

砥砺奋进的5年



5月22日在深圳盐田港拍摄的深圳首趟中欧班列。新华社记者 毛思倩摄

# 中欧班列：“钢铁驼队”风雨兼程

严冰 罗楚江 田佩雯

中欧班列是世界瞩目的“钢铁驼队”。它是指按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，往来于中国与欧洲以及“一带一路”各国的集装箱国际铁路联运班列。

2011年1月28日，首列中欧班列——“渝新欧”班列开行。2016年全年，中欧班列共往返开行1700多列，总行驶里程超过1700万公里，相当于绕地球424圈。截至目前，国内开行中欧班列的城市已达28个，累计开行4000多列。依托新亚欧大陆桥和西伯利亚大陆桥，已初步形成西、中、东3条中欧铁路运输通道。中国铁路已经规划了中欧班列运行线51条，到达欧洲11个国家29个城市，并且形成了以“渝新欧”、“郑欧班列”、“汉新欧”、“蓉欧快铁”和“长安号”为主体的五大班列运输系统。



6月2日，一声清脆的汽笛声唤醒了武汉铁路局汉西车务段吴家山站的清晨。装载着“国宝”编钟和舞美道具的X8017/8次列车缓缓开动，它即将经过汉丹线、焦柳线，由阿拉山口出境，驶往德国汉堡。



5月13日，从浙江义乌出发的今年第1000列中欧班列，满载着服装、五金、家居产品等共50个货柜，缓缓停在新疆阿拉山口——中国和哈萨克斯坦边境口岸。像往常一样，工作人员把电气化机车换成内燃机车，这辆内燃机车牵引行驶19公里，便到达了哈萨克斯坦边境。只见工作人员将中方的货物吊装到哈方车辆上，火车也换上



“80后”的仲俊澜是成都铁路局的一名货运司机，负责中欧班列成都至波兰罗兹线。4月17日，出发前，他蹲下身，弯下腰仔仔细细查看着机车的各个部位，对机车进行例行检查。接下来的8个小时，仲俊澜要和另外一名同事驾驶着满载货物的火车向远方奔去。途中虽只有两名司机，但各有分工，仲俊

澜告诉记者，他们上洗手间也需要打报告，把车停在站里才可以，沿途一刻也不能马虎。虽然有成就感，但仲俊澜仍有遗憾，因为不能驾驶列车直接到达欧洲。现在的中欧班列开行像接力跑，一棒一棒接下去，仲俊澜执行的是从成都始发至广元段的牵引任务，6至8个小时后会换下一班司机，直至欧洲。

另一个来自重庆机务段重西运用车间的司机叫唐令，开班列3年了。

“我印象最深的是我还是副司机的时候，我和师傅开首趟中欧班列，当时很自豪。”唐令说，“毕竟第一次货车达到120公里的时速，货车启动鸣笛的时候特别激动。”

驾驶班列每周出行多次，

从武汉直达目的地，方便快捷，省时省力。湖北省歌剧舞剧院的编钟、服装和舞美道具等867件文化演出用品，也搭乘着这趟中欧班列去往欧洲，即将与欧洲观众见面。吴家山站货运副站长李玮说：“这也是‘国宝’编钟第一次搭乘中欧班列(武汉)前往欧洲。”

本次列车编组50辆，除了国宝“编钟”之外，还装载着武汉及珠三角、长三角地区企业生产的电子元器件、服装、日用品、机电产品。从2012年第一批中欧班列开通以来，中欧班列形成了安全快捷、绿色环保、受自然环境影响小等综合优势，已成为国际物流中

进行换装，换装库里有两国技术标准的两条轨道。换好哈方的车辆和司机，中方车辆再开回来。另外，班列在境外运行时，为确保列车始终由熟悉路况的司机驾驶，班列每到国境线就会更换司机。

“二战”之后，欧亚大陆上丝绸之路沿线各个国家的铁路运输由于种种原因没有被连成一个整体。如果说，换轨解决了国与国之间轨道的差异，那么前期准备和谈判就是解决了国与国认知的差异。

重庆市经济和信息化委员会副主任杨丽琼说：“我们整整谈判了大半年，就是在怎么明确各自的责权利，怎么使其他国家既有积极性参与，还要让他们在整个运作过程中，不能对我们的通道产生负面作

用等，在这些方面确实想了很多办法。”

终于，2011年1月28日，首列中欧班列“渝新欧”国际铁路联运大通道正式开通。同年3月19日，“渝新欧”专列满载重庆制造的电子产品从重庆铁路西站出发，经过6个国家，行驶11179公里，耗时16天，最后到达目的地德国杜伊斯堡。该次运行实现了“渝新欧”国际铁路大通道的全线开行。同时，也是丝绸之路沿线国家铁路、口岸、海关的第一次全面合作。

“中欧班列的开通，实现了在重庆一次报关、一次查验，全线全程‘开绿灯’，重庆就视同于边境口岸，沿途经过各个国家再也不要查验。”杨丽琼说。

中国运往欧洲：手机、电脑等IT产品、汽车零部件、衣服鞋帽、皮具、灯具、食品、家用电器、各种小商品等。

欧洲运往中国：汽车、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材、机械设备、医疗器械、高档食品、化妆品等。

一列驼队，满载着东方的丝绸、陶瓷、茶叶等一路向西，穿过大漠、戈壁、绿洲。沿途驼铃阵阵，回荡在欧亚大陆上。这是古代中国和欧洲往来的缩影。如今千年光阴过去，清脆悠远的驼铃已被写入历史，取而代之的是火车的轰鸣声，一条条铁路托起一列列“钢铁驼队”。

5年多以来，中欧班列从无到有，从少到多，联通欧亚，风雨兼程。

“海内存知己，天涯若比邻。”用这句中国古诗来形容中巴关系再贴切不过了。中国和巴西远隔重洋，但浩瀚的太平洋没能阻止两国人民友好交往的进程。200年前，首批中国茶农就跨越千山万水来到巴西种茶授艺。在1873年维也纳世界博览会上，巴西出产的茶叶赢得了广泛赞誉。中巴人民在漫长岁月中结下的真挚情谊，恰似中国茶农的辛勤劳作一样，种下的是希望，收获的是喜悦，品味的是友情。中国国画大师张大千曾旅居巴西17年，在他居住的八德国画出了《长江万里图》、《黄山图》、《思乡图》等传世珍品。

——摘自习近平在巴西国会上的讲话(2014年7月16日)

## 背景资料

中国茶农：建在巴西里约热内卢蒂蒂卡国家公园的中国亭，是对1812年来此传艺的中国茶农永久性的纪念。这是一个六角形的中国建筑，以竹亭为原型，整体呈墨绿色。此前，里约热内卢植物园已于1812年获得了由澳门寄去的茶种。在当时出版的《巴西游记》一书，对中国人里约热内卢种茶作了肯定性的描述。该书作者写道，在里约热内卢植物园中有600株中国茶树，来到巴西的中国茶农，“不是那些因生活贫困而背井离乡的沿海居民，而是来自中国内地种茶经验丰富”的人。

《长江万里图》：是张大千旅居巴西17年期间，在他居住的八德国所创作的传世珍品。这幅作品以四川都江堰铁索桥为起笔，把母亲河的壮观表现得浑然天成。还有像《黄山图》、《思乡图》等也都在巴西创作。而张大千所居住的八德国完全按照中国园林的风格建屋修路，挖湖筑亭，牡丹、芍药、辛夷等中国名花以及孔雀、鹤等中国的珍禽异兽，在园内随处可见。这处园林建成后，成为当地乃至南美地区中国园林的代表作。



本栏目主持人：刘少华

## 太平洋没能阻止友好交往

## 军医王宗琦：让针灸造福官兵和百姓

杨俊峰 樊文斌

抽出5根银针，消毒后娴熟地扎在患者腰部，刺入、捻转、提插、揉捻，整个过程收放自如。经过一番调理，一名刚刚闪了腰的战士顿时觉得轻松许多。

这名施针的医生名叫王宗琦。身怀祖传医术、矢志建功军营，他用一根根银针赢得了军营“小神医”的美誉。

王宗琦出生在辽宁省一个中医世家，祖上行医120多年，其针灸、推拿疗法很出名。8岁就跟岁父亲王利峰学医的他悟性很高，15岁时就能给患者把脉开方，17岁时高分考入了山东协和医院。

2015年王宗琦大学毕业后，在父亲的诊所里帮忙。一家私人医院看重他的医术，愿付年薪20万想聘请他去坐诊。当时正值2015年征兵季。王宗琦婉言谢绝了这一邀请，因为在他和父亲的心里，一直有个共同的军旅梦。

1998年松花江发洪水，王宗琦一家人当时还住在黑龙江老家，父亲王利峰亲眼目睹了3名解放军战士跳进洪水抢救一名小女孩的全过程，其中一名解放军战士差点被洪水卷走。

那一刻，王利峰就暗下决心：解放军为救人民群众不惜生命，我也要为他们做点事。从那年起，每年都要带着王宗琦，走进驻地军营为官兵免费义诊，这一坚持就是十几年。

这十几年的义诊生涯，早就在王宗琦心里播下了从戎报国的绿色梦想。

2015年9月8日，21岁的王宗琦如愿以偿地收到了入伍通知书，那一刻，父亲王利峰激动地落了泪。当兵走的时候，王利峰叮嘱王宗琦：“儿子，你去就是我去。咱们家世代行医，你既然有这门手艺，到部队后要发挥特长，尽最大努力让更多的官兵去除病痛，提升战斗力，包括我的那一份！”

临别时父亲的一句叮嘱，便成为他们父子俩的一个美丽约定。

王宗琦的入伍经历，充满了传奇色彩。他脚还未踏进营门，就在参军的火车上用3针扬名部队。当时，在王宗琦乘坐的列车上，一位50多岁的大爷突然晕倒，口吐白沫。听到广播的救援，还戴着大红花的王宗琦迅速赶到，把了一下大爷的脉搏，从随身携带的针包里抽出3根银针，在中腕穴、足三里穴和天枢穴下针，不到10分钟大爷就苏醒了。这件事一下在新兵中引发了轰动。“小神医”的名气不胫而走。

新兵下连时，王宗琦被分到卫生队，当了一名军营“郎中”。该旅干训网络营营长付甲锋训练时扭伤了脚，脚肿得走不了路。王宗琦摸了一下扭伤部位，感觉脚筋错位了。经过矫正复位、疏通经络、拔罐祛瘀等一套治疗程序后，付营长就明显感到疼痛减轻了一大半。

听说了他的名气，上级机关曾想调他，被王宗琦婉言谢绝了：“训练场上磕碰伤比较多，这里更能体现我的价值。”随着治愈的患者越来越多，王宗琦火了，来找他看病的患者在治疗室外排起了长队，最多一天接诊了50多人。

入伍19个月，王宗琦医治的官兵就达数百人次，这让他“小神医”的名气大振。他的努力，也得到了广大官兵的一致认可。



本栏目主持人：严冰

## 链接：部分中欧班列开通线路：

- 1、重庆—德国杜伊斯堡
- 2、重庆—俄罗斯切尔斯克
- 3、郑州—德国汉堡
- 4、成都—波兰罗兹
- 5、武汉—捷克帕尔杜比采
- 6、武汉—德国汉堡
- 7、武汉—俄罗斯托木斯克(回程)
- 8、苏州—波兰华沙

- 9、苏州—白俄罗斯布列斯特(回程)
- 10、义乌—西班牙马德里
- 11、义乌—英国伦敦
- 12、沈阳—德国汉堡
- 13、长沙—德国汉堡
- 14、长沙—匈牙利布达佩斯
- 15、兰州—德国汉堡
- 16、连云港—哈萨克斯坦阿拉木图
- 17、连云港—土耳其伊斯坦布尔
- 18、营口—俄罗斯后贝加尔

- 19、青岛—哈萨克斯坦阿拉木图
- 20、乌鲁木齐—哈萨克斯坦阿拉木图
- 21、西安—匈牙利布达佩斯
- 22、西安—波兰华沙
- 23、西安—德国汉堡
- 24、西安—俄罗斯莫斯科
- 25、昆明—荷兰鹿特丹
- 26、库尔勒—德国杜伊斯堡
- 27、义乌—拉脱维亚里加

## 中欧班列运输货物

中国运往欧洲：手机、电脑等IT产品、汽车零部件、衣服鞋帽、皮具、灯具、食品、家用电器、各种小商品等。

欧洲运往中国：汽车、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材、机械设备、医疗器械、高档食品、化妆品等。