

香港特区政府公布高铁香港段“一地两检”方案

本报香港7月25日电（记者张庆波）全长26公里的广深港高铁香港段整体工程已完成94.3%，目前进入列车测试和试运行阶段，预计于2018年三季度通车。香港特区政府行政会议今日审议通过高铁香港段“一地两检”方案并向社会公布。根据现有方案，相关安排将参考深圳湾口岸模式，采用“三步走”方式实施，以确保高铁效能充分发挥。

据介绍，高铁香港段在西九龙总站采用“同层两检”模式，离港及抵港旅客可在同一楼层内完成出入境、清关和检验检疫手续。西九龙总站共设有5层，其中“内地口岸区”占地约10.5万平方米，以向特区政府租用方式取得，涵盖B2、B3层的内地出入境区域及B4月台全层及有关通道，在高铁香港段上运营中的列车车厢也在范围之内。“内地口岸区”适用内地法律，部分特定事项如站内设施维修保养、香港员工的雇佣保险、段内营运商与乘客及乘客间的民事法律关系等仍受香港法律约束。

香港特区律政司司长袁国强在记者会上表示，该方案经特区政府与中央有关部门认真研究后推出，分“三步走”实施。先由香港特区与内地就口岸区的设立、“内地口岸区”的范围及管辖权、旅客监管、协调应急机制等事宜达成合作安排，再交由全国人大常委会作出批准及确认，其后经香港特区立法通过后实施。

袁国强表示，早在高铁规划阶段，政府就开始研究以“一地两检”作为通关程序，在西九龙总站落实“一地两检”，能最有效地发挥高铁经济和运输效益。在方案商讨过程中，一直秉持符合“一国两制”方针、不能违反基本法、运作可行及有效等三大原则。

“大家都等了好久，希望尽早享受到（高铁）带来的快捷及方便。”运输及房屋局长陈帆说，高铁是香港极具战略意义的跨境工程，“一地两检”是高铁发挥最大效益的关键，相信将为广大市民带来新的生活和出行体验。

香港立法会议员张宇人对高铁香港段“一地两检”方案表示欢迎，认为该方案利商利民，希望特区立法会稍后讨论时能够配合。

香港民建联主席李慧琼认为，高铁“一地两检”安排可让高铁发挥最高效益，提升香港竞争力，“三步走”的方式做法稳妥。

香港特区行政长官林郑月娥今日早前表示，全国高铁网络目前已逾2万公里，并由“四纵四横”迈向“八纵八横”。建设高铁香港段加入该庞大网络，实现互连互通，“可为香港经济、社会、人流的发展带来很大裨益”。“一地两检”方案符合“一国两制”方针，符合基本法要求。

高铁香港段是广深港高速铁路位于香港的部分，起于香港西九龙填海区西九龙总站，经过专用隧道向北延伸至香港落马洲与深圳的边界，全长26公里，沿途不设车站。通车后，从香港到深圳和广州只需14分钟和48分钟，到上海和北京只需8小时和9小时，每日可安排约11万人次往返两地。

川台情缘一线牵  
——两岸记者走进大美四川

本报记者 任成琦 文/图



图为参与活动的两岸记者在甘孜牧场。于斯摄

入夜的太古里一片繁华，传统与现代在成都和谐共存；跑马溜溜的山上，眨眼就来到了“情歌故里”康定；理塘霍吉吉祥牧场像草原，一眼望不完；从亚丁央迈勇雪山眺望开来，峰峰相连到天边……7月17日到24日，“海峡两岸记者四川行”联合采访团的近50名记者，来到大美四川，历时8天8夜，足迹遍及成都、雅安和甘孜3个市州9个区县，行程1300公里。一方面，记者们对四川的“一带一路”建设、都市创新活力、历史文化遗产和藏区经济发展，有了更直观深入的了解；另一方面，用台湾记者的话说，超赞的大中华美景固然让人激动，川台之间的连结更是比一般人想象得要深厚好多。

台商入川有“创业秘笈”

“台湾青年在大陆的发展机会很多，但需要一个切入口。”7月18日，成都郫都区的菁蓉镇，亚台青（成都）海峡青年创业园负责人郭宏扬向采访团透露他的“创业秘笈”。

作为在四川生活多年的台商，郭弘扬表示，许多西进台商并不了解大陆目前的发展状况，常不经考察就往沿海等老一线城市跑，结果往往几个月项目就遇到困难。现在中西部不少城市才是创业的价值洼地，因为这些城市不但鼓励创新创业，而且生活成本较低，创业者可将更多资金投入事业。

今年5月正式开园的这个创业园，不足半年时间就已经吸引了25家台湾创业企业扎根发展。31岁的曾定钧来自台北，今年5月他将文创品牌“博尔得”带到了创业园。“我来这边考察了3次，就下定决心扎根创业了。”四川省台办主任周敏谦说，四川已出台一系列支持台青创业的政策措施，建有多个台青创业就业基地，“让这里成为台湾青年放飞梦想的圆梦之地。”

不仅是台青创业，越来越多台资企业选择来川投资，台嘉成都玻纤有限公司就是其中的代表。公司总经理胡文亮对采访团介绍说，正在蓬勃开展的“一带一路”建设将有力拓展大陆电子产品在相关国家的市场，从而拉动上游玻璃纤维纱的销售，对公司是一大利好。

下一步，四川将以国际大通道为依托，进一步对接和参与“一带一路”倡议，成都国际铁路港及中欧班列（蓉欧快铁）的重要作用就体现了出来。“成都国际铁路港的规模超出想象！”站在成都铁路保税物流中心高楼上，两岸记者拍下铁路港的全景时，纷纷点赞。

如今越来越多台湾同胞关注并参与到川台两地经济合作中，共享发展机遇。四川累计登记注

册台资企业1922家，项目投资总额182.25亿美元。除了电子信息、食品饮料、建筑建材和百货商贸4个产业集群，台湾的金融业、现代服务业、精致农业也开始相继入川。

何不组团赴川看大熊猫

中国大熊猫保护研究中心雅安碧峰峡基地，是大陆赠台大熊猫团团、圆圆曾经生活过的地方。保育员徐亚琳向采访团的记者绘声绘色地讲述了汶川大地震过后，找到“走失”的圆圆的过程。7个月，它和团团就踏上了前往宝岛的路途。徐亚琳说，如今有时也会想念它俩，但是看到它们在台北生活得很好，感到很欣慰。

团团、圆圆在台湾的热度一直居高不下。台湾中天电视台记者李宗芳说，2个熊猫萌主一直是台湾动物明星的NO.1，圆圆曾经受孕产下圆仔，但是不久前刚刚流产一次，宝岛同行们连连追问，圆圆流产是否会影响身体？是否可能怀孕再生二胎？已经4岁的圆仔下一步怎么找“对象”？

面对台湾媒体连珠炮似的提问，研究中心常务副主任张和民微笑着一一回答。作为有“熊猫爸爸”之称的专家，圆仔出生及周岁时他都在场，通过岛内媒体的传播，为岛内部分民众所熟知。“有一次在台北街头买茶叶被店家认出，他们还给我优惠。”他说，雌性熊猫12至19岁都是适合生育的年龄，12岁的圆圆还有7年努力拼第二胎。

团团、圆圆一家3口的幸福生活，便是两岸交流与合作的结晶。碧峰峡向北不远，就是芦山县。2013年4月20日，芦山发生7.0级强烈地震。台湾同胞第一时间纷纷伸出援助之手，共捐款逾3亿元人民币。两岸一家亲，血脉总相连，从团团、圆圆的命名到芦山、汶川、台湾“八八风灾”的两岸守望相助，莫不如此。谈起当年和中国时报大陆中心副主任蓝孝威深入芦山震区采访

的往事，联合报大陆新闻中心记者林克伦还是激动不已，当着同行的面回忆起4年前的每一个细节。

如今灾后重建已经完成，大美四川美丽依然，两岸交流持续深入。

其实台北动物园看不够大熊猫，也可以直接到四川来看。随着两岸交通的便捷化，2016年来川旅游探亲的台胞达到41.61万人次。在“十三五”期间，四川将整合现有种群基地、大熊猫自然保护区和野生大熊猫栖息地，打造大熊猫国际生态旅游线。如果台湾民众组团前来，肯定有福了。

两岸交流媒体不可少

在甘孜藏族自治州博物馆，色彩鲜艳、制作精良的藏族药泥面具让采访团们眼前一亮。著名的萨迦派寺庙塔公寺里，香火鼎盛酥油灯长明，跨越千载光阴，人们双手合十眼神里依旧充满虔诚。在炉霍县唐卡协会，琳琅满目的藏式艺术珍宝，每幅画都描金绘彩、鲜活艳丽，让两岸媒体人为之叫绝。

“‘唐’藏语意思是博大，‘卡’则是挂，‘唐卡’就是将博大精深的内容灌输到画中挂起来。”炉霍县唐卡协会会长雍珠洛吉介绍。以唐卡为媒，采访团团员对藏区宗教、历史、文化艺术和科学技术，对藏族人民的信仰和智慧，对四川深厚的历史文化和独特的少数民族风情，有了更深入的认识，全方位地爱上甘孜这个壮美多姿的川西自治州。

在“中国藏茶村”，有着“茶马古道第一驿站”之称的雅安市雨城区多营镇，采访团深入了解藏茶起源、制作过程和发展情况。一名台湾同行说，“这是我第一次听说和接触藏茶，希望能了解更多关于茶马古道的历史文化。”参访中，雅安茶厂股份有限公司董事长李朝贵对川台茶文化的交往如数家珍。2010年，借助“天府四川宝岛行”，雅安藏茶在台湾大放异彩。2015年，在“川台农业合作论坛”举办期间，由雅安茶厂定制的“金砖藏茶”，被台北故宫博物院永久收藏。

在不少两岸记者看来，这次四川行不单是为采访而采访，而是两岸理性互动、彼此认知的重要一环。因为媒体和记者不但是两岸关系的见证者，也是参与者，这种交流的专业、深入、对口，可以给两岸交流的诸多领域提供很好的借鉴。蓝孝威表示，2008年起两岸关系经历了8年荣景，现在两岸关系陷入低潮，故地重访，心情特别不一样；台湾当局领导人需要处理好两岸关系，台湾民众才能真正从稳定的两岸关系中获得益处。

两岸青年体验中原文化

本报信阳7月25日电（记者张盼）“情系青春——两岸青年中原行”活动日前在河南郑州启动，100名两岸青年展开为期一周的行程，全面感受中原文化的博大精深。

在共同前往黄帝故里新郑市举行祭祖大典后，两岸青年分为三组，沿嵩山少林寺、信阳鸡公山、三门峡三

条不同路线开展活动，包括在少林寺学习少林八段锦、罗汉拳及禅艺书法、禅医推拿等精深技艺；赴信阳鸡公山国际艺术区、波尔登森林公园等地参观写生，考察武胜关曾家祠堂、彭家湾等地的民俗民居文化；赴三门峡市高庙乡进行文化惠民演出，参观三门峡市博物馆、三门峡水利枢纽等。



两岸学生在少林寺师父带领下练习八段锦。杨程晨摄

图为台湾画家刘蓉蓉（右一）为两岸学生示范花鸟画技法。张盼摄



台湾单车天使登陆千里骑行



近日，第五届台湾单车天使神州圆梦公益之旅暨玉环环活动在浙江玉环（玉环）经贸合作区正式启动。四十名台湾学生在老师带领下，从台湾基隆搭船到浙江玉环，开始在浙江、江苏和上海的骑行活动，全程近千公里。（资料图片）

“一带一路”倡议下推动共建、共享、共赢  
招商局港口正式入股斯里兰卡汉班托塔港

本报香港7月25日电（记者陈然）招商局港口控股有限公司董事会（香港联交所代号：00144）宣布，本月25日，招商局港口与斯里兰卡民主社会主义共和国政府、斯里兰卡港务局等有关发展、管理及经营斯里兰卡汉班托塔港的特许经营协议达成一致。

招商局港口将向汉班托塔港港口及海运相关业务投资最多11.2亿美元（约等于87.36亿港元），特许经营协议于本月29日正式签订，期限自协议生效日开始，为期99年。

招商局港口管理层介绍表示，汉班托塔港位于斯里兰卡南部海岸，处于距离亚洲至欧洲主要航道10海里范围内的黄金位置，亦为“一带一路”沿线的重要节点。

作为斯里兰卡的全方位深水港口，汉班托塔港码头及导航通道水深17米，港区面积达11.5平方公里，未来将发展成为综合性枢纽港口并附带工业区。项目包括三期，其中第一、二期建设工程已经完成，共有10个泊位，专门处理集装箱、散货、滚装货、液体散货及一般货物等。

两岸及港澳青年论坛在金华举办

本报金华7月25日电（俞晓）两岸及港澳青年论坛日前在浙江金华武义县举办。本次青年论坛由香港TVB电视台签约主持人高珊琳主持，28名来自香港、澳门、台湾以及内地高校的学子，就“青年创业交流”“青年人的交流、发展与担当”等议题展开讨论。

金华视界有限公司总经理汤高龙向各位学子分享了自己的创业经历。汤高龙毕业于浙江大学计算机系，现在回乡创业成功。他认为想要成功，必须要有对于创业的冲动和坚持，从失败当中不断地积累经验，学习知识。万寿康生物科技公司总经理金美艳也分享了自己从英国大学毕业后回国创业的经历，她认为创业首先要认真思考选择自己的方向，对市场进行完整的调研，

而在确定方向以后，就要坚持在这条路上走下去。

香港中文大学中文新闻系学生罗浩濂说，香港青年关心着香港，更关心着祖国，期待在祖国的发展、粤港澳大湾区的发展上发挥作用。爱国爱港的新一代香港青年，时刻思考着自己在祖国和香港的发展上应该扮演怎样的角色，时刻准备参与到“一带一路”倡议和粤港澳大湾区发展的国家战略中，为祖国、香港的发展作出自己的贡献。

北京大学选调生、金华武义挂职干部吴俊鹏认为，文化不仅是一种体验，更是拉近两岸及港澳关系的载体。当学生们回归到共同的中华文化中时，情感共鸣和文化认同会油然而生。通过共同的文化平台上互相交流，两岸及港澳学生能消除误解、更好地了解彼此，也能共同投身创新创业的时代大潮、实现人生价值。