高铁时代

随着香港特区政府日前通过广深港高铁香港段西九龙站“一地两检”安排，香港即将迎来高铁时代。

此间业内人士认为，高铁为内地带来的经济和社会效益有目共睹，香港首次被纳入国家铁路网，搭上国家经济发展的快车，这将大力推动香港经济，并促进两地人员往来。

预计将于2018年第三季度开通的广深港高铁香港段全长约26公里，起于填海区的西九龙站，经过专用隧道向北延伸至香港落马洲与深圳的边界，与内地高铁网络连接。

届时，从香港经铁路前往内地多个主要城市的时间将大幅缩减，例如香港到北京将由24小时减至9小时，香港到上海将由19小时减至8小时。

特区政府运输及房屋局局长陈帆表示，香港的地理位置占据海、空优势，陆路则处于边陲地带，高铁香港段使香港与内地庞大的高铁网络接通，短短26公里对香港中、长期发展起到重要作用，有助巩固香港作为区域交通枢纽的战略性地位。

他指出，高铁香港段的开通还将为香港带来巨大的经济和社会效益，包括节省时间成本、加强香港与内地的商贸、文化与人才往来，促进产业协作发展，开拓新模式的旅游市场等。

据特区政府保守估计，高铁香港段在50年的营运期内，平均每年节省的行程时间约为3900万小时。

由于快捷、方便、环保等优势，高铁近些年在内地发展迅速。数据显示，截至2016年底，国家高铁网络规模已突破2.2万公里，居世界首位，全年载客量逾14.4亿人次。高铁在强化传统经济区发展的同时，也带动了国家整体发展。

香港智库组织群策学社主席方文雄表示，高铁为中国带来了翻天覆地的变化，经济和社会效益有目共睹，“国家发展得很快，香港应跟上国家发展的速度，而高铁香港段的开通将香港纳入国家发达的铁路网，让香港有机会与国家同步发展”。

香港中文大学经济学系副教授庄太量指出，未来随着高铁“接轨”越来越多的国家及地区，香港凭借区位优势将进一步提升国际竞争力，其参与国家“一带一路”和粤港澳大湾区建设的进程也将加快。

广深港高铁香港段将加强香港与珠三角地区的联系。开通后，从香港到深圳仅需14分钟，到广州仅需48分钟，粤港“一小时生活圈”得以落实。

方文雄表示，香港要想保持竞争力，需紧贴时代步伐，实现“一小时生活圈”，“很多香港年轻人在深圳、广州及东莞等地创业，但不一定长居内地，高铁开通后可以节省很多往返时间，便于他们在内地发展”。

近年来，内地南下香港发展的人数增加，也有越来越多香港人赴内地工作、生活及读书等。方文雄指出，目前每年北上的香港市民近9000万人次，高铁香港段开通后，预计该数据每年将增长10%以上，高铁无疑将进一步加强两地人员的密切往来，带动人流、物流、信息流及资金流，助推香港经济快速发展。

此外，高铁将吸引更多旅客以香港作为铁路游的起点或终点。香港旅游业议会名誉顾问胡兆英表示，旅游业界非常期待高铁开通，预计内地赴港“个人游”的人数将进一步回升，高铁旅游这种新的旅游模式也会受到香港市民欢迎，有利香港旅游业长远发展。

香港中国旅行社有限公司副总经理姚柏良说，内地高铁网络发展成熟，铁路游渐成趋势，高铁香港段通车后将带动北上铁路游市场，港中旅也将增开更多高铁旅游团。“希望未来香港可以以高铁为契机，搭上祖国快速发展的列车。”

（新华社香港电 记者王小旎 周雪婷）

“慰安妇”人权影展台北启动

本报台北8月3日电（记者**王平**）2017国际“慰安妇”人权影展4日起在台北举行，多部“慰安妇”纪录片将展映，聚焦“慰安妇”幸存者最真实的生命故事。

该影展由台湾首座“慰安妇”人权教育博物馆“阿嬤家——和平与女性人权馆”主办。8月4日到6日期间，《二十二》、《道歉》和《芦苇之歌》等由大陆、加拿大和台湾导演执导拍摄的3部“慰安妇”纪录片，将在该馆和台北光点影院放映。同期展映的还有两部探讨当代战争性暴力的电影。主办方表示，希望通过影像资料，让更多的民众关注“慰安妇”群体。

在3日举行的影展启动仪式上，多名纪录片导演出席，分享他们拍片筹划的心路历程。大陆纪录片导演郭柯表示，看到那么多导演用纪录片、剧情片等方式和视角，共同关注战争中的受害群体，很感动。“每个人都在用自己的方式关爱她们，希望‘慰安妇’问题能在国际上有一些良性的推动，让还存活在世的这些老人能得到一些应有的答案。”

据介绍，纪录片《二十二》以2014年该片筹拍时，大陆幸存的“慰安妇”人数命名。影片将于8月14日在大陆800多家影院正式上映。

为配合本次“慰安妇”人权影展，加拿大导演熊邦琳把自己的纪录片《道歉》的首映选在了台湾。她表示，拍摄影片的过程让她更深入了解了“慰安妇”群体，希望通过自己的镜头让更多的年轻人也能了解历史，了解“慰安妇”幸存者超越生命创伤的坚韧故事。

台湾“慰安妇”人权教育博物馆于2016年正式成立，除了举办国际“慰安妇”人权影展，该馆还将在8月中旬推出相关议题的青年学生交流活动和公益活动。

台湾人民最大党主席许荣淑到访西安

本报西安8月3日电（**霍占华**）第三届海峡两岸赵公明财神祭祀大典，日前在陕西省西安市周至县华夏正财神赵公明祖庭财神庙隆重举行，台湾人民最大党主席许荣淑专程率团出席，并参加周至县赵公明财神文化发展促进会揭牌仪式。

许荣淑表示，财神文化是中华民俗文化的重要组成部分，希望两岸同胞在弘扬财神民俗文化方面，积极传播健康向上的金钱观、财富观、价值观，在促进两岸民间文化交流、教化世人践行财富正道等方面为社会多做有益工作。