

# 中国职教 助力构建人类命运共同体

本报记者 张保淑



7月5日晚，国际职业技术教育大会“匠心筑梦”文艺晚会在唐山大剧院举行。演出融合了茶艺、插花、礼仪、空乘、厨艺、服装艺术设计等职业技艺，展现了当地职教风采。

7月初，世界职业技术教育界人士纷纷把目光投向濒临渤海湾的唐山。在这座凤凰涅槃、浴火重生的城市，联合国教科文组织、中国教育部、中国教科文组织全委会等联合举办国际职业技术教育大会，来自80多个国家和地区教育官员、职教机构和国际组织代表、联合国教科文组织官员等约500人齐聚于

此。在为期两天的会议上，与会代表就“青年就业与创业”“技能在消除不平等和性别不平等方面的作用”等诸多议题进行了热烈讨论，并通过了《国际职业技术教育大会唐山声明》。在会场上，中国职教近年来、特别是近5年以来取得的成就和所形成的行之有效的经验是嘉宾热烈讨论的话题之一。

## 联合国官员盛赞中国职教

“我认为，本次会议在中国举行是再合适不过了。近年来，中国在教育特别是在职业教育的各方面都取得了巨大进步，这包括在职教育和脱产式职业教育。在我看来，中国早已把办好职业教育作为提高人才整体素质、实现可持续发展的一项重要战略。不仅如此，中国还通过积极倡导、建设的“一带一路”，向国际社会贡献优质职教资源、分享职教经验。”斯坦利·希玛塔，联合国教科文组织第38届大会主席、纳米比亚信息和通讯部副部长在大会开幕致辞中高度评价中国职教发展的伟大成就。在接下来的致辞中，希玛塔更是如数家珍地列举了中国职教一系列骄人的数据：全国职业教育机构超过1.2万个，提供的专业数量超过1000种，目前在在校生超过2600万……他表示，非常欣喜地看到越来越多发展中国家认识到职业技术教育的价值，致力于推进职教大发展，而职教的国际经验将使国际社会普遍受益。

希玛塔多次访华，参加过包括二十国集团智库会议在内的诸多重要会议，深入调研过中国教育特别是职业教育发展状况。他认为，中国职业教育的发展对国际职业技术教育的贡献之大国际社会有目共睹。早在2012年5月，中国政府就与联合国教科文组织在上海合作举办了第三届国际职业技术教育大会（约10年举行一届），并通过《上海共识》，提出改进职业教育的技能培养水平、提升职业教育体系的投入产出效率、消除社会不公和排斥等多方面的措施，大大促进了国际职业教育的发展。

赢得希玛塔赞誉的还有本次会议举办地唐山市。该市倾力打造规划面积近20平方公里的曹妃甸国际职教

城。2016年2月底，规划面积近4平方公里的职教城起步区开工建设，仅仅用5个月，一批单体建筑拔地而起，同年9月就迎来了首批新生入学。打造“中国第一海港职教城”和“中国匠谷”的气魄和“当年开工、当年建成、当年办学、当年招生”的“唐山职教速度”引起了国际产业界和包括联合国教科文组织在内的国际职教界的高度关注。

## 三方面成就引人注目

上海国际职教大会召开以来，中国积极落实《上海共识》各项决议，职教领域取得新发展。在教育部职业教育与成人教育司司长王继平看来，主要包括3个方面：一是基本形成了现代职业教育体系框架。2014年6月，《现代职业教育体系建设规划（2014—2020年）》发布，提出要形成适应需求、产教深度融合、中职和高职衔接、职业教育与普通教育相互沟通、能够体现终身教育理念的现代职业教育体系。该体系的框架目前已基本形成。二是职业教育培养能力和质量大幅度提升。这既体现在职业院校数量大幅增加、招收培养能力大幅提升，又体现在职业院校学生表现出的超高就业能力。据统计，中国中等职业院校的毕业生就业率连续多年保持在95%以上，高等职业学校的毕业生半年后的就业率在90%以上。三是职业教育在促进公平方面的作用大幅度提升。政府加大了对接受职业教育学生的资助力度，提出“十三五”时期逐步分类推进中等职业教育免除杂费政策；同时，职业院校学生还可以获得国家助学金和助学贷款的支持。

职教促进社会公平方面的作用，教育部职业技术教育中心研究所研究员杨进在大会讨论中进行了重点介

绍。他认为，职教在促进和保障中国女性权益，促进男女平等上功不可没。据他研究，中国女性参与职业技术教育的比例很高，有些指标甚至优于德国。政府通过建设国家级的农村教育和成人教育示范县、建立少数民族试点综合改革实验区、有针对性地开展残疾人职业教育，大力促进教育公平和社会公平。对此，埃及主管职业教育的副部长哈桑尼表示，中国已经探索出一整套以职教促进社会公平和谐的路径，对埃及有很好的借鉴意义，特别是在建设职教经费筹措机制方面。

## 加大开放惠及发展中国家

王继平强调，中国一直致力于促进职教领域对外开放，努力成为国际职教合作和交流的中心。以2012年在上海召开的第三届国际职业技术教育大会为新起点，中国有关方面参与主办了诸多国际职教交流会议，其中包括世界职业院校联盟2014年大会、中国—东盟职业教育论坛或峰会。本次在唐山召开的国际职教大会是中国促进合作交流的最新成果。会议通过了《国际职业技术教育大会唐山声明》，发布了“新版技能议程”，奠定了国际职教发展新基础。

面对移动互联网和人工智能加速发展的新时代，在面临新挑战的同时，中国与世界各国在发展职教方面也迎来了前所未有的发展机遇。王继平表示，中国将继续坚持“请进来”与“走出去”相结合，“政府合作”与“民间合作”相结合，“教育合作”与“产业合作”相结合，进一步提高职教对外开放水平，与各方携手推动落实《上海共识》和2030教育发展议程。

在中国职教进一步对外开放方面，王继平提出了除了

完善更加开放的机制之外，还要完成两个方面的任务。一是要研发更加开放的标准。职教是中国成长为世界第二大经济体的重要支撑之一，中国要继续深度参与和引领全球化进程就必须在产业上进一步参与世界标准的制定，与之相应，中国职业教育也必须进一步健全、形成具有国际水准、相互衔接沟通的职业教育制度标准体系。因此，中国职教界与各国一道，互相吸收借鉴先进的理念、模式和方法，共同开发职业教育的制度标准，共同提高全民就业的技能。二是要建设更加开放的资源。中国认为，职业教育是构建人类命运共同体重要推动力，并愿意向广大发展中国家进一步开放职教资源。在2015年南南合作圆桌会议上，中国承诺在未来5年将进一步加大对中国职业教育援助力度。



7月5日，江苏无锡崇安寺街道工会、妇联面向暑期学生开展“非遗文化传承主题教育”活动，让孩子们学习了解“惠山泥人”“蓝印花布”“油纸伞”等非遗文化。图为大学生社工在给学生们讲解油纸伞的制作。 盛国平摄

## 10次重新点火 自助爬升入轨

# “星坚强”彰显中国航天韧性十足

刚飞出地球后不久，它就被遗落在“半路”上。

这是一颗名叫“中星9A”的国产卫星，因运载火箭发生异常未能进入预定轨道，但靠自带的燃料独自在太空中“徒步”行进，爬升2万多公里，于7月5日成功定点，完成了一次长达16天的“太空自救”，堪称中国“星坚强”。

2017年6月19日0时11分，中国在西昌卫星发射中心由长征三号乙运载火箭发射中星9A卫星。这是一颗由航天科技集团五院研制的我国首颗国产直播卫星，如果成功入轨，也将成为我国首次覆盖南海海域的国产直播卫星。

然而，卫星刚随火箭飞出地球不久，就因火箭出现异常，被遗落在1.6万公里的

太空，而它离预定轨道还有2万多公里！

“一开始以为遥测乱了，时间一分一分过去，越来越揪心。”一位工作人员事后回忆说，那时西昌卫星发射中心指控大厅现场气氛特别凝重，来自航天科技集团五院的通信卫星事业部部长周志成和中星9A卫星总指挥兼总设计师魏强在稳定现场工作人员情绪，组织大家持续进行卫星数据判读。很多老专家也陪大家一起熬夜，研究对策。

这时，一个积极的信号鼓舞了所有人。卫星太阳能板、天线顺利展开，工况正常，而且卫星上的一个关键设备——地球敏感器可以正常使用。这意味着，地面的工作人员能够靠它确定卫星的姿态和相对地球的位置，并依靠卫星自身的推进器

点火来完成变轨。

魏强介绍说，卫星轨道高度不足的情况以前也遇到过，但这一次这么低究竟能不能成功，谁也不敢保证。

只要有一丝希望就决不放弃！经过紧急研判，专家们决定尽全力挽救这颗星。

在航天科技集团五院飞行试验队和西安卫星测控中心的密切配合下，中星9A卫星开始了“徒步”长征。

卫星先后完成了10次重新点火，准确进行轨道调整，多次频繁穿越地球周边的中、低轨道的辐射带，也消耗了很多燃料，历经重重磨难，最终成功定点于东经101.4°赤道上空的预定轨道，各系统工作正常。

（据新华社7月6日电 记者白国龙）

两名身着制服的城管，把五颜六色的雨伞杂乱地堆放在一辆皮卡上。网上奔来眼底的一幕是发生在标榜创新的杭州。这个城市的城管执法部门近日把公共区域投放的几万把共享雨伞收拾得干干净净，其给出的核心理由是共享雨伞是生意，不能占用公共设施。

共享雨伞作为时下风起云涌的共享经济表现形式之一，当然是门生意，是生意就有受益者，就不能占用公共设施。即使占用，也该由受益者买单。这无疑是在杭州城管对共享雨伞出手背后的逻辑。

如果对共享雨伞行业适用这个逻辑的话，那么对包括出租车在内的其他行业也应如此。传统出租车行业是不是门生意？有没有占用公共设施？有没有为此买单？我们不得不出这样一个结论：传统出租车行业是占用了大量公共设施，无需为此付费，甚至可以借助行政手段将成本向消费者传导、稳赚不赔的生意。

有人会用“公益性”和“税收”来为出租车公司辩护，那么由此延伸出的问题是，“共享雨伞”的公益性就比出租车来得差吗？提供“共享雨伞”服务的企业就不是纳税的法人吗？城市管理者为何如此厚此薄彼呢？

谈到这里，我们自然而然想到命途多舛的“网约车”。同样是事关出行的大事，同样是门生意，为何城市管理者对待“网约车”与对待传统出租车行业的态度差别如此之大呢？频频发出诸如加重拥堵的指责，最终出台了强化户籍和属地牌照为特征的加码政策。而对传统出租车公司宠爱带来的是什么呢？出租车“挑肥拣瘦”等现象依然存在。

值得欣慰的是，出现了一些积极的信号。交通运输部近期发布的关于“共享单车”和“共享汽车”的两个征求意见稿拟依法赋予和保障“共享经济”一项核心的权利，即合理占用公共资源的权利。这一点充分体现在征求意见稿的相关表述中：推广应用“电子围栏”技术，设立虚拟停车区域，引导用户有序停车，加强停车管理。保障共享单车、共享汽车的停车权利，就是保障其使用公共资源。

共享经济在移动互联网时代迎来大发展，但它并非横空出世，传统出租车行业其实也是共享经济的表现形式，不过出现较早，当时还没有“共享经济”这个词而已。

值得注意的是，共享经济对公共资源有天然的需求，向它们开放是其发展的前提条件。这不是“施舍”，而是其正当、合理的权利，因为本质上它是向社会开放，满足公众需求，也是公共资源的价值所在。当然，共享经济的任何商业模式对公共资源的使用都要合理、有序，而不能滥用。政府要做的是超越利益纠葛，合理确定边界，这是移动互联网时代的社会治理的挑战。

回到共享雨伞话题，杭州城市之大，能容得下千顷碧波的西湖水，也应为五颜六色的共享伞找到“安身”所在。

## 由共享伞想到共享经济

张保淑



## 港珠澳大桥主体工程全线贯通

7月7日，港珠澳大桥海底隧道正式贯通，这意味着全球最长的跨海大桥——港珠澳大桥实现了主体工程全线贯通。

新华社记者 梁旭摄