在青岛西海岸新区举行的国际啤酒节上，驻青外国专家玩得不亦乐乎。 李 伟 张进刚摄（人民视觉）

跃升两级

青岛奔向β级国际城市

宋晓华

立于开放、兴于开放。青岛从古海上丝绸之路的通商重镇，到近代最早开埠的五大通商口岸之一，再到国家首批沿海开放城市……潮起潮落，沧桑巨变，不变的是这座城市在澎湃激荡的开放大潮里，击楫潮头的风采。

近年来，青岛以推进国际城市战略作为开放底色，擘画了一幅新蓝图——建设国际湾区都市，进入β级国际城市行列。如今，这一梦想伴随着青岛国际城市战略的推进，正渐行渐近。

跃升的国际影响力

日前，全球知名的城市评级机构GAWC（全球化与世界级城市研究小组与网络），发布了4年一次的最新版评级报告——《2016年世界城市评级报告》。青岛的档次由上一次报告评级“高成长性”，跃升两级至第八级“Gamma＋”级，离“β级”（即Beta级）只有一步之遥。

GAWC的世界级城市名册是目前全球关于世界一、二、三、四线城市最权威的排名，自1999年起GAWC以英国拉夫堡大学为基地，尝试为世界级城市定义和分类。

该评级报告中将全球城市分为十二级，分别是：Alpha＋＋、Alpha＋、Alpha、Alpha－、Beta＋、Beta、Beta－、Gamma＋、Gamma、Gamma－ 、“高成长性”、“成长性”。

其中，位于该评级顶尖的Alpha＋＋，只有两个城市上榜，分别是伦敦、纽约。

不同于普通的排行榜，该排行榜不仅仅是一个城市经济竞争力的排行榜，更是城市综合竞争力的排行榜：包含了国际知名度、对国际事务的影响力、人口规模、国际机场、国际港口、先进的交通系统与通信设备、对外资的吸引力、金融业与总部经济发展水平、蜚声国际的文化影响力、有影响力的传媒与体育社群等维度，是一个多维度的评价体系。

青岛跃升两级，得益于国际城市战略的不断推进。

近年来，为提升青岛城市能级和国际影响力，青岛全面建立国际城市战略推进工作机制，将实施国际城市战略与“十三五”规划编制、城市总体规划落实“三位一体”联动推进，充分发挥了国际城市战略的引领作用，按照国际标准建立城市规划建设标准体系、建设现代服务功能体系、提升现代产业综合实力、提升现代文明和国际交流水平。

2015年12月，青岛发布了《青岛市落实开放发展理念推进国际城市战略实施纲要》，分三个阶段规划了国际城市建设蓝图，围绕国际城市规划建设、国际城市现代服务功能、国际城市现代产业综合实力、国际城市现代文明素质等4大领域，重点落实26项工作任务。

他山之石，可以攻玉。翻阅《青岛市国际城市战略指标体系》可发现，青岛选取了新加坡、旧金山、汉堡、鹿特丹、大阪5个国外城市和具有代表性的5个国内城市作为对标城市，设计了包括国际竞争力、国际影响力、国际成长力、国际吸引力和国际支撑力5个一级指标和35个二级指标。

如何建设国际城市？青岛的创新在于将长远的战略目标体现于当前的具体工作实际内容之中，将“国际化+”的行动计划落实为100项实事，让青岛建设国际城市战略的目标愈加具体有形和清晰于事。

目前，100项重点工作中已完成48项，正在积极推进52项。

同时，汇编《青岛市“国际化+”行动计划对标案例指导手册》，着重选取欧美、日韩、东南亚和香港等18个先进国家和地区的100多项国际先进理念、标准和模式，逐项寻标、对标，指导各有关单位更好地推进工作。

手中有标杆，脚下有步伐。

青岛市国际城市推进办对国际城市建设中涉及各区市和市直各有关部门工作事项，建立了考核制度，纳入全市综合考核，并委托社科院、青岛科技大学等方面的专家成立专家考核组。

从考核情况看，各区市工作目标完成率均达95%以上，有36家市直部门完成率达100%，有效推动了“国际化+”行动计划各项工作的落实完成。

跨越的开放路径

青岛国际城市建设可谓占尽天时地利各种优势。

作为太平洋西海岸重要的国际贸易口岸和海上运输枢纽，青岛港稳居世界第七大港。日前，当今世界最先进、亚洲首个真正意义上的全自动化集装箱码头的成功投产，为青岛的国际化标注了新高度。

在空中，127条国内航线、19条国际和地区航线将青岛与世界相连。

连通世界的国际枢纽更将青岛国际化展现得淋漓尽致。

在青岛胶州湾畔，有着目前国内沿海地区唯一的多式联运海关监管中心，一个汇集海、陆、空、铁、邮多种交通运输方式于一体的国际物流枢纽。

日前，装载着41个集装箱的班列从青岛多式联运海关监管中心出发，经满洲里口岸出境。22天后，它将抵达此行的目的地——莫斯科，这标志着中欧班列（青岛）正式开通。

随着中欧（青岛）班列、中亚班列、中蒙班列等国际班列的开通及线路的延伸，青岛北达俄蒙、南连东盟、东至日韩、西到欧洲的国际物流通道网络逐步形成。

依托多式联运优势，青岛将枢纽优势延伸到“一带一路”沿线国家，凭借的载体正是商务部批复的国内唯一的境内外双向互动的欧亚经贸合作产业园。

青岛的跨越得益于天然的区位优势，更离不开这座城市主政者高瞻远瞩的顶层设计。

2016年年初，《青岛市城市总体规划（2011-2020）》获得国务院批复，青岛由过去定位的中国东部沿海重要的经济中心城市，提升定位为国家沿海重要中心城市。

如今，青岛给自己确立了新的目标——建设国家中心城市。

要达到国家中心城市的塔尖位置，青岛有步骤，有章法，更有脚踏实地的践行。

青岛在全市范围内成立了国际城市战略推进委员会，建立了国际城市战略“8+30”推进工作机制，在8个专项工作组总体框架下，细化分类设立了30个专业工作小组，使得国际城市建设覆盖青岛的方方面面。

跳出青岛看青岛。青岛借鉴国内外城市经验，建立长效决策咨询机制，启动了青岛市国际城市战略专家咨询委员会组建工作，通过组建“专家智囊团”，咨询并吸取国际和国内一流智库的意见建议。

目前，“专家智囊团”已确定外国驻青领事馆总领事、世界五百强企业高管及国内知名专家学者等候选人36名，其中来自新加坡、美国、日本、德国、英国、泰国的外籍人士11人，并拟于今年召开青岛市国际城市战略专家咨询委员会第一次全体会议。

青岛持续推进的国际城市战略受到越来越多的关注。

北京大学国际经营管理研究所近日发布的《青岛市国际化发展报告——基于GNP（GNI）测算的研究》认为，青岛对外开放处于国内领先水平，国际化水平不断提高，是经济发展的主要动能之一。

值得一提的是，青岛邀请国际知名第三方机构普华永道咨询公司对推进实施国际城市战略情况进行了专业评估，发布2016年度评估报告和《青岛市实施国际城市战略综合发展愿景报告》。

同时，青岛还启动了国际城市基金会筹组设立工作，用于资助或开展国际交流合作、理论研究、专题培训、社会调查、会议研讨、创意筹划、城市推介、展会扶持、文体赛事等国际交流和民间友好往来活动，奖励在推动青岛国际城市建设、开展国际交流与合作中做出显著成绩和突出贡献的团体和个人。

全新的发展格局

2017年对青岛来说是一个新起点。刚刚过去的2016年，青岛跨入“万亿俱乐部”，成为全国第12个GDP总量跨越万亿元的城市，这对于青岛和整个山东都是划时代的象征。

迈上新台阶，打开新视野。

2017年，青岛为自己谋划了一盘大棋局：大手笔布局“三湾三城”，建国际湾区都会城市。

这不禁让人联想到坐落在北纬36度线的全球最著名的三大湾区和湾区城市：旧金山湾区孕育出美国硅谷，是世界科技创新中心；纽约湾区打造出华尔街，成为世界金融中心；东京湾区的临港经济带贡献了日本1/3的经济总量……

近日，青岛天幕创想小镇正式启用。它是青岛联手清华打造的科技创新孵化器。 王海滨摄（人民视觉）

据世界银行统计，由世界各大湾区织就的“湾区经济”，贡献着全球经济总量约60%，成为带动全球经济发展的重要增长极和引领技术变革的领头羊。

同样坐落在北纬36度线的湾区之畔的青岛，自然将目标瞄准这些世界知名湾区城市，建设国际湾区都会。

胶州湾的“中心湾区”、灵山湾的“西部湾区”、鳌山湾的“东部湾区”共同构成了“三湾三城”的海湾型城市新格局。

“三湾三城”不仅仅是城市规划，更是青岛产业升级的新载体，成为发展的重要增长极。

依赖城市的产业集群和资源优势，青岛的城市基础建设等“硬件”越来越国际化，这为提升青岛的国际吸引力增加了砝码，也开拓了与世界500强的合作空间。

据统计，仅2016年，青岛就先后与大众、西门子、庞巴迪、亚马逊、大陆、曼福集团、高盛等世界500强企业签约设立了29个外资项目，外资额13.6亿美元，位列山东省第一。

与此同时，青岛打造多重引智平台，成为城市转型升级的重要软实力。

截至目前，青岛共吸引“两院”院士达到56人，国家“千人计划”专家140人，国家“万人计划”专家23人，“百千万”人才国家级人选58人，享受国务院政府特殊津贴人员618人，山东省泰山学者115人。

同时，青岛加快传统对外贸易向现代国际贸易转变，研究探索试行货物进出口、服务进出口、海外销售额等项指标“三位一体”的现代国际贸易指标体系，目前该体系已获商务部正式复函支持并开展调研试点。

在“国际化+”的引领下，青岛加快开放步伐，不断赋予现代化国际城市以新的内涵，国际影响力和知名度不断攀升，国际城市建设的跨越路径日渐清晰。

青岛与澳门合作 开拓葡语国家市场

宋晓华

长期以来，澳门发挥着“中国与葡语国家经贸合作服务平台”的独特作用，“中国—葡语国家经贸合作论坛”部长级会议自2003年以来先后在澳门举办了4次，同时澳门也是论坛常设秘书处的所在地。

借助中葡论坛合作交流平台，近日青岛商务代表团访问莫桑比克、佛得角、葡萄牙等葡语国家，并通过葡语国家，将合作延伸到非洲、欧洲、拉美等“一带一路”沿线国家。

激发共鸣

青岛与葡萄牙里斯本，同样都是世界知名港口城市， 一个位于亚洲大陆的东端，一个位于欧洲大陆最西端，6月19日举行的中国—葡萄牙—澳门特别行政区企业商机论坛将位于“一带一路”东西两端的两座城市连接在一起。

据介绍，青岛与葡萄牙有良好的合作基础，双方在政府和企业层面的交流密切，2010年青岛市与里斯本市结为友好城市，2012年青岛市与葡萄牙对外贸易投资促进署签订了双向经贸合作协议。

2016年9月，青岛在澳门成功举办葡语国家双向投资贸易合作对话会，会上分别与中国—葡语国家经贸合作论坛（澳门）常设秘书处、澳门贸易投资促进局签署了关于建立经济合作伙伴关系备忘录。

同时，“一带一路”为青岛与葡语国家搭建了新的合作平台。其中，青岛创新的合作载体欧亚经贸合作产业园备受瞩目。

与传统的招商引进单向合作产业园区不同，欧亚经贸合作产业园创新双向投资合作方式，推动建设境内外产业合作园区互动发展，能够更好地实现国际产能合作互利共赢。

依托青岛多式联运海关监管中心、跨境电商试验区的功能优势，青岛规划在胶州国家级经济开发区与青岛前湾港保税港区合作设立的保税物流功能区及周边区域的8.25平方公里设立一个境内发展先导区，与欧亚国家合作发展国际贸易和物流产业，向东与日韩市场转口欧亚大陆市场相连，向西与中亚国家欧盟中东欧市场对接，向南与东盟南亚非洲市场联通，一方面推动葡语国家更多的特色产品进入中国市场，另一方面促进葡语国家产品利用青岛贸易枢纽平台进入日韩、中亚、欧盟、东盟南亚、非洲市场。

在境外，青岛将与葡语国家和地区共同合作，将欧亚经贸合作产业园区建设成为“面向欧亚、对接日韩、多式联运、区域合作”的国际贸易综合枢纽，努力成为“一带一路”战略“互联互通”的国际产能合作重要平台。

青岛还将依托轨道交通装备、船舶海工、汽车、机械装备、电子信息、石化、食品、家电、服装、橡胶10条产值超千亿元的产业链基础，辅以欧亚园产业投资基金支持，组织海尔、海信、澳柯玛等青岛一批有实力的大企业结合葡语国家工业化进程融入当地，与有关国家深度合作，在欧亚国家建设境外加工装配基地和产业园区，带动一批上下游产业链企业入园集聚，推动青岛与葡语国家开展产能集群式合作。首批已计划在“一带一路”国家合作建设17个境外经贸合作区。

青岛商务局局长马卫刚表示，欧亚经贸合作产业园将为葡语国家和地区与亚太市场的贸易合作建立一个国际多式联运转口通道，让“一带一路”惠及葡语国家。

中国驻葡萄牙大使蔡润对此深有同感：“当前中国与葡语国家关系正处于历史上最好时期，中国正积极推动‘一带一路’建设，葡语国家是‘一带一路’倡议的重要参与方，青岛与葡语国家之间的合作必将结出更加丰硕的成果。”

合作升级

同为葡语国家，位于北大西洋的群岛国佛得角地理位置也非常重要。佛得角被称为连接各大洲的“十字路口”。

通过佛得角地理位置的自然延伸，青岛参与“一带一路”的空间得到进一步的拓展。青岛欧亚经贸合作产业园可由佛得角面向非洲大陆市场和拉美市场拓展延伸，建立起境外加工装配物流中转贸易基地。

青岛市商务代表团访问佛得角期间，还参加了第十二届“中国与葡语国家企业经贸合作洽谈会”系列活动。

会上，青岛商务代表团提出加强与佛得角及葡语国家经贸合作区及基础设施建设合作，发挥青岛作为国际性港口城市具有的口岸和跨境电商试验区、多式联运等政策优势，积极推动青岛港与葡语国家重要港口开展合作，促进青岛与葡语国家贸易物流及跨境电商合作。

而在此之前，青岛商务代表团一行在莫桑比克首都马普托参加了由中国—葡语国家经贸合作论坛（澳门）常设秘书处和莫桑比克投资促进中心共同主办的“中国—葡语国家产能合作对接会”。

会上，青岛商务代表团以“通商青岛新丝路、经济合作新伙伴”为主题介绍了青岛城市特色、发展战略规划以及与葡语国家经贸合作情况，并提出在“一带一路”大背景下加强青岛与莫桑比克等葡语国家联系，推动加工制造业合作、共建经济产业合作园区、推动港口物流产业和跨境电子商务合作，获得积极反响。

资讯速递

青岛组建30个专业团队实施精准招商

本报电 近日，青岛组建了包括海洋新兴产业定向招商专业组在内的30个定向招商专业团队，转变招商引资模式，实施现代产业精准招商。

据了解，这30个定向招商专业团队是按照青岛市新旧动能转换总体规划确定的重点产业、特色领域成立，由市级行业部门牵头、有关单位负责、区市及相关经济功能区共同参与的产业招商板块和国资民企招商合作平台。

青岛将举办第14届中小学生英语比赛

本报电 日前，一场声势浩大的英语比赛报名活动吸引着青岛千千万万中小学家庭的关注。由青岛市委宣传部、市商务局、市教育局、市文广新局、团市委、少工委、市国际城市战略推进中心等部门联合举办的“2017年度青岛市外国语系列活动——青岛市第十四届中小学生英语比赛”将于10月份举行，目前已经启动报名，报名截止日期为9月18日。本届大赛首次启动微信报名方式，关注“青岛市外国语活动办公室”微信公众号，即可报名参加海选。

据悉，青岛市中小学英语大赛自2003年举办以来，已经吸引了10余万人次报名，日渐成为青岛展示国际城市形象、提升市民外语素养的重要平台。

海关总署风险防控中心（青岛）启用

本报电 7月1日，海关总署风险防控中心（青岛）正式启用。当日9时31分，该中心下达全国海关通关一体化模式下首票水运舱单查验指令。

海关总署已在青岛、上海、黄埔设立3个一级风险防控中心。其中，海关总署风险防控中心（青岛）承担全国水运货物（小型船舶水运货物除外）的安全准入准出风险防控工作，负责水运渠道供应链企业的风险评估，主要职责是分析水运货物是否存在禁限管制、侵权、品名规格数量伪瞒报等安全准入风险。

中国国际消费电子博览会9月在青举行

本报电 2017中国国际消费电子博览会将于9月22日—25日在青岛国际会展中心举行。

本届电博会以“智慧+惠天下”为主题，将特设智能家居、智能安防、虚拟现实及智能硬件、3D打印及智能机器人、大数据及云计算、电子竞技六大特色展区，涉及无人机、智慧家庭、大数据、云计算、VR（虚拟现实）、AR（增强现实）、MR（数字化现实+虚拟数字画面）、人工智能、智能硬件、3D打印机、移动互联等八大类的发展趋势及最新技术。