“看多”中国经济成全球共识

本报记者　**王俊岭**

热点聚焦

7月27日，国家统计局发布的最新数据显示，今年6月份规模以上工业企业利润同比增长19.1%，中国经济企稳向好态势更加清晰。值得注意的是，近期不少海外主流媒体都对中国经济“稳增长”“防风险”的表现保持了高度关注并给予积极评价。专家指出，中国经济步入新常态之初，经济增速放缓曾一度让外界产生不理解甚至悲观情绪。在稳中求进工作总基调之下，中国经济在保持中高速增长的基础上实现了产业结构平稳调整与新旧动能加速转换，积极因素逐渐积累，国际上“看多”中国经济的声音也就随之增多。

增长稳健风险可控

经济增速连续8个季度保持在6.7%—6.9%的中高速区间，上半年城镇新增就业完成了年度目标的66.8%，企业杠杆率与经营成本不断下降，房地产开发投资增速缓中趋稳……今年以来，中国经济稳中向好积累了越来越多的支撑。

对于中国经济的表现，美国《华尔街日报》指出，中国经济上半年同比增长6.9%向人们释放出一个强烈信号，即中国政府很好地平衡了“实现经济增长目标”与“遏制过度信贷以及房地产市场过热”的两个目标，并且有能力维持全球第二大经济体的稳定。该报同时称，中国监管机构采取了一系列旨在稳固经济基础的举措以降低经济对信贷的依赖。从经济的表现来看，中国已无需过多顾忌下半年经济增速回落的风险。

“从欧美国家的历史来看，没有处理好实体经济与虚拟经济的关系是引发经济危机的重要原因。中国在进入经济‘新常态’后，坚持稳中求进工作总基调，着力促进实体经济新旧动能转换，所以才能平衡好‘稳增长’与‘防风险’的各项目标。”上海社科院世界经济研究所研究员权衡在接受本报记者采访时说。

转型升级提振预期

《欧洲新闻》网站认为，今年上半年中国GDP增速继续超出此前预期，全国固定资产投资、工业产出以及零售业发展也超出预期，这显示出中国经济增长具有较强韧性。《日本经济新闻》的报道称，中国个人消费形势良好加上世界经济复苏，中国经济呈现坚挺之势。这一过程中，个人消费起到了引擎作用。

“一方面，全球经济虽然有所好转，但并未真正复苏，中国经济稳中向好显然成为了全球经济的一大亮点；另一方面，中国面对新常态没有采取‘大水漫灌’的强刺激措施，而是扎实推进供给侧结构性改革，积极简政放权、鼓励创业创新，从而让经济结构加速转型升级。这些背景和事实，既是海外主流媒体准确认知中国经济的来源，也是‘看多’中国正在成为一种全球共识的重要原因。”权衡表示。

在7月27日国新办举行的新闻发布会上，中央财经领导小组办公室副主任杨伟民对中国经济结构调整的概括同样印证了“看多”中国经济的理由。他指出，从需求结构看，消费、投资、出口实现了比较均衡的增长，国际收支状况良好；从产业结构看，服务业继续保持较快增长，农业供给侧结构性改革持续推进，过剩产能继续得到化解，适应消费升级和技术进步的行业增长较快，房地产市场调控效果开始初步显现；从区域结构看，东部地区经济向好的态势更加巩固，中西部地区发展空间在拓展，东北地区也出现了筑底回升的迹象。

行稳致远底气更足

不久前，国际货币基金组织（IMF）在马来西亚首都吉隆坡发布了《世界经济展望报告》的更新内容，将中国今明两年经济增长预期分别上调0.1和0.2个百分点至6.7%和6.4%。这是IMF今年第三次上调对中国2017年经济增长预期。“中国仍是世界经济发展的主要驱动力。我们上调了对于中国2017年增长的预测，这也是明年全球经济复苏预计加快的一个关键支撑因素。”IMF首席经济学家莫里·奥伯斯菲尔德这样评价道。

“看多”中国有基础，行稳致远底气足。对于下半年中国经济“怎么干”，杨伟民表示，要保持宏观政策的连续性、稳定性，实施好积极的财政政策和稳健的货币政策，坚持以供给侧结构性改革为主线，适度扩大总需求，加强预期引导，深化创新驱动，确保经济平稳健康发展，确保供给侧结构性改革得到深化，确保守住不发生系统性金融风险的底线。

权衡认为，“现在，中国经济依然处于新旧动能转换的关键时期。在稳中求进的工作总基调之下，中国经济新动能将不断增强，质量、效益有望继续提升，‘看多’中国经济的共识将更加强烈。更为重要的是，这种共识也将进一步提振世界其他经济体的信心，进而为世界经济贡献更多动力。”

苗族绣娘　巧手脱贫

7月27日，来自贵州省台江县台拱镇的中国手工坊签约绣娘潘玉珍在北京丰台园博园内向观众展示苗绣手艺。借助“互联网+手工艺”的精准扶贫模式，北京市丰台区相关单位推出的中国手工坊项目为贫苦山区及少数民族地区1000多名绣娘开拓了订单承接与产品销售渠道，让大山深处的贫困妇女足不出户就能稳定脱贫。　本报记者　**贺　勇**摄

北京服务业开放再升级
九行业放宽外资准入门槛

本报北京7月27日电（记者**王珂**）北京市服务业扩大开放日前再升级。在国新办27日举行的新闻发布会上，商务部副部长王受文表示，新一轮服务业开放中，航空运输、文化艺术、法律服务等9个行业进一步放宽了外资准入门槛。

北京市服务业扩大开放综合试点于2015年5月经国务院批准后开始推进，两年来试点成效显著。2015年确定的3年期141项任务已完成90%，北京市服务业占北京市GDP超80%。为进一步扩大开放，国务院于日前批复了商务部会同北京市起草的《深化改革推进北京市服务业扩大开放综合试点工作方案》。

王受文说，新一轮服务业对外开放进一步放宽了产业准入门槛，包括航空运输行业、文化艺术业、法律服务、银行业、医学研究与试验发展等9个行业。比如，在外资能否进入音像制品制作以及中外律师事务所合作等方面均有所突破，属于全国领先。

此外，方案还在推进服务业贸易投资便利化、促进服务业发展要素高效流动、提高服务业扩大开放的风险把控能力、探索京津冀协同开放等方面作出了具体部署。

中国奶业二十强企业共谋提高发展竞争力

据新华社哈尔滨7月27日电（记者**梁冬、马晓成**）以“铸就品牌，振兴奶业”为主题的第三届中国奶业20强峰会27日在齐齐哈尔开幕，飞鹤、伊利、蒙牛等全国奶业20家领军企业汇聚一堂，共谋中国乳业发展大计，提高中国乳业发展竞争力。

中国奶业20强峰会是由农业部倡议，20家奶业企业发起成立的奶业高层论坛，这20家企业产能占行业总产能的半壁江山，峰会是一个联盟成员之间、成员与非成员之间交流合作的高层次对话平台。首届峰会2015年在北京召开，此后每年召开一次。

本届峰会旨在让更多的中国乳企和产品成为享誉世界的中国品牌。参会代表对产业链模式建设等问题进行深入探讨，交流品牌建设经验。

农业部副部长于康震表示，当前中国奶业企业在加工设备、技术水平等方面已接近或达到世界水平，许多产品已可与国外品牌媲美，但仍存在重生产轻品牌等问题，中国将加速推进奶业供给侧改革，提升行业竞争力。

据中国奶业协会和农业部奶及奶制品质量监督检验测试中心（北京）共同发布的《中国奶业质量报告（2017）》，我国2016年奶类产量3712万吨，生产规模高居世界第三位。

富士康将投资100亿美元在美建厂

据新华社华盛顿7月26日电（记者**孙丁、刘阳**）富士康科技集团董事长郭台铭26日在白宫出席活动时宣布，富士康将投资100亿美元在美国威斯康星州建设液晶显示屏工厂。

这是富士康在美国开设的首个大型工厂。郭台铭说，现在正处于视觉革命时代，但是美国还没有一家液晶显示屏工厂能够生产出整套8K液晶显示系统，威斯康星州工厂是富士康建立美国“8K显示+5G通讯”生态体系计划的一部分。

一同出席活动的美国总统特朗普说，富士康在威斯康星建厂代表液晶显示屏产品和电子制造业重返美国，这笔投资将在未来创造最少3000个、最多13000个工作岗位。

富士康是全球最大的电子元器件加工制造商，是美国科技公司苹果、微软、惠普主要供应商之一。目前，富士康在弗吉尼亚州和印第安纳州设有工厂，合计雇员人数不到2000人。

中国国际金融展举行

7月27日，第二十五届中国国际金融展在北京展览馆举办。本届展会以“创新驱动、稳健转型、共享金融”为主题，集中展示各类金融机构、金融科技企业的创新成果，以及面向企业、“三农”、百姓等推出的普惠金融新服务和金融IT新技术。展览将持续至30日。图为参观者在中国银联展台了解智能交通解决方案。　新华社记者　**李　鑫**摄

“复兴号”在北京南站等候出发。

“复兴号”运行中的时速显示。

“复兴号”体验运营纪念车票。

京沪高铁首秀时速“350”

本报记者　**陆娅楠**

中国铁路总公司7月27日宣布，今年9月，京沪高铁实施新的列车运行图后，组织“复兴号”按时速350公里正式上线运营。届时京沪高铁全程最快运行时间将缩短至约4个半小时，比现有运行时间缩短半小时左右。

为何京沪高铁要跑350公里的时速？跑得更快，列车是否安全，能耗会否增长过大？记者7月27日登上G350727次列车，体验“复兴号”试跑350公里。

7月27日上午8时38分，G350727次“复兴号”高铁驶出北京南站，开始平稳提速。10分钟后，列车时速提至289公里，8时50分，时速提到350公里。此后列车一直以350公里时速平顺运行，直到10时51分，列车顺利抵达郑州站。此间，“复兴号”最高运营时速达到352公里。

“‘复兴号’的安全性指标、舒适性指标都很好，京沪高铁满足按设计时速350公里的运营要求。”中国铁路总公司总经理特别技术顾问、中国工程院院士何华武说。

京沪高铁从300公里提升到350公里，划算吗？

何华武表示，京沪高铁已经做过提速可行性研究。“尽管以350公里时速运行将比以时速300公里运行的能耗提高20%至30%，但因为缩短了运行时间，提高了运行效率，将吸引更多客流，综合计算下来，财务匹配且有盈余，因此在京沪高铁上开行时速350公里的高铁是合适的。”

在中国高铁运营史上，京津城际、武广高铁、郑西高铁、沪杭高铁4条高铁都曾以350公里时速运行。那么这次“复兴号”首秀350公里时速，与当年的“和谐号”相比，表现如何呢？

『复兴号』上的乘务人员。

『复兴号』运行非常平稳，瓶子倒置也不倒。

安全性良好。运行时速在350公里时的“复兴号”，脱轨系数在0.2到0.3之间，而国际标准是0.8。“脱轨系数越低越好，这说明京沪高铁的动态安全性没有任何问题。”长期从事动力学研究的西南交大教授、中国工程院院士翟婉明说。

舒适性更赞。在时速350公里运行下，“复兴号”平稳性指标在2.0左右。翟婉明介绍，按国际标准，这个指标在2.5以下就是优，而“复兴号”的指标证明其悬挂系统设计非常好，比“和谐号”更好。此外，与“和谐号”相比，“复兴号”的司机室和车厢间区域噪音下降了4个分贝，通过隧道时的体验也更好。

经济性更优。在350公里运行时速下，“复兴号”比“和谐号”的总用电量下降了10%。“每往返京沪一趟，‘复兴号’能比‘和谐号’省电5000多千瓦时。”铁科院机车车辆所研究员张波说。

“‘复兴号’在京沪高铁上实现时速350公里的运行，是党的十八大以来中国高铁事业发展取得的重要成果，也标志着中国高铁发展掀开了新的篇章。‘复兴号’是中国标准、中国自主知识产权，证明我们不仅能够研发制造350公里的高速列车，也能够安全运营。”中国铁路总公司总经理陆东福表示，“复兴号”不仅是科研产品，也是供给侧结构性改革给老百姓带来直接获得感的产品。“复兴号”以350公里时速全面运营，证明中国高铁不仅技术先进，也是成熟可靠的。

（本文照片由新华社记者**丁静、樊曦**摄）