紫荆绽放·真情二十

香港工业总会副主席郭振华对“香江二十年、粤港共辉煌”内地采访团的广东记者说：“将来，我们都是湾区人。”

湾区，即粤港澳大湾区，如果说这还是一个规划的话，那么，乘着高铁到香港、开车通过珠港澳大桥到香港马上就将实现。广东与香港，地缘相近、人缘相亲、语言相通、习俗相类绝非虚言，除了历史和地理层面的传统联结，香港回归的20年间，粤港在更高的层次上互联互通、合作双赢，一日生活圈已经形成。

粤港的明天：我们都是湾区人

本报记者 **陈晓星** 文/图

共饮一江水

香港淡水奇缺，接近八成淡水来自广东东江，在东江——深圳供水工程的最后一站深圳水库堤坝上，记者被展板上几张上世纪60年代的香港老照片吸引：泛黄的照片上，排着长队的挑水人；在烈日下拿着盆盆罐罐等着放水的家庭主妇……这样的画面让人触摸到香港昨日渔村的面貌。前身为东深供水工程的粤港供水公司工作人员介绍，上世纪香港的水荒催生了东深供水工程，从1965年开始，东江水穿山越岭流入香港，直至今天。

香港有人认为东江水是买的，东江供水完全是商业行为。但记者在粤港供水公司了解到，从1991起，广东省先后颁布了13个法规文件保障东江水质，一条江、一个工程有如此严苛的法律保障为了什么？东江沿线的河源、惠州、东莞、深圳实行了严格的企业准入制度，牺牲了经济利益，又是为了什么？是因为东江水不仅是“经济水”，还有广东人的情义和责任。

在南方电网深圳供电局，身着工装的黄振梁向记者介绍当年建设对港供电通道的艰苦：“我们在架好的线上走，高空走线，一点小问题都会发现，大太阳晒着，一不小心就会倒挂在线上，就是要保证线路没有一点问题。我参与了对港供电建设，20年前，在保供电一线岗位上庆祝香港回归，很有意义。”现在，南方电网对港供电量占香港用电量的1/4。

一小时生活圈

在广州和深圳，经常听到的聊天内容是去香港购物、过周末甚至看电影；在记者去采访时过关的深圳皇岗口岸，有不少香港人拿着公事包或者背着双肩包，像下班一样回到香港。粤港两地来来往往，上学、上班、谈生意、过假日，你中有我，难分彼此。

在香港西九龙高铁车站建筑工地，香港路政署铁路拓展处处长陈派明向记者介绍，广深港高铁香港段工程已完成90%，2018年第三季度可完工。通车后广州南站到香港48分钟，虎门到香港33分钟，深圳北站到香港23分钟，深圳福田到香港14分钟，其耗时比内地同城的公交出行时间还短，对沿线城市来说，早起到香港喝早茶并非笑谈。

在港珠澳大桥香港口岸建筑工地，港珠澳大桥香港工程管理处处长李伟彬（**上图，左一**）向记者介绍，大桥的香港接线和香港口岸工程将于今年年底完工，具备通车条件。港珠澳大桥连接香港大屿山、澳门半岛和广东珠海，建成后是世界上最长的跨海大桥，从香港到珠海的车程只需30分钟，将粤港澳三地更加紧密地连接在一起。

香港与内地的合作，大多落脚广东或从广东起步，2007年深圳湾口岸开通，这是全国首个“一地两检”的通关口岸；2010年，《粤港合作框架协议》签署，这是首个省和特别行政区之间的合作协议；2014年香港中文大学（深圳）创办，探索两地办学发展模式。

将“工厂”升级为“市场”

当高铁、大桥将粤港变为一小时的距离，粤港的合作与融合也在提速。2017年3月，国务院总理李克强在政府工作报告中提出，推动内地与港澳深化合作，研究制定粤港澳大湾区城市群发展规划，发挥港澳独特优势，提升在国家经济发展和对外开放中的地位与功能。

香港回归20周年前夕，接受“香江二十年、粤港共辉煌”内地采访团采访的香港中华总商会会长蔡冠深表示，大湾区有那么多的城市，应该错位发展，不同城市的优势资源要整合，资源互补，实现各地的人才、物流、资金流、资讯流对接，合理分工、优势互补、形成产业群，就能将“世界工厂”升级为“世界市场”。他建议由国家牵头成立一个统筹发展的委员会，规划协调大湾区内的产业分工，推动各城市间的合作。

郭振华提出人才问题，他表示，香港人口老化加速，需要内地人才补充，粤港澳同属大湾区，应该少些香港、内地间的障碍，因为“我们都是湾区人”。

大湾区区域内现在已经有了前海深港现代服务业合作区、(广东)自由贸易试验区、落马洲河套地区共同发展合作备忘录，已经有超过4400家港资企业落户前海蛇口自贸片区。媲美东京、纽约的粤港澳大湾区，不只是梦想！

紫荆绽放 人物专访

发挥好『超级联系人』的作用

——访香港运输及房屋局副局长邱诚武

本报记者 **张 盼**

“近年来，香港大力发展基础设施建设，每年平均投资超过700亿港元，加强香港与内地和世界的联系。”香港运输及房屋局副局长邱诚武日前在香港接受本报记者采访时说，香港作为连接内地和世界的枢纽，要发挥好桥梁和“超级联系人”的作用。香港具有这方面的传统优势，未来也要继续把握，在“一带一路”建设中作出贡献。

邱诚武说，香港在跨境基础设施建设中一直强调与内地和世界的“两个连接”，目前主要有三大工程：一是广深港高速铁路香港段建设，预计在2018年通车，将香港与国家高速铁路网连接起来；二是港珠澳大桥建设，连接香港、珠海与澳门，建成后可大幅节省香港与珠三角西岸的交通成本与时间；三是开展香港国际机场三跑道系统的工程，以解决目前香港国际机场航班量饱和问题，应付长远的航空交通需求，建成运作后，香港国际机场每年可应付约1亿人次的客运量和900万吨的货运量。

在邱诚武看来，信息的连通、人员的往来很重要。人员来往依赖交通网络，现在交通的网络里面所缺的，刚好是从香港通过公路连接到珠江西岸这一带，而港珠澳大桥真正填补了这一块。过去香港和珠江西岸主要靠水路连接，陆路需要绕一大圈。“例如从珠海经虎门到香港需要4个小时，而大桥打通后只需45分钟，能够把珠江西岸的香港客运腹地大大扩展。”

回归20年来，特区政府为低收入家庭提供的公屋增加了近13%。截至今年3月底，全港约有80万单位的公屋。近5年香港房屋委员会和香港房屋协会兴建了约6.28万个单位。然而公屋仍供不应求，一般申请要等待1—4.6年。

对于香港市民的住房保障问题，邱诚武说，过去几年，我们的努力是从两个方面。一方面是增大供应。主要体现在两点：一是私人市场的供应，二是公共房屋的提供。另一方面是控制需求。从2012年来，香港特区政府推出了几项印花税方面的措施，目的是去减少、控制在购买方面的需求，在此过程中也要考虑香港开放型的经济特征，比较依赖市场去调节的这种状况。

内地与香港签署CEPA下两协议

本报香港6月29日电 （记者**张庆波、陈然**） 经国务院批准，商务部副部长高燕与香港特区政府财政司司长陈茂波28日在港签署了《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（简称CEPA）框架下的《投资协议》及《经济技术合作协议》。其中，《投资协议》将CEPA投资承诺扩展至非服务业，并附有“最惠待遇”条款；《经济技术合作协议》则将“一带一路”建设在经贸领域的合作纳入CEPA的框架下。两个协议自签署之日起生效，其中《投资协议》将于2018年1月1日起正式实施。

高燕在签署仪式上致辞时表示，这两个协议是CEPA升级的重要组成部分，是内地与香港在“一国两制”框架下按照世界贸易组织规则作出的特殊经贸安排，充分体现了中央对香港经济发展和长期繁荣稳定的支持。陈茂波表示，CEPA推出以来所产生的巨大经济效益，说明香港成功落实并受惠于“一国两制”的伟大构想，也充分体现了香港和内地优势互补、互惠共赢的紧密关系。

澳门将建第四座跨海大桥

本报澳门6月29日电（记者**苏宁**）澳门人期盼已久的第四座跨海大桥终于初现曙光。特区政府运输工务司司长罗立文等官员近日出席立法会会议时，交代了第四及第五条跨海通道有关构想，以期解决长期困扰的跨海交通问题。

根据澳门建设发展办公室资料，第四座跨海大桥可行性研究报告已经上报中央，正在等待批复，获批后将招标及编制预算。大桥全长3.5公里，将设计为双向8车道，其中包括两条电单车(摩托车)专道。大桥两端落脚点分别是澳门半岛填海新区及氹仔填海新区，并与港珠澳大桥澳门口岸连接。

澳氹间第四跨海通道因为采用桥梁还是隧道方式争议多年，直至去年才拍板采用桥梁方式。现已经于去年完成设计及海洋环评并上报中央，力争今年开展基础施工，至2019年基本完工，2020年调试及开通。

风情丝路 彩墨香江

6月28日，“风情丝路 彩墨香江”当代名家作品展，香港、内蒙古两地摄影比赛暨联展在香港中央图书馆展览馆举行开幕典礼。这是香港各界庆典委员会主办的庆祝香港回归祖国20周年系列活动之一。上百名书画、摄影界人士出席活动。图为香港市民在参观。

新华社记者 **秦 晴**摄

庆回归 气氛浓

随着7月1日回归纪念日的临近，香港大街小巷、商场等装饰一新，充满浓浓的喜庆气氛。

新华社记者 **侯东涛**摄

更正：6月29日本报《殷殷关怀暖香江 高瞻远瞩展未来——党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央关心香港发展纪实》稿件，十八段中“造成37人遇难、100多人受伤”应为“造成39人遇难、数十人受伤”；二十六段中“2014年10月29日”应为“2014年10月23日”；二十七段头“10天后”应为“当年11月9日”。

梁振英发表任内第五份施政汇报

媒体感慨施政成绩来之不易

闵 喆

香港特区行政长官梁振英6月27日在香港发表本届特区政府的第五份施政汇报，报告特区政府的施政进度和成果。香港媒体评论指出，香港社会日益政治化，本届特区政府施政成绩来之不易，经验值得新一届特区政府传承借鉴。

有效改善经济民生

梁振英这份施政汇报，内容涵盖经济、房屋及交通运输、土地发展、扶贫安老助弱、环保及教育、创新及科技、教育及青少年发展、医疗卫生、文康市政及地区行政等9个范畴。

经济方面，报告指出，过去5年香港经济温和增长，平均每年2.4%，高于其他先进经济体同期1.7%的增长；总就业人数增加21万，至去年379万人的新高，维持全民就业；来自世界不同地区的驻港公司数目增加一成半，至去年的7986家，为记录新高，反映香港作为“超级联系人”的重要性不断提升。

房屋方面，特区政府售出的住宅用地可供兴建约5.1万个单位。连同其他供应来源，5年间整体私人房屋土地供应估计可供兴建逾9.5万个单位，达到特区政府订立的供应目标。

扶贫安老方面，领取综援个案的数字在本届特区政府任期内持续下降。截至4月底，有关个案数字已回落至2001年底的水平。失业综援个案连续下跌92个月，比高峰期下降超过七成，是20年来的新低。

有力维护“一国两制”

香港《文汇报》28日的社评认为，本届特区政府秉持稳中求变，适度有为的施政理念，抓住香港经济民生发展的关键，着力解决市民关注的房屋、扶贫、安老、助弱问题，成绩有目共睹，大方向值得肯定。过去5年，在梁振英及其管治团队的努力下，土地供应持续增长，公私营住宅单位的落成量都远多于5年前；特区政府投放大量资源，推出“长者生活津贴”、“低收入在职家庭津贴”、三度调高法定最低工资水平，以及重设扶贫委员会、首次公布官方贫穷线，扶贫工作渐见成效。

《大公报》28日社评指出，梁振英5年任内的施政成败与得失，是在一个特殊的政治环境和社会氛围下完成的。梁振英管治团队不少精力都在政治争拗和内耗中被消耗、磨蚀了。政改铩羽、违法“占中”、旺角黑夜暴乱、激进“本土”和“港独”抬头……特区政府始终坚持守住法治底线，有力维护了“一国两制”和基本法，推动了特区与内地的融合，在各种干扰和压力下，于经济民生方面也做了大量实事，其最后一份、也是5年任期总结的施政汇报，是可以对得起香港市民也无负中央重托的。

宝贵经验值得借鉴

《文汇报》社评认为，香港社会日益政治化，本届特区政府取得的施政成绩来之不易。对过去5年的施政作出全面总结，更重要的意义在于，为新一届特区政府提供承先启后的标尺，以汲取经验、明确方向，在本届特区政府施政的基础上争取更大进步。例如，本届特区政府把土地房屋政策视为施政的重中之重，脚踏实地觅地建屋，符合市民的期望和利益；本届特区政府重视加强与内地合作，强调要做好国家与国际接轨的“超级联系人”，把握国家发展机遇，提升香港竞争力，也是香港发展的前途所在。这些顺应民意、顺势而为的措施和政策，值得新一届特区政府继承发扬。

《大公报》社评则认为，梁振英给候任特区行政长官林郑月娥留下了宝贵的经验，就是必须继续坚持依法治港和集中精力发展经济、改善民生。