

“什么？小龙虾专业？不就十三香、麻辣、蒜香等几种做法吗？怎么还得开个专业学呢？”

“这个专业，我这样的吃货最爱。上课就是炒龙虾，一边炒一边吃。太令人向往了吧！”

“居然还‘包就业’，小龙虾专业比我现在的这个有前途呀！”

“这个专业接地气了，知识就在生活中，学以致用‘吃’！”

……

随着湖北“潜江龙虾学院”近日对外公示录取名单，该学院“小龙虾专业”引起了网民的热议，有的带着迷惑不解的疑问，有的带着垂涎三尺的向往，还有的语气中带着几分调侃的幽默。大家纷纷用新奇的目光打量着这个显得熟悉但陌生的专业，可能脑海里还默默想像着学生们在老师指导下，每个人把一盆挥舞着大钳子的小龙虾倒入锅里爆炒的情形。

小龙虾 能否带火职教特色专业

本报记者 张保淑



电视美食节目制作现场

小龙虾是特色但不是专业全部

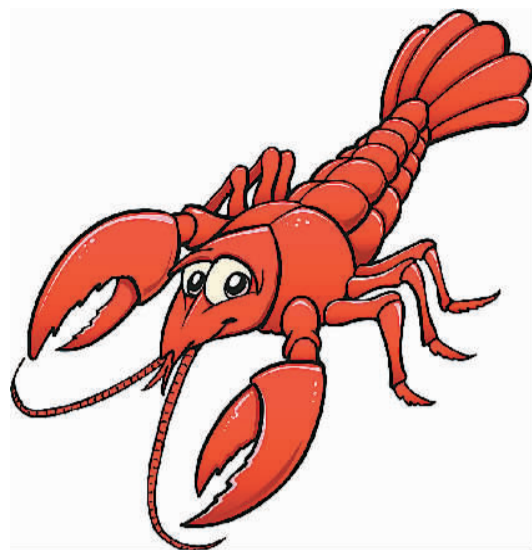
既然是小龙虾专业，那么当然要教如何做小龙虾，也就是小龙虾烹饪。实际上，小龙虾烹饪并不像看起来那么简单，其做法和口味随着探索和积累不断丰富，超出了一般网友品尝到的几种通常做法，并且还在持续开发中。潜江龙虾学院招生部负责人夏志忠解释说，如果把小龙虾专业仅仅理解为“学如何做小龙虾”那就太狭隘了，实际上该专业除了烹调工艺与营养之外，还有小龙虾养殖、活体储藏、餐饮管理和市场营销等，融合了小龙虾全产业链的很多教学内容，旨在培养适合小龙虾产业链的各类人才。此外，学生还要学习英语、计算机、管理学等公共课程。

作为实践性很强的职教专业，小龙虾专业需要有专门的时间和基地进行实习。对此，夏志忠介绍说，学院会根据小龙虾消费旺季来合理安排教学和实践活动。每年5月到9月是小龙虾产业的旺季，在此期间，可以安排学生进行实际操作，其他淡季时间，则以理论教学为主。至于小龙虾养殖课程，记者了解到该专业开发了一个90学时的培养项目，采用80%校内学习加20%养殖基地实践的形式。

职业院校当然首先要瞄准就业，小龙虾专业实行“校企联办”方式，毕业即就业。在录取后就与学生签订就业协议，虽然还需要进一步观察将来就业协议落实情况，但签署协议本身也在一定程度上显示了小龙虾专业就业前景很好。

专业应运而生服务产业发展

从根本上来说，小龙虾专业的就业前景取决于小龙虾产业发展状况和相关人才供给情况。今年6月11日，全国水产技术推广总站发布了《中国小龙虾产业发展报告（2017）》。根据该报告，近年来，小龙虾消费市场持续扩大，产业链不断延伸，逐步形成了集“苗种繁育、健康养殖、加工出口、餐饮物流、节庆文化”于一体的产业链条。小龙虾养殖产量从2007年的不足27万吨增加到2016年的超过85万吨，增长了221%，我国已成为世界最大的小龙虾生产国，2016年小龙虾经济总产值约1466亿元，全产业链从业人员近500万人。夏志忠表示，虽然从业人员众多，但是中高端人才紧缺，而随着产业进一步发展，人才供需不足的矛盾将更加突出。由于社会上只有为数不多的小龙虾厨师培训班之类的机构，缺少专门培养小龙虾产业中高端人才、服务于全产业链的专



业培训院校，开办龙虾学院，开设小龙虾专业就显得尤为必要。

值得注意的是，开设小龙虾专业的潜江龙虾学院从属于湖北江汉艺术职业学院。这所教育部备案的公办全日制普通高等学校成为我国目前唯一一所服务龙虾产业人才培养的职业院校。这当然不是偶然，湖北潜江是全国小龙虾第三大产地，且小龙虾餐饮业十分发达，有“中国小龙虾之乡”之称。潜江紧紧抓住本地小龙虾特色产业，提出了“万师千店计划”，即培养万名养殖师、万名烹师，开设3000余家潜江龙虾加盟店，而龙虾学院无疑适应了本地经济发展战略应运而升，并承担了服务地方产业升级发展的重任。

除了提供学制两年的小龙虾专业大专学历教育之外，龙虾学院还提供对学历和年龄没有要求的小龙虾烹饪、养殖等短期技能培训，满足多样学习需求。据报道，这种短期培训课程招收人员众多，截至目前，已达2200多人。

为职教特色专业探索鼓与呼

只有小商品，没有小生意。小龙虾这种看似不起眼、不登大雅之堂的街头小吃短短10年左右却发展成为如此可观的大产业。而湖北潜江的一家职业院校通过“校企联办”的方式率先开设了旨在培养行业中高端人才、促进本地经济社会发展的小龙虾专业，这种瞄准市场需求、职业需求为导向的职教专业设置理念无疑是非常值得称道的，尽管其办学效果还需要进一步接受市场的检验。尤其难能可贵的是这次勇于第一个吃螃蟹、设置小龙虾专业的湖北江汉艺术职业学院是一所公办院校，其勇于创新的精神值得鼓励。

近年来，随着我国经济发展方式的转变、随着科技发展和应用，特别是移动互联网技术的发展，人们的生产生活方式悄然发生深刻变化，这就要求包括职业教育在内的教育方式进行与之相适应的调整，特别是在专业设置方面，淘汰或减少一些社会需求萎缩的专业，开设与新兴产业、新需求相匹配的新专业。与此同时，我国的教育改革也向着简政放权持续迈进，尤其在落实职业院校办学自主权方面相关政策陆续出台，这使得一批新职教专业出现在人们的视野中。比如，青岛职业技术学院为服务高尔夫产业发展开设了高尔夫管理专业，九江理工职业技术学院为服务电子竞技产业的发展开设了电子竞技运动与管理专业。

对一些近年来新出现的职教专业，舆论似乎并不是那么客观理性，有时会用诸如“奇葩”这样的词汇去描述。虽然不排除有些新设置的专业有赶时髦、玩概念之嫌，但是总体而言，这些新专业反映了中国职教努力变革、与时俱进，为国培养专才的努力，我们应该为其鼓掌加油。

“我希望在未来岁月中，你能时不时地遭遇不公，这样你就会懂得公正的价值；我希望你会尝到背叛的滋味，这样你就会领悟到忠诚的重要；抱歉，我还希望你们时常感到孤独，你就不会视友情为理所当然……”美国首席大法官罗伯茨作为家长代表在儿子所在的初中毕业典礼上发表了这样的致辞。这哪里是毕业祝福，分明是“恶毒的诅咒”，但是罗伯茨的致词赢得了一片赞扬之声，《华盛顿邮报》甚至认为罗伯茨首席大法官本年度最好的作品，不是某个案子的判决书，而是在儿子毕业典礼上的致辞。

罗伯茨为自己另类的“诅咒”致辞给出了一个注脚，他说，生活就是生活，不会因为他的上述希望而改变，而孩子们能否从生活中获益，取决于他们获取逆境传递出的信息的能力。换句话说，正是遭遇的不公、背叛的滋味和感受到的孤独等才能使人们从逆境中经受锻炼与磨砺，而具有了对公正的体认与守护、对忠诚的珍视与追求和对友情的感恩与呵护……在笔者看来，这也正是这个充满“诅咒”的致辞如此受到欢迎和赞扬的理由。

罗伯茨早年的人生经历可以为他这段致辞作出诠释。他1955年生于纽约州水牛城，父亲是一家铁厂的小职员，家里有4个孩子，家境拮据。小学4年级时，他们一家迁至印第安纳州一个叫长滩的地方，他与三姐妹在那里长大。1971年，16岁的罗伯茨以优异的成绩考入哈佛法学院，5年后以第一名的成绩毕业。他之后一路走下来，2005年被任命为第17任美国首席大法官，也是有史以来最年轻的首席大法官。

罗伯茨的言行告诉我们，生活中的种种不幸往往是我们思考人生，实现人生突围，迈向更高生活境界，实现更高生命价值的机遇。人生不如意事十之八九。对普通人而言，经历过不公、背叛、孤独等的磨砺，我们有更多成为更好的自己的机会。

让「诅咒」成为真正的祝福

张保淑



“雪龙”号第八次赴北极

将首次环北冰洋航行

新华社上海电（记者郁琼源、张建松）中国第八次北极科学考察队20日上午乘“雪龙”号从上海的中国极地考察国内基地码头起航，前往北极执行科学考察任务，将首次环北冰洋航行并试航西北航道。

“时间紧，任务重，探索性强。”国家海洋局副局长林山青19日晚在行前会上表示，第八次北极考察是我国首次执行北极业务化观测任务，将是我国极地考察史上的又一里程碑。

据林山青介绍，常规的北极考察一般是两年一次，今年开始有望进一步加强加强对北极的科考力度，实现常态化。

此次考察以“雪龙”号极地科学考察船为平台，将开展北极航道综合调查、海洋生物多样性、海洋水文、海洋化学、海洋地质、海洋微塑料和海洋垃圾等污染物调查等考察工作。在白令海、楚科奇海、北欧海、西北航道和北极高纬度海区等重点海域，开展业务化调查。

林山青对科考人员说，这次考察不按学科分类，考察时间长、航程远，多个项目从未开展过，要将外业调查和成果总结结合，多出科学成果报告。

第八次北极科学考察队副领队兼首席科学家助理何剑锋介绍，首次运用到此次北极科考的大型设备有三套：可以监测大气成分的气溶胶离子色谱仪、气溶胶质谱仪，以及做人工核素的伽马能谱仪。

本次考察队由96名队员组成，总航程约2万海里，历时83天。

中国工程院院士： 共享单车向世界诠释中国创新

中国工程院院士、北京中星微电子有限公司董事长邓中翰近日说，在应对21世纪环境、能源与交通等全球重大挑战时，中国通过持续创新找到解决问题的方法，共享单车是诠释这种创新的成功案例。

邓中翰在日前于华盛顿举行的第三届全球重大挑战论坛上发表主旨演讲时说，随着中国经济迅猛增长，汽车逐渐取代了自行车成为代步工具，曾经的“自行车王国”不再名副其实。但现在，共享单车在中国各地非常受欢迎。短短一年时间内，全国投放量已从2015年的200万辆陡然升至2016年的2000万辆，到今年年底可能会增至5000万辆，成为现象级产品。

邓中翰说，共享单车安装了科技含量高的电子锁，可无线连接到互联网、卫星定位系统、云计算、数据库、移动支付系统，还有收集大数据和应用人工智能的中央管理平台。只需借助智能手机，人们就能找到离自己最近的单车。它们与30年前的自行车不同，与华盛顿特区会场外停放的有桩自行车也不同，没有固定取车点或停车点，使用更方便，帮助许多公交系统的用户解决了“最后一公里”问题。

“这种创新模式帮助我们缓解了大城市交通拥堵问题，节约

了能源、减少了排放并降低了污染。就像美国的特斯拉公司重新发明电动汽车一样，中国正在重新发明自行车。”邓中翰说。

他援引“不要重新发明轮子”的西方谚语补充道，“我们不是重新发明轮子，而是重新发明了三个轮子”，引起全场一片会心的笑声。

统计数据显示，2016年，中国全国共享单车骑行总距离超过25亿公里，相当于往返月球3300次；累计节约4.6亿升汽油；减少了45亿微克PM2.5物质排放；减少碳排放54万吨。“共享单车”的商业模式也吸引了一大批风投和新兴创业公司，几家行业领先公司估值已超过10亿美元，成功跻身与美国优步一样的“独角兽公司”行列。

邓中翰指出，共享单车只是成功案例之一。在信息技术产业茁壮发展的同时，中国通过持续创新在电力、化工、医疗、材料、钢铁、建筑、能源和可再生能源等领域推动一系列重要工程建设。

全球重大挑战论坛由中国工程院、美国国家工程院和英国皇家工程院共同主办，来自全球科学和工程界、产业界、高校等的800多人出席本届论坛。

（据新华社电 记者林小春）



2017年7月8日，北京国际消费电子博览会在京开幕。图为参观者体验共享单车。（陈晓根摄）