

## 辽宁舰停靠引发香江热潮——

## 千帆万桅不如你

本报记者 连锦添 张庆波 陈 然



7月8日，香港市民在辽宁舰的飞行甲板上参观。新华社记者 秦 晴摄

7月7日早晨，辽宁舰航母编队驶进香港水域。近距离的接触，让许多香港市民经历了未曾有过的怦然心动时刻。

连日来在香港，媒体聚焦的、网上热议的、民众瞩目的，全是辽宁舰。报纸头条、网站首页、社交平台上，关于国家第一艘航母的图文资讯让人应接不暇。行政长官林郑月娥也在网络上分享了感受及登舰照片。她说，自己从小在湾仔告士打道居住，看着大海时不时有军舰驶入驶出，因不是军事迷，没有留意。而这次亲身登

舰，感觉不一样，场面震撼！她写道：“感谢海军16舰编队来港，让大众可以一睹国家首艘航空母舰的风采，也为市民带来一个欢乐的周末。”

媒体工作者马浩亮写道，航母是大国重器、强军象征。170多年前，英国人正是靠铁甲军舰踏足香港。时移世易，当年积贫积弱的中国，已是举足轻重的大国。“在香港登上祖国的航母参观，感受祖国强大的自豪与荣耀，对于港人来说，是令人心潮澎湃的珍贵体验。”

## 争睹：全城追雄姿

港岛太平山，看尽千帆却从未看过祖国的航母驶入。当辽宁舰驶经海逸半岛对面海域，穿越天空自然架起的彩虹拱门时，香江沸腾了。

早在得知辽宁舰编队来港之前，香港市民便急切盼望一睹航母风采。他们翻查资料、研究航线、提前踩点，对航母编队可能出现的区域进行“推演”。媒体更是以多媒体方式解析航母，帮助市民制作观看攻略，并早早推出网络专题和直播页面。灵活的商家做起了“辽宁舰”的生意。有“玩具街”之称的深水埗福荣街，多间商户发售辽宁舰积木及模型，并迅速售罄；油麻地专业模型店出售3尺长的“巨大版”模型，“发烧友”近日查询预订的数量急增。洋紫荆维港游轮则特别加推“观赏‘辽宁号’海上欢乐时光”路线，近距离看军舰，大受市民欢迎。

由于这是辽宁舰首次面向公众开放，且仅有2000张公众参观券和1600张团体参观券，市民为了抢票和航母亲密接触的机会，更是通宵、冒雨、搭帐篷排队“扑飞”（抢票）。有市民说生平第一次睡大街，就是为了看看辽宁舰；有市民因为没有抢到票，几近流泪；有的市民则另想它策，一些被索求参观券的政界人士和社团负责人自知无奈，不敢接电话。

7月7日20时，辽宁舰编队终于进入香港特别行政区区界。编队700余名官兵在辽宁舰飞行甲板上列队排成“香港你好”的字样，表达对香港市民的问候。在辽宁舰编队驶经的海域岸边，人们早已爬到山上、来到码头、

登上高层写字楼，架起“长枪短炮”先睹为快，在拍下辽宁舰的雄姿后迅即转发到社交平台。有的公司老板还带着员工集体“翘班”，来海边等候辽宁舰的到来。“太震撼了”“好壮观啊”“行稳致远，真正的‘王者荣耀’”“五彩霓虹战甲，八方彩旗动山川”，语言或直接、或平实、或激昂，到处都能感受到人们涌动的兴奋之情。

7月10日，隆重的欢迎仪式在解放军驻港部队昂船洲军营举行。行政长官林郑月娥在致辞中，代表香港700多万市民感谢中央人民政府对香港的爱护和支持。她表示，深信航母编队来港，将让广大的香港市民亲身体验国家在国防和军队建设方面取得的巨大成就，并大大加强香港市民对国家的了解和认同。海军副司令员、航母编队指挥员丁毅中将说，辽宁舰航母编队进入香港港湾后，深深感受到特区政府对编队官兵的热情欢迎以及港人对海军航母的极大兴趣。

丁毅称，辽宁舰航母编队这次一下子就打破了3个纪录：第一次来港、第一次开放给公众参观，也是第一次集中展示舰载战斗机。

“未出发，先兴奋”。7月8日辽宁舰开放首日到来，香港市民的热情升至沸点。早上7时，中环10号码头人头攒动，人们自觉排成长队。虽然天空时而下起阵雨，但每个人的脸上都洋溢着欢乐。安检，摆渡，渐近辽宁舰，船上的市民们都坐不住了，纷纷跑到船舷处喊起来、拍起照来，不顾被雨打湿衣衫。

在辽宁舰宽阔的甲板上，一架架歼-15战斗机分列两旁，英姿尽显，一位位海军官兵昂首挺立。人们走到战斗机前留影，拉着海军官兵合照，模仿指挥战斗

机起飞的“走你”姿势，摆出各种航母style，有媒体请求采访，也都是来者不拒。“真大，真好，真震撼！”来自红磡的梁浩天父子感慨道。他们手里捧着厚厚一叠关于航母和舰载机的资料，梁浩天笑着说，“是我排的队，我爸在网上下载的资料”。好一对“上舰父子兵”！

9日，天空放晴，碧波荡漾，上舰参观的人们更是尽情饱览了一番航母雄姿。有的市民拿着3个手机“狂拍”，只为留下航母的每一处“倩影”。

连续两天，上辽宁舰参观的幸运儿“大饱眼福”，他们的热情也被辽宁舰上的官兵看在眼里、暖在心里。海军某舰载战斗机飞行团团长徐英上校对本报记者说，香港同胞的热情扑面而来，让人深受感动和鼓舞。哈萨克族女兵说，香港市民让她感受到了家里一样的温暖。

## 热议：重器展神威

在香港回归祖国20周年之际，辽宁舰航母编队来港并开放给市民参观，又逢“七七事变”爆发80周年，极大地振奋了香港市民，让香江两岸倍感荣耀。参加欢迎仪式、招待晚宴和参观航母的人，说的最多的两个关键词就是“自豪”和“骄傲”。他们在社交平台发起话题和直播，分享照片和心得，纷纷为祖国强盛点赞、为香港荣光喝彩。

“这是第一次有‘国之重器’、国家的航母来港，除了为香港打气、加油、鼓励、壮威外，也结束了只有外国航空母舰来香港展示军威的历史。”港区全国人大代表陈勇说，香港回归20周年，港人能够登舰参观，意义非凡，充分展示了中央对香港的厚爱和关照，对港人也是最好的历史教育。

香港中华总商会副会长林树哲表示，航母编队来港是大好事、大喜事，首次对公众开放便选在香港，表达了祖国对香港同胞的关心和信任。国家航母能让香港市民特别是年轻人，看到国家强大的一面。

在7日晚举办的甲板招待会后，香港特区政府行政会议成员黄国健表示，他没有机会登上顶层甲板欣赏舰上其他设备，感到意犹未尽。工联会立法会议员陆颂雄说，作为一个军事迷，这次满足了他30多年的愿望，终于有机会登上国家第一艘航母。来自香港纪律部队、惩教署署长邱子昭与航母的两位军官热情交谈，他对记者说，航母十分威武，军人素质高。“像这样的‘大家伙’，应该多来，让港人感受国家强大”。

“这是我们自己国家的，我深以为傲。”香港市民梁先生说，以前看过外国的航母来过香港，但这次感

受很不同。他把国旗和区旗插在衣领后面，对采访的记者不时做出胜利姿势。民航飞行员霍先生也是排了一个通宵才得到了参观辽宁舰的机会。他说道，很激动、过瘾，国家强大的实力近在眼前，这次得好好看看。开放首日登舰的人们，一到甲板上就激动地高呼“祖国万岁”。

## 媒体：自豪了我的国

“航母雄师破浪来”“彩虹迎航母，雄姿振香江”“辽宁舰：香港你好”“亲亲辽宁舰”……国家航母编队首次来港，让香港媒体也“嗨”了起来。它们频频在头版头条、专栏等写下大篇幅关于辽宁舰的报道，高清图被放在最显眼的位置，文字间有藏不住的热爱与关切。

航母编队抵港当日，天未破晓已有大批媒体记者守在预定航行路线的两岸，爬山头、架设备、调焦距，苦等数小时只为记录下“雄师”的庐山真貌。各家主流媒体纷纷连线直播，实时关注辽宁舰的最新动态，有凤凰卫视的主持人说，做了一整天直播节目，激动到连饭也不想吃，“自豪、太自豪了！”

《文汇报》发表社评认为，中国拥有自己的航母，实现了几代人的梦想。香港近日掀起辽宁舰参观热潮，说明港人对国家发展进步有着深深的感触，对国家民族怀抱真切的自豪情怀。

《大公报》以“登辽宁舰，爽！歼15列阵，劲！”为题，详细记录了香港市民登舰参观的见闻。同日还发表社评表示，一艘“辽宁号”，胜过千言万语，抵得上万马千军，是香港数以百计庆回归活动中最具分量、最有特色的一项活动。

《明报》也以一篇长文，详述辽宁舰来港对港人和国家的意义。文章表示，辽宁舰服役5年，首次停靠香港便历史性地开放给公众参观，让香港市民有机会一睹国家海军发展建设，反映出中央对香港特区的重视；而从历史角度来看，从1840年鸦片战争英国炮舰东来，到约2个世纪之后国家航母亲临香江，标志当今中国已拥有强大的海上军力维护国家安全利益。

除了每日出版的报纸，不少媒体还在各自的移动端上实时滚动播报辽宁舰的动向，与全港730万市民一同分享登舰、登舰的喜悦。政府新闻处也在社交平台上挂出数组高清图，多角度拍摄的辽宁舰及舰载的“雄姿”，获得大量点赞及转发。

这两天，香港雨歇雨骤、天气阴晴不定，而辽宁舰航母编队却放出“万丈光芒”。在市民风雨无阻的追逐中，这一片港湾，澎湃着中华的声音。而这一刻，是多少岁月凝聚而成！（本报香港7月9日电）

## “张柯会”透露两岸“通关密码”

汪灵犀

“双城论坛”最后一天，国台办主任张志军会见了台北市市长柯文哲。在两岸关系发展受阻的情况下，此次“张柯会”受到岛内的高度关注。为什么柯文哲可以和大陆有互动，而蔡英文却“冰封两岸”？张志军对柯文哲说了啥？他说：“大陆对台大政方针是一贯的、明确的，不管台湾哪个党派、团体、人士，只要对两岸关系性质有正确认知，愿意参与和推动两岸关系和平发展，我们都欢迎。”

那柯文哲不符合要求？过去柯文哲就表示“一个中国不是问题”，这次来沪前接受台湾媒体专访，他又表明“尊重了解大陆的‘一中原则’”，而在本届双城论坛期间，他进一步作出“两岸一家亲”和“两岸命运共同体”的表述。可以看出，他认为两岸是命运相连的一家人，对两岸关系性质的认知，是合格的。

为什么大陆要把对两岸关系性质的认

知作为“标尺”？因为这是两岸关系发展中的大是大非问题，是两岸交流不能回避的重大原则问题。早在2014年底柯文哲当选台北市市长时，外界就一度担心柯文哲的“非蓝”身份会让“双城论坛”停摆。而柯文哲却在2015年和2017年两次都成功“登陆”，这也印证了大陆方面所说的“对台大政方针是一贯的、明确的”并非空话，只要对两岸关系性质有正确认知，大陆对两岸互动就持积极开放的态度。

反观蔡英文，在此问题上的答卷是否及格呢？去年5·20以来，蔡当局不仅单方面破坏两岸关系和平发展的政治基础，而且在岛内推动“去中国化”，企图用“台独”史观继续毒害台湾年轻一代，修改课纲，淡化传统民俗，去孙中山，去郑成功，把孔子认定为“外来文化代表”，还千方百计削弱两岸同胞在经济和社会和文化方面的联系。这样的表现，离及格差得很

远，简直可以说是负分。

蔡英文这些“柔性台独”的小九九，岛内民众看得清楚，也骂得厉害。最新的民意调查显示，柯文哲的“两岸一家亲”“命运共同体”说法，获得台湾多数民意支持，而蔡英文的支持率已经跌至二成。两岸开启交流已经满30年，如今要交流、要合作、要融合是两岸同胞的共同愿望，“打开的大门是关不上的”。

尽管两岸关系现阶段遇冷，但大陆绝不是“拒不来往”，相反，是一直在努力地为在大陆的台湾同胞谋福祉——在大陆就业的台湾人将享有住房公积金、社会保险待遇，在陆台生可申请更多奖学金，据说二代台胞卡也将面世……而蔡当局这一年多来为两岸民众做过什么好事？为在台湾的大陆同胞做过什么实事？解铃还须系铃人。民进党当局只有承认“九二共识”，两岸才能相向而行，才有利于台湾发展，合乎民众福祉，民进党也才可以自我解套，避免搬起石头砸脚。该如何选择，答案其实不言而喻。

## 申遗成功一周年

## 两岸记者联合采访神农架

本报神农架7月9日电（记者陈晓星）“我们欢迎台湾朋友到神农架林区投资创业。当然，高能耗、高排放、高污染的产业与神农架林区的生态地位不符，我们是拒绝的。如果台商到神农架来创业，我们承诺一个项目一个服务团队。”神农架林区副区长沈绍平7月8日在回答参加“两岸媒体荆楚行”的记者提问时如是说。

神农架2016年7月17日纳入世界自然遗产名录，在申遗成功1周年之际，湖北省台办举办“第十一届海峡两岸媒体荆楚行”。7月7日至10日，来自海峡两岸12家媒体的记者走进神农架，采访神农架林区各管理部门、神农架印象中心、国家森林公园、国家地质公园等。

记者在采访中了解到，神秘的神农架已经跨越台湾海峡，与台湾展开多角度的交流。神农架世界地质公园与太鲁阁公园建立了“姐妹友好景区”关系，神农架木鱼镇青天村与高雄新兴里结为“友好村里”，近年到神农架旅游的台湾同胞每年都有7000多人。沈绍平在接受采访时说：“我们真诚地希望台湾有更多的朋友走进神农架、认识神农架、

了解神农架、爱上神农架、融入神农架。”

神农架林区是中国唯一以“林区”命名的行政区，是中国第一个获得联合国教科文组织人与生物圈保护区网成员、世界地质公园、世界自然遗产三大品牌的“三冠王”，是全球生物多样性保护永久示范基地，是国家重点生态功能区、国家级自然保护区、国家地质公园、国家森林公园、国家湿地公园、国家5A级景区、国家公园体制试点区。



两岸记者在神农架印象中心采访。陈晓星摄