2017年6月21日　星期三　丁酉年五月廿七
今日12版　第10055号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

人民日报 海外版
PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网 www.haiwainet.cn　海客　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1-96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

习近平主持中央军民融合发展委员会第一次全体会议

把军民融合搞得更好一些、更快一些

李克强刘云山张高丽出席

新华社北京6月20日电　中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央军民融合发展委员会主任习近平于6月20日下午主持召开中央军民融合发展委员会第一次全体会议并发表重要讲话。习近平强调，把军民融合发展上升为国家战略，是我们长期探索经济建设和国防建设协调发展规律的重大成果，是从国家发展和安全全局出发作出的重大决策，是应对复杂安全威胁、赢得国家战略优势的重大举措。要加强集中统一领导，贯彻落实总体国家安全观和新形势下军事战略方针，突出问题导向，强化顶层设计，加强需求统合，统筹增量存量，同步推进体制和机制改革、体系和要素融合、制度和标准建设，加快形成全要素、多领域、高效益的军民融合深度发展格局，逐步构建军民一体化的国家战略体系和能力。

中共中央政治局常委、中央军民融合发展委员会副主任李克强、刘云山出席会议，中共中央政治局常委、中央军民融合发展委员会副主任兼办公室主任张高丽就办公室筹建工作情况及会议审议文件作说明。

会议审议通过了《中央军民融合发展委员会工作规则》、《中央军民融合发展委员会办公室工作规则》、《中央军民融合发展委员会近期工作要点》和《省（区、市）军民融合发展领导机构和工作机构设置的意见》。

习近平指出，当前和今后一个时期是军民融合的战略机遇期，也是军民融合由初步融合向深度融合过渡、进而实现跨越发展的关键期。各有关方面一定要抓住机遇，开拓思路，在“统”字上下功夫，在“融”字上做文章，在“新”字上求突破，在“深”字上见实效，把军民融合搞得更好一些、更快一些。

习近平强调，推进军民融合深度发展，必须立足国情军情，走出一条中国特色军民融合路子，把军民融合发展理念和决策部署贯彻落实到经济建设和国防建设全领域全过程。要发挥我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势，坚持国家主导和市场运作相统一，综合运用规划引导、体制创新、政策扶持、法治保障以及市场化等手段，最大程度凝聚军民融合发展合力，发挥好军民融合对国防建设和经济社会发展的双向支撑拉动作用，实现经济建设和国防建设综合效益最大化。

习近平指出，推进军民融合深度发展，根本出路在改革创新。要以扩大开放、打破封闭为突破口，不断优化体制机制和政策制度体系，推动融合体系重塑和重点领域统筹。要把军民融合发展战略和创新驱动发展战略有机结合起来，加快建立军民融合创新体系，培育先行先试的创新示范载体，拓展军民融合发展新空间，探索军民融合发展新路子。

习近平强调，推进军民融合深度发展，要善于运用法治思维和法治方式推动工作，发挥好法律法规的规范、引导、保障作用，加快推进军民融合相关法律法规立改废释工作。要优化军民融合发展的制度环境，坚决拆壁垒、破坚冰、去门槛，加快调整完善市场准入制度，从政策导向上鼓励更多符合条件的企业、人才、技术、资本、服务等在军民融合发展上有更大作为。

习近平指出，推动军民融合深度发展，必须向重点领域聚焦用力，以点带面推动整体水平提升。基础设施建设和国防科技工业、武器装备采购、人才培养、军队保障社会化、国防动员等领域军民融合潜力巨大，要强化资源整合力度，盘活用好存量资源，优化配置增量资源，发挥军民融合深度发展的最大效益。海洋、太空、网络空间、生物、新能源等领域军民共用性强，要在筹划设计、组织实施、成果使用全过程贯彻军民融合理念和要求，抓紧解决好突出问题，加快形成多维一体、协同推进、跨越发展的新兴领域军民融合发展格局。

习近平强调，推动军民融合深度发展，必须强化贯彻落实。要增强紧迫感，只争朝夕，紧抓快干，按照职责分工，以钉钉子精神一件一件抓，加快推进重点任务、重大工程落地见效。要着眼于提高军民融合发展整体质量效益，强化督导评估，形成军民融合发展的鲜明导向和评价标准规范。

习近平指出，各地区各部门要把思想和行动统一到党中央决策部署上来，强化使命担当，敢于涉险滩、动奶酪，敢于破难题、闯难关，敢于趟路子、辟新径，加强组织管理、政策规划、重大改革、基础建设、试点示范等方面的统筹力度，协调解决跨部门、跨领域、跨区域重大问题，推动工作取得实效。各省（区、市）要加快设置军民融合发展领导机构，完善职能配置和工作机制，为贯彻落实党中央决策部署提供坚强组织保障。

中央军民融合发展委员会委员出席会议，中央和国家机关及军委机关有关部门负责同志列席会议。

张德江与古巴客人会谈

据新华社北京6月20日电（记者**侯丽军**）全国人大常委会委员长张德江20日在人民大会堂与古巴全国人民政权代表大会主席拉索举行会谈。

张德江说，古巴是第一个同新中国建交的拉美国家。建交57年来，中古关系经受住了国际风云变幻的考验，两国友好合作不断巩固和发展。2014年习近平主席访问古巴时，提出了发展中古关系的三个“坚定不移”。中方始终把古巴放在外交全局中的特殊重要地位，坚定不移深化肝胆相照的友谊，坚定不移开展互利双赢的合作，坚定不移做改革发展的伙伴，一如既往支持古巴党和政府带领人民走社会主义道路。

张德江说，中国全国人大高度重视发展同古巴全国人大的友好关系，愿加强双方各层次交往，共同落实好两国元首达成的重要共识，促进两党、两国及人民之间的友好交流合作，为中古关系发展作出贡献。

俞正声会见古巴客人

据新华社北京6月20日电（记者**王慧慧**）全国政协主席俞正声20日在全国政协礼堂会见了古巴全国人民政权代表大会主席拉索。

俞正声说，中古是好朋友、好同志、好兄弟。中方很高兴地看到，在古巴共产党领导下，古巴社会主义建设取得巨大成就。2014年7月，习近平主席对古巴进行国事访问，同古方领导人一道，为中古关系未来发展描绘了蓝图，指明了方向。中方愿同古方共同努力，落实好两国元首达成的重要共识，稳步推进各领域合作，推动中古关系向更高水平迈进。

俞正声介绍了中国共产党领导的多党合作和政治协商制度，表示中国全国政协愿同古巴全国人大加强交往与合作，为中古关系发展作出更大贡献。

《“一带一路”建设海上合作设想》发布

据新华社北京6月20日电　近日，国家发展改革委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》（以下简称《设想》）。这是自2015年3月28日发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》以来，中国政府首次就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案，也是“一带一路”国际合作高峰论坛成果之一。

《设想》提出要重点建设三条蓝色经济通道：以中国沿海经济带为支撑，连接中国—中南半岛经济走廊，经南海向西进入印度洋，衔接中巴、孟中印缅经济走廊，共同建设中国—印度洋—非洲—地中海蓝色经济通道；经南海向南进入太平洋，共建中国—大洋洲—南太平洋蓝色经济通道；积极推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。

中宣部追授廖俊波“时代楷模”荣誉称号

据新华社北京6月20日电　中共中央宣传部20日向全社会公开发布廖俊波的先进事迹，追授他“时代楷模”荣誉称号。

“时代楷模”发布以“我们的价值观、我们的中国梦”为主题，现场发布了廖俊波的先进事迹，宣读了《中共中央宣传部关于追授廖俊波同志“时代楷模”荣誉称号的决定》，播放了反映他先进事迹的短片，中宣部负责同志为廖俊波的亲属颁发了“时代楷模”奖章和荣誉证书。

首条穿越秦岭高铁开通在即

6月20日，随着一列动车综合检测车从西安北站驶出，一路向南开往汉中，标志着我国首条穿越秦岭的高速铁路——西成高铁陕西段联调联试正式启动，为全线开通运营又迈进了坚实的一步。图为一列高速综合检测列车驶出西成高铁汉中站。　**唐振江**摄（人民视觉）

中国产品亮相巴黎航展

第52届巴黎—布尔歇国际航空航天展览会（巴黎航展）6月19日正式开幕。十余家中国航空航天企业携最新成果和拳头产品如约而至。

大图：来宾参观中国航空工业集团公司带来的“翼龙II”无人机模型。

小图：在法国巴黎近郊的布尔歇，来宾参观中国商用飞机有限责任公司展位。　新华社记者　**陈益宸**摄

亚投行“圈粉”的3个秘笈

■ 程　诚

日前，在亚洲基础设施投资银行第二届理事会上，阿根廷、汤加和马达加斯加成为新成员。至此，亚投行成员总数扩至80个。

金立群行长表示，亚投行注重开放性与透明度的理念获得了认可。亚投行自提出创设构想至今，仅仅两年半的时间里，就获得跨越地域、文明和发展水平的广泛支持，“朋友圈”成员数量一增再增。它“圈粉”秘笈何在？

秘笈一，切中需求。亚投行获得如此广泛支持，根本原因在于其因应了各国的需求，提供了当今世界最为稀缺的公共产品。正所谓“要想富，先修路”，改善基础设施能够通过降低市场交易的成本来提升经济发展水平。但是，基础设施往往难以通过收费来收回成本，因而也难以吸引私人投资的大规模投入（通信行业除外），而大多发展中国家本身又不具备足够的建设和融资能力，这就决定了国际开发性融资一定是发展中国家基础设施建设的主要资金形式。据权威机构预测，发展中国家目前每年基础设施建设的投入需求约1万亿美元，但要想保持目前的经济增长速度和满足未来的需求，估计到2020年之前至少每年还需要增加1万亿美元；而2030年全球基础设施需求将达65万亿至70万亿美元，远远超过了全球公共建设资金池的供给能力。亚洲基础设施投资银行的建立恰逢其时，就是为各国提供基础设施领域的开发性金融所设立的，也因此获得了各国的热烈欢迎。

秘笈二，模式新。不仅产品切中需求，亚投行还实现了股本结构认缴比例的这一核心问题的革新。二战以后，国际货币基金组织、世界银行和其他地区性多边开发银行（如亚洲开发银行和非洲开发银行等）纷纷建立起来，并基于各国注资比例而形成了差别性的投票权。美日英法德等发达国家占据了这些多边机构股本金的绝大多数份额，垄断了决策权，并且抵触有效的改革措施。目前，全球新兴市场和发展中国家对世界经济增长的贡献已经超过80%，却迟迟没有在这些关键机构当中获得适当的代表权与决策权。亚投行选择了完全按照经济规模比例提供股份资金的认缴模式，实现了权利与义务的统一，导向了公平的决策机制。这也是亚投行获得各国，尤其是发展中国家和新兴市场国家青睐的重要原因之一。

秘笈三，讲共赢。亚投行还实现了与现有多边开发金融机构的协作共赢而非对立对抗，实现了“和而不同”。运营才一年多的亚投行共批准了9个亚洲国家的16个基础设施投融资项目，总投资额为24.9亿美元；其中有12个项目是与其他多边开发银行联合融资的。通过与世界银行和亚洲开发银行等机构的合作，打消了很多国家的疑虑，获得更多的支持也就不足为奇了。

亚投行是全球最年轻的多边开发金融机构，其未来发展仍然要一方面继续扩大成员国数量，实现资金在更大范围、更多领域内的流动，从而实现投资效率的不断提升；另一方面要继续扩大资金规模、创新融资结构，为亚洲发展提供更丰富的开发性金融公共产品，为平等、包容、开放、可持续的人类未来贡献力量。

（作者为中国人民大学重阳金融研究院副研究员）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯