

网上中国

菁蓉镇 互联网时代小镇

梁正平

菁蓉镇被年轻的创业人称为“创客天堂”，从大数据到无人机，各种模式的互联网企业纷纷入驻。这个位于中国西南成都的互联网小镇靠什么吸引创业青年络绎而来？

菁蓉镇的美蓉花儿红，红得好像燃烧的火，它象征着创客的丰收成果。菁蓉镇的美蓉花儿艳，艳得使人不忍离去，它是菁蓉镇人用心血在浇灌。

芙蓉花开

“我们在郫都菁蓉镇研发生产的这款复合型移动医疗影像系统，不仅具备了X光机和磁共振的所有优点，临床应用范围非常广泛，而且有很强的可扩展能力。将箱体单独固定在地面上，就可以作为半移动式的影像科使用，选配便携式心电图仪、B超机等设备，就可以作为移动影像诊断车使用，广泛应用于不同的场合。”

2017年5月10日，中国（成都）全球创新创业交易会在成都拉开帷幕，美时医疗在展会上展出了业内首台复合型移动医疗影像系统。国家“千人计划”特聘专家马启元教授对来自亚、非、拉等国家和地区的业界朋友说：“这种车载箱合一复合型移动影像系统2017年底即将在菁蓉镇面市。流动诊断车的推广和运用，将大大推动我国医疗事业的发展，对促进人类健康产生积极影响。”南非临床医学院教授保罗问：“菁蓉镇是个什么地方？”“菁蓉镇是个好地方！”马启元教授笑着说：“这里专门为高起点、高技术、无污染的电子信息、大数据、新材料、新能源、生物医药、高端医疗设备等新一代信息技术及关联产业规划建设了新经济产业园区，中国数码港成都大数据产业园、华通创志科技园、西南交大科研成果转化基地、银河磁体等重大产业化项目都在里面。”“你不仅给我们介绍了产品，还给我们推介了中国的好地方。”保罗迫不及待地对助手说，“走，我们去菁蓉镇看看。”

郫都区委书记杨东升表示，菁蓉镇的建设和发展要以人为本，突出对人的尊重，按照人和自然协调发展的原则，细化产业形态，培育配套产业，打造完善的创新创业生态系统，形成一个完整的双创生态链，为创客成就事业创造良好的生态环境。

中固维科（成都）动力技术有限公司总经理李翔说：“菁蓉镇芙蓉花枝繁叶茂，朵朵花儿红，靠的是肥沃的土壤、花工的浇灌、良好的生长条件。企业要发展壮大，离不开成果转化、人才发展的土壤和环境。有肥沃的土壤，禾苗才能茁壮成长；有良好的环境，花儿才开得鲜艳。这几年，菁蓉镇通过引进与消

化，电子信息以及互联网产业已经形成，先进制造业优势初现，完备的创客产业链基础已经打好。创客来到这里，可以完成从产品研发、做出样品、再到批量生产的整个过程。经过在菁蓉镇近两年的发展，我们已经拥有了专业的技术、制造和服务团队，拥有了亚洲地区完备的极端环境动力传动测试设备，我们生产的真空高低温步进电机产品已广泛应用于嫦娥探月工程、南极科考工作、人造卫星以及生物医疗等领域。”

魅力芬芳

构建起一个完善、高效和严格的知识产权保护体系，有利于营造尊重创新的社会氛围，促进和激励企业把创新作为内核，释放创客的创新潜能。郫都区在菁蓉镇实施的知识产权综合管理改革，让创新的知识产权绽放幸福花朵，芬芳留香，走出了一条以知识产权引领区域经济发展的特色新路。

“我是嗒嗒配货，你是哪里？有什么需要我们帮忙的吗？”成都嗒嗒配货客户中心20多部电话不断有人打进来，10名美丽的话务员一边接着电话，一边记录客户基本信息，一边在全国货运客户发展图上迅速标上圆圈，忙个不停。

“嗒嗒配货借‘滴滴出行’模式搭建城际物流找车、找货的‘网约车’信息服务平台，从根本上解决了司机找货难、货主找车难、物流成本高等难题，让更多的货车司机降低空驶率，可增加收益15%—18%，让货主减去中间商，降低物流成本18%—25%，我很看好‘互联网+城际物流’的发展前景。”嗒嗒配货总经理陶功友指着嗒嗒配货全国货运成交量实时动态电子大屏幕对前来参观、洽谈合作的客户说，“除成都外，我们已经在北京、上海和郑州建立了基地（或分公司），未来我们将在全国主要城市建立基地，让更多的人受惠。”对来自乌鲁木齐的张晓提出的资金如何解决一问，陶功友说：“自己的知识产权就是资金来源，菁蓉镇的知识产权局就是撬动资金的杠杆。”看到张晓半信半疑的表情，陶功友微笑着说：“四川省首个‘三合一’知识产权局——成都郫都区知

识产权局就在菁蓉镇，这是全国率先成立的专利、商标、版权‘三合一’，集行政管理、行政执法和公共服务于一体的知识产权综合管理机构，它为我们创客提供‘一站式’知识产权服务。”

技术不成熟，产品不稳定，消费者不认同，市场缺乏信任度，品牌没有影响力，投资者抱观望态度，融资困难，这是创业之初许多人都会遇到的尴尬。为了给初创企业搭建推介品牌、拓展市场、展示形象、寻求合作的平台，菁蓉镇知识产权局积极组织初创企业参加深圳创交会、北京投资洽谈会、上海华交会，大力开展知识产权训练营活动，邀请相关政府部门领导、专家学者、投资人、金融机构和专利申请机构为初创企业做讲座，让知识产权拥有者与资本运作人对话，引导企业用知识产权作价融资，解答创业者在企业股权融资方面的困惑。针对嗒嗒配货公司的两项发明专利、10项实用技术，知识产权局召集各相关部门进行了专题研讨，派专人对项目的行业地位、市场前景、经济效益等指标进行跟踪调查，通过大量有效数据分析，提出了有利于申报、保护、融资、发展的方案。

“知识产权局还积极向金融机构和投资基金平台推荐，用我们的知识产权作质押贷款，解决了项目启动和扩大规模所需资金。最近，我们与上海天使投资已经达成了几千万元的融资合作协议。我好像闻到了知识的无比芬芳。知识产权在菁蓉镇真值钱，在菁蓉镇创业真幸福！”张晓满脸笑容。

自由飞翔

“我们正在做一款普通人一接触就能上手试飞的无人机，用户只需要通过手机屏幕的倾斜就可以控制无人机的飞行方向和速度，还能实现一键跟拍、一键返航、一键降落等‘傻瓜’功能。”在菁蓉镇梦翔大厦无人机孵化器，从事无人机研究的王亚飞，今年刚满28岁。他向我们展示了公司的无人机新产品。“做无人机产业不仅需要软件工程师，更需要开放的天空，菁蓉镇可以让我自由飞翔。这里有我国首个无人机监管与服务示范区——西南无人机飞行服务中心，飞行空



货运网上交易平台——嗒嗒配货

域申请便捷。这里的电子科技大学有大量的软件工程师，西南交通大学有实验室，成都工业学院有无人机研发团队，还有中航工业等一批科研机构，“翼龙”无人机研发生产也在这里。可以说在无人机领域，中国正处于最好的创业时代，而最好的创业地方当数菁蓉镇。在国内做无人机，菁蓉镇一定得来。”

中航联创科技有限公司成都分公司副总经理张海波说：“菁蓉镇无人机双创基地囊括了无人机孵化器、无人机应用技术研究院、无人机适航审定（监测）中心、无人机飞行服务中心、无人机教育中心、无人机展示中心，搭建了跨区域、跨行业的无人机应用研发平台，正在组建菁蓉镇无人机产业联盟。菁蓉镇与全国高校和科研机构的无人机领域的专家、企业形成了产、学、研、用协同创新机制，聚集了无人机全产业链要素。这为中航联创把无人机事业做大做强创造了有利条件。我们正积极争取把中航无人机事业总部迁移到这里，力争在几年内把菁蓉镇打造成‘无人机体验乐园—无人机研发总部—无人机生产—无人机线上线下销售’的产业链条。”

白云悠悠，蓝天如洗。在菁蓉镇的那一片天空上，无人机自由飞翔，带着创客的希望，越飞越高。



无人机创新平台

《饭局的诱惑》辟本土网综新城



本报北京7月10日电（记者徐蕾）相较于当下国内许多购买海外版权的综艺节目，将游戏、访谈结合起来的本土网络综艺节目越来越受到年轻人的热捧。《饭局的诱惑》第一季曾以近5亿播放量收官，智商的对决、快意的娱乐令观众对这档不断推陈出新的本土网综充满期待。7月10日，由腾讯视频独家播出、企鹅影视和米未传媒联手打造的访谈综艺《饭局的诱惑》第二季在京举办了超前观影会。

米未传媒创始人兼CEO马东全程参与了两季《饭局的诱惑》。“第二季将‘饭’与‘局’升级糅合，在饭桌上玩游戏之余就把真心话聊了，节奏更明快，观众情绪代入感更强。”在观影会上，马东说，“文化内容如果在任何一个时间和地区都广受欢迎，那一定是因为它的某些精神特质符合潮流文化的起伏，而不是外在形式上简单的模仿，所以我们更注重适合本土的节目内容和形式创新。”作为出品方之一的企鹅影视天相工作室副总经理邱越则表示：“《饭局的诱惑》第二季在模式上全面升级，更紧凑、更场景化的古堡饭局更适应年轻人游戏场景化、综艺游戏化的观看习惯。从节目内的互动性到融入观众真实的娱乐生活中，第二季的互动体验较第一季有较大提升。”

据悉，7月12日《饭局的诱惑》第二季登陆腾讯视频独家上线。全季共12期，包括陈妍希、蔡国庆、李湘、张歆艺等在内的明星都受邀加入这场盛大的饭局。作为进军大陆主持界的首档节目，台湾艺人蔡康永的加盟为“饭局”增添了色彩。

图为米未传媒创始人兼CEO马东（左二）、企鹅影视天相工作室副总经理邱越（左三）与部分主创人员在观影会上。

米川摄

自动驾驶离我们还有多远

海外网 朱峰

每个人都能解放双手，在开车时也能自由地仰望星空；车辆包揽了一切工作，可以安全地将乘客送达目的地。以前只能在科幻电影中出现的场景，已经开始慢慢地走进我们的生活。

近日，百度在北京国家会议中心召开了“AI开发者大会”。百度深耕多年的AI技术首次整体亮相，其中包括备受多方关注的自动驾驶Apollo开放平台。

科技颠覆用车生活

汽车产业技术发展是无止境的，自动驾驶、无人驾驶是汽车智能化的终极目标，自动驾驶的出现将为汽车技术带来一场全新的变革。该技术是汽车产业与人工智能、高性能计算、物联网等技术深度融合的产物。自动驾驶技术的应用可以将驾驶员完全解放出来，无需专注于驾驶和路面情况，人们可以在车内看书、娱乐和休息。同时，可以减少交通事故的发生。

从硬件方面来看，车载传感器是实现自动驾驶的基础。传感器大致可分为激光雷达、传统雷达和摄像头三种。车载传感器相当于自动驾驶汽车的眼睛，对车辆周围等信息进行采集，配合高精度地图等，实现最佳路径规划，确保自动驾驶汽车在安全行驶区域里精准安全行驶。

此前，有全球知名经济咨询机构预测，截至2035年全球将拥有近5400万辆自动驾驶汽车，而全自动化汽车（将驾驶员完全解放）的推出速度会相对较慢。到2050年之后，几乎所有汽车都将是自动驾驶汽车。自动驾驶作为一项新技术，是汽车行业当前的热点。自动驾驶汽车对社会、驾驶员和行人均有益处。然而，

持怀疑态度的人士认为，自动驾驶技术至少现阶段依然不成熟，在路况最复杂的路况下无法与驾车人对交通状况诸多因素、特别是突发事件的综合判断能力相比。而要实现自动驾驶，必须高度依赖移动互联网技术和计算机技术，实现汽车和互联网的深度融合。

人工智能“唱主角”

自动驾驶技术的发展前景非常广阔，随着汽车电子化、智能化的发展，各国的整车制造商和人工智能企业都进行了大量的开发工作。若要自动驾驶汽车具备在复杂路况下做决策的能力，首先需要自动驾驶车辆有“思维”。同时，不仅要掌握车辆周围路况及环境，还要预知“千里之外”。

现阶段，可以进一步提升自动驾驶技术的还有软件方面，其中包括高精地图和数据。高精地图就像是“千里眼”，是自动驾驶汽车对环境理解的基础，为自动驾驶提供更加精确的位置信息。而大量的数据可以模拟出复杂的物理路况，帮助基于人工智能的深度学习系统作出准确判断。人工智能是一种模仿人类大脑学习的复杂计算方法，该算法具备深度学习的功能，不需要软件工程师编写出数千个代码就能控制一辆自动驾驶汽车，将大大提升自动驾驶技术能力。这些方面是人工智能公司的优势，人工智能公司可以与整车制造商优势互补。

Apollo计划像是自动驾驶领域的安卓系统，汽车企业可以利用这一平台，在短时间内打造出自己专属的基础版自动驾驶产品。目前，Apollo开放的是1.0版本，开放了封闭场地循迹自动驾驶能力、自定位能力和端到端数据，并保持每周都会更新，每两个月左右有新的版本和总体能力的提升。Apollo会加强开发能力，加速开放速度，直到最后实现完全自动驾驶。

走得快更要走得稳

自动驾驶技术分为多个等级，主要分为驾驶支援、部分自动化、有条件自动化、高度自

动化和完全自动化。随着自动驾驶级别的提高，驾驶员的手脚、眼睛、大脑将逐步得到解放。自动驾驶汽车本身非常复杂，与技术、环境和监管都有很大的关联。自动驾驶的愿景固然是好的，但要得到社会的接纳，它必须把步伐走稳、走实。

自动驾驶的“最高级”——无人驾驶早已成为毋庸置疑的未来，但其实现的路径注定充满坎坷。一些量产车因发生多起涉及自动驾驶技术的事故而遭遇“寒冬”，受到质疑。目前，国内外一些整车制造商已经具备了部分自动化的技术能力，可以实现自动跟车行驶、自动变换车道等功能。即便如此，厂商还是建议驾驶员双手不离开方向盘，保持随时人工接管车辆的状态。

大量试验和研究结果表明，自动驾驶技术结合智能交通管理将减少交通事故和人员伤亡。但同样需要注意的是，国内现行法规不允许无人驾驶车辆公开上路测试，只能在封闭环境下进行测试。无人驾驶汽车上路测试，必须提前向当地的交管部门报备。在政策支持自动驾驶测试环境下，同样要保障合理有序的交通安全秩序。



无人驾驶汽车在穿越秦岭的高速公路上飞驰。刘 摄 新华社发