

人工智能 添翼 中国经济



日前，国新办举行新闻发布会，科技部相关负责人就国务院此前印发的《新一代人工智能发展规划》（以下简称《规划》）进行了解读。《规划》是中国第一个国家层面人工智能发展的中长期规划，旨在抢抓人工智能发展的重大战略机遇，构筑中国人工智能发展的先发优势，加快建设创新型国家和世界科技强国。专家认为，在移动互联网、大数据、超级计算、脑科学等技术迅速发展的背景下，《规划》出台表明中国正积极顺应历史趋势，将人工智能作为促进产业变革与经济转型升级的关键驱动力。

智能应用潜力巨大

近年来，人工智能技术及应用加速走进人们的生活，并深刻改变着人类经济社会的活动形态。

从《规划》目标来看，中国人工智能的应用前景与市场潜力十分巨大：到2020年，人工智能核心产业规模超过1500亿元，带动相关产业规模超过1万亿元；到2025年，新一代人工智能在智能制造、智能医疗、智慧城市、智能农业等领域得到广泛应用，人工智能核心产业规模将超过4000亿元；到2030年，人工智能在生产生活、社会治理、国防建设各方面应用的广度深度极大拓展，核心产业规模及相关产业规模分别超过1万亿元和10万亿元。

在发布会上，科技部副部长李萌表示，经过多年的积累，中国人工智能研发取得了重要进展，在专利和论文上已经居于国际前列，在语音识别、机器视觉、机器翻译领域全球领先，相关创新创业活动非常活跃。与此同时，中国人工智能还存在不少短板，例如，基础理论、核心算法、关键设备、高端芯片等方面原始创新成果还比较少；人才储备远远满足不了经济社会发展对于人工智能快速发展的需求；科研机构和企业还没有形成具有国际影响力的生态圈和产业链。

“中国发布人工智能规划是根据科技发展前沿趋势的判断、立足于我国经济社会发展需求作出的安排，通过有条不紊的部署来推动人工智能研发和应用。”李萌强调。

六大任务补齐短板

对于前述短板，《规划》提出了六大重点任务：一是建立开放协同的人工智能科技创新体系；二是培育高端高效的智能经济；三是建设安全便捷的智能社会；四是强化人工智能对军事和国防安全的支撑；五是构建安全高效的智能化基础设施体系；六是前瞻布局新一代人工智能重大科技项目。

针对人工智能在就业、伦理方面可能带来的挑战，李萌表示，人工智能发展虽然有一定的不确定性，但是对经济社会发展领域的影响总体可控。《规划》明确提出“把握人工智能技术属性和社会属性高度融合的特征”，就是要实现发展与规制的协调，并防范相关风险。“从长期来看，科技带来的就业远远大于失业。”李萌说，未来需要在对人工智能可能带来的就业影响进行判断的基础上，对人才培养作定向调整，从而使得未来劳动力供给与经济社会发展需求更加匹配。

中国国际经济交流中心副研究员刘向东在接受本报采访时指出，这份《规划》与此前“互联网+”“中国制造2025”等规划一脉相承，对人工智能领域在科研体制、产业政策、发展生态等方面存在的短板给出了明确的解决措施，最终目的在于培育经济发展新动能。

“《规划》本身就是一项系统性工程，有助于在产学研用过程中发挥好政府的引领及服务作用，推动中国人工智能从巩固优势、补齐短板走向全面领先。”刘向东说。

经济升级强劲支撑

人工智能实现快速发展，经济转型就有强劲支撑。值得注意的是，除了人工智能相关企业创新创业日益活跃之外，一些嗅觉敏锐的传统行业企业亦积极抢搭人工智能发展的顺风车，以实现“华丽转身”。

不久前，山西阳煤集团与百度公司宣布进行战略合作。根据约定，未来阳煤集团领先的煤炭开采、煤化工生产、大宗物流管理能力将与百度公司领先的人工智能、大数据、云计算技术“强强结合”，建设煤炭行业智能化的技术与商业新生态。

例如，在作为煤炭转型主战场的煤化工领域，阳煤集团与百度未来将联合国内顶尖的控制企业与故障监控企业，综合应用现代传感、工业物联网、自动化、云计算、智能化等先进技术，共同设计建造最先进的智能化工厂，实现复杂环境下生产运营的高效、节能和可持续发展，从而全面提高煤化工生产的安全性、环保性，推动煤炭工业转型升级。

“人工智能不仅自身是一个巨大的蓝海产业，而且对于其他传统产业的转型升级同样有着强大的驱动作用。网约车、精准推送、老年人护理等等，就是人工智能技术在促进新经济发展方面的鲜活案例。”刘向东表示，在《规划》的引导下，人工智能的发展有望实现加速提升，中国经济在转型升级中亦将“如虎添翼”。

本报记者 王俊岭

巴里坤迎来旅游高峰



连日来，新疆哈密巴里坤哈萨克自治县迎来旅游高峰。当地政府利用区域内丰富的民族文化资源开展非遗表演、民俗表演等特色活动，吸引了大批游客前来观光。图为牧民在为游客表演哈萨克族舞蹈“大雁舞”。
普拉提·尼亚孜摄（人民视觉）

“共享单车”骑进老矿百米井下

据新华社济南7月22日电（记者王阳）“井下也有共享单车了！”山东能源枣矿集团柴里煤矿开拓区职工李安福日前对记者说。

近年来，国内共享单车突然火爆起来。一夜之间，从城市到乡镇，路边排满各种颜色的共享单车。

柴里煤矿作为一座具有50余年历史的老矿，最近也“时髦”了一把，购进60辆单车，放在数百米井下的西大巷，方便赶不上人行车的职工共享使用。

为什么要在百米井下安置“共享单车”？柴里煤矿矿长李文告诉记者，原来，该矿西大巷长度近4000米，到工作面非常远。虽有自行车运送职工，但时间固定，赶不上人行车的职工只好步行穿越西大巷。

“步行穿越西大巷一个单趟至少需要50多分钟，走得全身都是汗，在通道一吹风，很容易感冒。”柴里煤矿综掘二队职工徐峰说。

如何实现井下职工上下班方便快捷，提高职工工作效率并保存体力，是李文一直在思索的问题。通过充分调研，他提出了以自行车代步的构想，并部署有关部门和单位规划好巷道设计，对巷道两侧进行了改造处理，专门硬化出了一条自行车道，并做到照明充足、视线良好。为保证职工井下骑行安全，该矿还制订了井下单车运行管理制度及安全措施，建立了管理登记台账，并在弯道、岔道、水沟等地点设置了安全温馨提示牌。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

“共享单车”骑进老矿百米井下，省时省力，自行车很结实，车胎都是实心的，方便耐用。”开拓区区长朱朝岭说。

心算小博士争霸赛在北京颁奖



7月23日，第五届“神墨杯”心算小博士国际争霸赛颁奖典礼在北京举行。颁奖典礼现场还举行了珠心算模拟比赛、珠心算“绝活”展示、国际学员才艺展示等活动。本届赛事经过层层选拔，最终来自中国、美国、荷兰、新加坡、缅甸等国家和地区300余个代表团的1200多名小选手入围22日在北京举行的总决赛。图为获奖小选手领奖后互动交流。

新华社记者 马宁摄

中国新能源汽车的“逆袭之路”

产销急剧上升

中国汽车工业协会最新数据显示，上半年新能源汽车实现产销两旺。6月新能源汽车产销分别完成6.5万辆和5.9万辆，同比分别增长43.4%和33.0%。上半年累计产销分别完成21.2万辆和19.5万辆，同比增长19.7%和14.4%。目前，中国市场已经成为全球新能源汽车最重要的市场之一。

专家认为，中国新能源汽车发展已经取得三大优势：

——技术进步突飞猛进。5年前，中国电动汽车续航里程只有100公里，现在，电池成本减少近一半，性能提高30%，续航里程提升至300公里。

——市场规模国际领先。5年前，中国新能源汽车产量只有1万辆，现在，已达50余万辆。中国汽车工业协会秘书长助理兼技术部主任何鹏说，目前中国已经成为全球最大的新能源汽车市场，2016年达到了新能源汽车的年产量第一、保有量第一、充电桩建成数量第一。

——“网联”先行一步。中国移动交通行业解决方案部总经理王茂胜说，现在国家已经强制新能源汽车必须联网，未来汽车发展方向就是智能化、网联化、共享化、轻量化，“网联”的落地将让我国在未来全球汽车产业竞争中占得先机。

全球知名战略管理咨询公司罗兰贝格近日发布《2017年第二季度全球电动汽车发展指数》报告，中国首次在电动汽车发展指数排名中取得全球第一。

中国新能源汽车正在“逆袭”。在广州举行的2017第二届中国（广州）国际新能源、节能及智能汽车展览会上，专家把脉未来新能源汽车发展大势。

尚未实现“引领”

“全球汽车产业的生态正在重塑，新能源汽车与智能网联汽车已经成为我国从汽车大国向汽车强国转变的机遇。”中国机械工业集团有限公司副总经理丁宏祥说。



图为一名市民在上海市复旦大学附属儿科医院停车场内使用充电桩为其新能源车充电。
新华社记者 丁汀摄

在这条机遇之路上，中国已经走出了关键一步，但要到达“引领”还有相当距离。何鹏说，我国新能源车在“三电”，即电池、电控、电机方面还与先进水平存在较大差距，产业化过程中普遍面临动力电池寿命短、续航里程短、环境适应性差等技术性问题。

北京汽车集团有限公司新能源汽车

车管理部部长詹文章等人士认为，无论是什么汽车，最关键的是核心系统、部件，现在国内智能汽车从感知、计算、控制的核心设备都是国外的，新能源车的混合动力驱动系统也对外依存度大。此外，行业还存在关键零部件依赖进口、集成度低等问题。

严茂胜说，与一些先进国家相比，我国新能源汽车产业在“智能”领域还有较大差距，交通基础设施建设与改造的前景和空间都比较大。智慧道路、智慧红绿灯等交通基础设施以及这些设施在车辆上的应用还有明显不足。

市场潜力巨大

广汽新能源销售经理张锡忠告诉记者，目前新能源汽车的主要购买者是个用户和租赁公司，集中在北京、上海、广州、深圳、天津、南京等地。

“我国电动汽车发展还存在明显的区域不平衡，但这也意味着市场潜力巨大。”有专家说。

严茂胜说，去年我国整个汽车行业销量约2800万辆，其中新能源汽车销售50.7万辆，虽然自身产销实现了跨越式发展，但是占整个汽车市场的份额约1.8%，非常低。这意味着我国新能源汽车的市场前景广阔，拥有很好的发展机遇，但需要通过实现技术突破以及提高车辆整体性能来实现。

（据新华社广州7月23日电 记者王凯雷 吕光一 丁乐）

声音

●开启转型升级的下半程

目前，中国经济的上行动力与下行压力仍处于一个弱平衡状态，经济发展的不确定性仍然较多。但完全可以说，中国经济运行企稳基础正在增强，经济转型升级正在开启下半程。未来一个时期，只要我们继续认真贯彻落实党中央决策部署，经济就会逐步从“降速”阶段进入“提质”阶段。我们要积极妥善化解风险，重点解决经济运行面临的突出问题，夯实经济企稳向好的基础。

——国务院发展研究中心主任李伟

●建设中国特色新大湾区

在粤港澳大湾区发展过程中，以下两点需要密切留意：第一，建立世界级城市群绝对不能像以前那样形成竞争性、排他性、独占鳌头式的发展，而是互补、错位发展，同心协力、目标一致地发展。应形成以中央为首的指挥层级，汇集新的资源、资本，形成统一方案和规划。第二，香港在国际金融、物流领域地位举足轻重。若把大湾区比作一条腾飞的巨龙，香港就是这条巨龙的“龙眼”。我们须参照国际经验，摒弃其不足，建设有中国特色的新型大湾区。

——中国国际经济交流中心副理事长魏建国

●资本市场被寄予厚望

中国金融市场以间接融资为主，相比之下直接融资发展还不充分。因此，这次全国金融工作会议强调把发展直接融资放在重要位置，增强资本市场服务实体经济功能，积极有序发展股权融资，提高直接融资比重。会议提到金融服务实体经济的4种方式，即直接融资、间接融资、保险业和普惠金融，其中直接融资排在第一位。这充分说明决策层对资本市场是高度重视并寄予厚望的。

——中国人民大学重阳金融研究院客座研究员董希淼（李婕辑）