中国农业成果给世界以信心

中国农科农企代表走上联合国讲台

本报记者　**赵鹏飞**

“中国用7%的可耕地养活了世界上20%的人口，其中谷物自给自足率达到95%，十分了不起！”近日，在联合国总部举行的农业可持续发展论坛上，国际食物政策研究所高级研究员朱廷举的发言引起与会者共鸣。该论坛由联合国经济与社会事务部、中华能源基金委员会共同主办，中国深圳市大生农业集团合办。各国常驻联合国代表、中美两国农业领域专家学者以及企业界代表等150余人汇聚一堂，探讨国际农业合作，为促进全球农业可持续发展建言献策。

题图为农业可持续发展论坛现场。**王江传**摄

未来约90亿人需吃饭

“目前，全球有近8亿人生活在饥饿中，其中撒哈拉沙漠以南非洲地区占大多数。到2050年，将有20亿人口加入这一行列。”中华能源基金委员会常务副主席兼秘书长何志平表示，人口增长带来的粮食安全问题不容忽视。联合国粮农组织研究显示，到2050年，世界将需要增加60%的粮食来供应90亿人口。除此之外，全球气候变化、农药过度使用、耕地数量减少等也为农业发展和粮食安全带来巨大压力。

“促进农业可持续发展成为世界各国的共同追求。”美国康奈尔大学可持续农业发展教授丽贝卡·尼尔森表示，近年来全球在农业发展、减少饥饿方面取得很大进展，但一些国家和地区也面临着越来越多的问题。例如，过度使用农药和化肥等造成的环境污染越来越严重，水体富营养化、土地遭受污染等都使农业可持续发展面临挑战。

2015年9月，联合国通过《2030年可持续发展议程》。“实现农业可持续发展是《2030年可持续发展议程》的第2项目标。在这个过程中，一个国家也不能掉队。”联合国经济及社会理事会主席弗雷德里克·沙瓦表示，“中国农业发展取得了巨大成就，特别是在提高单位土地产出方面成绩显著。就每公顷土地的产量来看，非洲能达到每公顷8吨就已经很不错了，而中国能达到15吨至16吨。这为非洲及世界农业发展提供了有益参考。”

分享才能“吃饱”“吃好”

“农业是发展和深化中美两国关系的重要领域。中美两国农业合作起步最早、最有成效，也是最有潜力的合作领域之一。”中国驻美大使馆农业参赞韦正林这样说道。美国罗格斯大学教授卡尔·普雷也指出，在农业技术研发上，中美两国有很多相似相通之处。例如，美国的杂交玉米技术领先全球，中国的杂交水稻技术也在造福世界。

“中国的玉米种植与生产技术也在不断进步。基于氮肥高效品种和缓控释肥料，我们创新了‘氮肥后移’管理技术，在中国吉林省玉米种植中成功应用并获得高产。此外，另一个有效做法是利用宽窄行密植技术，优化作物群体结构，提高群体生产力。”中国吉林省农业科学院院长吴兴宏介绍说。

美国孟山都公司全球生物技术法规事务总监安吉拉·卡乐表示，“多年来，我们致力于通过技术创新改善种子质量，提高农作物产量和品质，为更多农民创造经济效益。未来我们将加强技术研发，关注环境变化，深化沟通合作，为世界提供更多农业可持续发展产品和技术。”

“通过此次论坛，我们希望与各国、各界人士一道，构建一个制度化、常态性的研讨交流机制和国际化平台，提供中国农业创新变革的更多精彩实践和案例，贡献更多中国智慧和解决方案。”中国深圳市大生农业集团董事长兰华升表示。

“一带一路”带来机遇

实施可持续发展目标的进程中，“一带一路”倡议受到了中外专家的广泛关注。何志平认为，“一带一路”倡议旨在推动国际社会在农业、科技、经济和全球治理等领域的进一步合作。未来通过推广农业技术和成功经验，“一带一路”相关各方将提高农业生产率，确保粮食安全，并最终实现经济社会的全面发展。

美国约翰霍普金斯大学社会学系教授贝弗莉·西尔弗表示，“一带一路”倡议符合世界各国人民的利益。在农业领域开展国际合作，将有助于各国建立可持续发展模式，提高农作物产量，改善人们的生活质量。希望“一带一路”倡议可以引领新一轮变革，促进各国共同发展。

国际智库席勒学会主席黑尔佳·策普—拉鲁什则认为，在全球面临经济复苏缓慢、粮食危机、难民问题等一系列挑战下，“一带一路”倡议正在为世界发展带来新机遇、新动力、新希望。“让我们一起加入中国梦，振兴美国梦，共同构建人类命运共同体，携手为全人类实现梦想而努力。”她说。

时事点评

『无人超市』能走多远？

林　舟

近日，阿里巴巴无人超市“淘咖啡”亮相杭州，没有收银员，无需排长队、东西买完就能走。第一次进店时，打开“手机淘宝”，扫一扫店门口的二维码，获得一张电子入场券。通过闸机时扫这张电子入场券，进入店内之后就可以购物了，进到里面全程不用再掏手机。不过这家超市只是试水，商用暂无时间表。

其实，无人超市的出现，并不只是最近的事。2016年初，瑞典就出现了通过手机扫描二维码进门，且手机绑定信用卡支付的无人便利店Nraffr。这几天刷屏的杭州无人超市，采用的是视觉传感器、压力传感器以及物联网支付等技术。其中关键就在于为每件商品添加了RFID标签（俗称电子标签），它通过射频信号自动识别目标对象并获取相关数据，识别工作无须人工干预，可工作于各种恶劣环境。目前在一些图书馆和线下商店的磁扣中，也会用到类似的技术。可以说，这是一种相对成熟且廉价的解决方案。

不过，这种RFID标签本身也存在无法克服的问题。比如，无法识别玻璃等特殊材质的商品。如果标签被紧紧捏住，则将不被识别到。因此要满足未来落地的无人超市，恐怕还有一定的距离。

但随着技术的改进，这些细节上的问题相信会逐步地解决。更为关键的问题在于，这种无人超市，是否会是线下零售的新方式或新趋势呢？

从商业角度上看，无人超市瞄准的应该是节省人力、提高购物体验，以及可以大规模复制、规模化的目标。比如，日本推出的无人便利店计划，就是因为日本的人力成本实在太高了。中国的零售行业，未来也势必面临同样的问题。

但从服务的角度来看，零售店的营收，是否只需考虑人力成本单一因素？恐怕不是。某投资机构的投资人就以7-11为例做了一个成本分析。7-11是全世界最大的便利店，但它的人工成本只占整个营收的1.8%，即使加上租金，也不到5%。而要不影响用户体验，无人超市所采用的技术、管理方面的成本其实非常高。除非进行大规模的复制、使用，否则降成本很难。另外，无人店对人流量、用户人群以及产品结构都有一定的要求，这些都构成了无人超市的门槛。

线下消费在新技术的促进下，不断涌现出新的商业模式与商业场景，但这种无人超市是否会成为新趋势，是否会代替传统的零售模式，则有待时间检验。不过，在这个智能时代，或许一切都充满了可能。　（据《新京报》）

国家话剧院《兰陵王》首演

据新华社北京7月11日电（记者**白瀛**）国家话剧院新创话剧《兰陵王》11日晚在国话剧场首演。在中国话剧诞生110周年之际，该剧通过深层次的民族情感和道德哲思，力求进一步探索中国话剧的民族化。

该剧导演、国家话剧院副院长王晓鹰在剧中大量运用了戏曲、傩戏等民族元素，让演出更具趣味性。王晓鹰说，在中国话剧诞生110周年之际，作为舶来品的话剧“民族化”探索绝不应是用简单的戏曲形式作为色彩和装饰来讲中国故事，而是运用具有现代舞台艺术品格的跨文化呈现，在“中国意象现代表达”的探索创新上不断走向深入。

本剧在舞台效果上突破了写实模式，具有魔幻色彩和象征性。剧中音乐气质也侧重民族与现代相融，其中加入了西凉乐龟兹乐的元素，仿佛将观众带领到幽暗冰冷的宫闱，或是刀光剑影的战场，外化人物情感，烘托舞台气氛，表现生命的复杂与艰难。

乌鲁木齐：餐饮业打造“透明厨房”

据新华社乌鲁木齐7月12日电（记者**刘杰**）随着新疆旅游旺季的到来，作为游客集散地的乌鲁木齐市在确保食品安全方面推出系列举措。为了让消费者吃得安全放心，全市推出“明厨亮灶”工程，部分餐饮企业在大厅屏幕“直播”厨房，全面显示洗菜、烹饪、餐具清洗消毒等各个环节。

乌鲁木齐二道桥民族歌舞大剧院餐厅可以同时容纳800人就餐，后堂里设置了8个摄像头，覆盖所有操作区和出品区。二道桥大剧院相关负责人表示，大剧院吧台以及所有的包厢内也都安装了显示屏，让消费者看到菜肴制作的全过程，全力打造让顾客放心的厨卫环境。

据乌鲁木齐市食品药品监督管理局介绍，去年乌鲁木齐提出“透明厨房”工程试点，要求大中型餐饮企业采用透明玻璃幕墙、隔断矮墙或参观窗口、视频显示等方式，公开展示进货查验、后厨加工、凉菜制作、清洗消毒等重点区域和环节，主动接受公众监督。今年以来，该工程在全市各级餐饮企业逐步推进，受到消费者欢迎。

山东：小渔村变身特色旅游镇

东夷小镇原是山东省日照市秦楼街道董家滩村一个传统小渔村。2012年，当地政府按照“拆一片旧村，带一片产业，富一方百姓”的思路，规划建设东夷小镇，建成村民回迁安置楼，以及7万平方米的渔文化主题岛和民俗文化体验岛，打造成特色旅游小镇。

图为山东省日照市东夷小镇一期建设全貌俯瞰图。

新华社记者　**范长国**摄

郑和国际文化旅游节开幕

7月11日，2017中国·昆明郑和国际文化旅游节在郑和故里云南省昆明市晋宁区开幕。

图为演员在开幕式上表演节目《扬帆起航》。

新华社记者　**陈海宁**摄

宝兰高铁通车运营

中国高铁实现“横贯东西”

近日，从陕西宝鸡到甘肃兰州的宝兰高铁正式通车运营。宝兰高铁的通车打通了中国高铁横贯东西的“最后一公里”。宝兰高铁与已开通运营的徐兰高铁西宝段、兰新高铁连通，将中国西北地区全面融入全国高速铁路网。

这条高铁开通之后，兰州至“北上广”三地9至11小时“交通圈”初步形成。如果你是一名从上海出发的“吃货”，早上你可能还在吃上海小笼包，中午可以吃上西安羊肉泡馍，晚上就可以吃上兰州牛肉面。

中国高铁大贯通

宝兰高铁也就是陕西宝鸡至甘肃兰州高速铁路。这条高铁线路于2012年年底开工建设，今年3月开始分段联调联试。

这条高铁线路全长401公里，自陕西省宝鸡市引出后，经甘肃省的天水市、秦安县、通渭县、定西市至兰州市，全线设宝鸡南、天水南、秦安、通渭、定西北、兰州西等8个车站，运营时速250公里。

这条高铁有多重要？宝鸡至兰州高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中陆桥通道的重要组成部分，是横贯西北地区与中、东部地区的铁路客运主通道。宝兰高铁与已开通运营的徐兰高铁西宝段、兰新高铁连通，将中国西北地区全面融入全国高速铁路网。

宝兰高铁打通了中国高铁横贯东西的“最后一公里”，使甘、青、新三省区融入“四纵四横”全国路网布局，实现了与中东部地区的大贯通、大贯联。

一日行遍南北东

单从交通便利来说，宝兰高铁通车之前，从宝鸡乘坐火车到兰州最快要用时5小时28分，而最慢的一趟车用时8小时11分，其他车次用时在7个小时左右。而宝兰高铁开通后，从宝鸡出发仅需两小时左右就可以到兰州。

宝兰高铁的开通，兰州西至西安北全程运行时间约为3个小时左右，兰州西至西宁全程运行时间约为1小时，这将带动这三个省会城市实现“同城化”。

此外，宝兰高铁西安北至嘉峪关南全程运行时间约为8小时，每天7：00—22：00时间段内基本实现了“公交化”发车，密度最大时，间隔只有半个小时。如果你是一名“驴友”，早上你可能还在游览古都西安，下午就可以领略嘉峪关的大漠风光。

从更大的范围来说，随着宝兰高铁的开通，兰州至“北上广”三地9至11小时“交通圈”也初步形成。

耐高耐寒又抗风

7月6日上午，一组CRH5G型技术提升动车组抵达西安铁路局西安北动车所，这也是该型号动车组在中国的首次亮相。这一新车型主要服务于宝兰高铁开通后西安局加开的各次高铁列车。

CRH5G型技术提升动车组是专门针对兰新线特点，以更好适应高寒高温高湿高原和强风沙强紫外线运营条件而研制生产的全天候动车组，设计运行时速为250公里。

这一新车型中，整车9项关键技术及10项配套技术的自主化率、国产化率达到90%以上，是具有完全自主知识产权的耐高寒抗防风沙动车组。通过种种改进措施，可使该型动车组在零下40℃的高寒条件下正常运营，具有抗风、沙、雨、雪、雾、紫外线等恶劣天气的能力。

（据中国新闻网）

唐振江摄（新华社发）