

# 港口连接海上新丝路



本报记者 陆培法

硕大的龙虾、肥美的鲳鱼、石斑鱼……来自巴基斯坦瓜达尔港的16个品种的海鲜产品历时34个小时“游历”，于今年5月22日首次抵达深居亚欧大陆腹地的中国“油城”——克拉玛依。这是瓜达尔港海鲜的第一次“出国远行”，也是克拉玛依市民与海洋的一次“亲密接触”。

瓜达尔港的海鲜如此快捷地运到克拉玛依，是“一带一路”倡议不断推进、沿线贸易日益密切的缩影。

## 丝路情缘汇入瓜达尔港

2014年2月，中国国家主席习近平同来访的巴基斯坦总统侯赛因达成共识，瓜达尔港被列为促进中巴“一带一路”合作的旗舰项目。2015年，习近平主席对巴基斯坦进行历史性访问，全面擘画中巴“1+4”合作布局，瓜达尔港成为四大重点之一。

瓜达尔，在乌尔都语里的意思是“风之谷”，海风日夜不息地吹打着亘古延绵的裸露砂山。历史上，东印度公司的探险家曾用“崎岖而老旧”来形容这片土地。而今天，在巴基斯坦人民眼中，这里是国家振兴的重要希望。

要有水，要有路，要有电……建设瓜达尔港的挑战是显而易见的。面对困难，中国海外港口控股有限公司（中国港控）一步一个脚印，在过去几年间逐步修复了瓜达尔港供水、供电、港机、仓库和监控系统，开通了前往中国、中东和非洲的固定航线。直至2016年，瓜达尔港完成港口设施恢复和重建，已经完全具备集装箱、散货、滚装货物处理能力。

据瓜达尔港自由区有限公司副总经理胡耀宗介绍，按照当前的建设速度，瓜达尔港面貌每隔3个月就会发生一次重大变化。

## “比雷埃夫斯港从未如此荣耀”

中国远洋海运集团（中远海运）2010年10月1日正式接手希腊最大港口比雷埃夫斯港二、三号集装箱码头以来，这个枢纽工程已经成为海上丝绸之路的耀眼明珠。

今年31岁的电工萨兰托斯·齐拉科斯已经是中远海运比雷埃夫斯港集装箱码头有限公司的老员工了。2011年，齐拉科斯听说这里招聘，就跳槽来到这家中资企业，他认为这里有更好的职业机会。

债务危机重创希腊，公司和商铺一家接一家关闭，但中远海运比雷埃夫斯港集装箱码头有限公司附近的商铺和公司的合作伙伴则成了例外：不但没有关闭，生意还越来越红火，甚至开起了分店。

齐拉科斯说，这给了希腊人摆脱债务危机、重振经济的信心。中远海运成了希腊人求职的“香饽饽”，落户比港7年来，直接提供和创造就业岗位2600多个，间接提供和创造就业岗位8000多个。不少年轻人投来简历，其中包括齐拉科斯的一些朋友。

“比雷埃夫斯港从未如此荣耀。”齐拉科斯说。

## 港口先行，连通海上丝路

5月24日，由中国招商局集团融资建设的吉布提多哈雷多功能港口（一期）举行开港仪式。这是中企在东北非地区承接的最大规模港口项目。

吉布提总统盖莱在仪式上致辞时说，这个港口是吉布提海运领域“盛开的花朵”，将显著提升吉布提港口运输能力，让吉布提实现其物流和运输中心的使命，释放吉布提发展潜力。盖莱特别提到了“一带一路”建设和命运共同体意识。他说，命运共同体包括经济的融合、资源的共享，这样才能构建发展所需的竞争力。

像这样的港口项目在全球各地不胜枚举：中远海运集团获得了希腊比雷埃夫斯港控股权，并在埃及塞得港苏伊士运河集装箱码头、新加坡巴西班让码头以及比利时安特卫普港拥有股份或经营权；中国中信集团牵头的一个企业联合体中标缅甸的皎漂深水港项目……

这些项目不仅为地区经济发展注入动力，更为当地民众带来了实实在在的获得感。业内人士认为，中国港航企业遍布世界的港口勾勒出了海上新丝路，正在书写“21世纪海上丝绸之路”的新篇章。

# 习近平将对哈萨克斯坦访问并出席上合成员国元首理事会会议和阿斯塔纳专项世博会开幕式

## 外交部举行中外媒体吹风会介绍有关情况

据新华社北京6月5日电（记者白洁）6月5日，外交部举行中外媒体吹风会。外交部副部长助理李惠来介绍习近平主席即将对哈萨克斯坦进行国事访问并出席上海合作组织成员国元首理事会第十七次会议和阿斯塔纳专项世博会开幕式有关情况，并回答记者提问。

李惠来表示，习近平主席此次访哈是中方成功举办“一带一路”国际合作高峰论坛后习近平主席首次出访，是今年中国对哈萨克斯坦和欧亚地区的一次重大外交行动，对促进中国同哈萨克斯坦等欧亚国家关系发展，深化各领域互利合作，推动上海合作组织持续健康稳定发展具有重要意义。

### 一、关于对哈萨克斯坦进行国事访问

李惠来表示，哈萨克斯坦是中国的友好邻邦和全面战略伙伴，是中方共建“一带一路”、开展国际产能合作的重要合作伙伴。建交25年来，中哈关系保持稳定健康发展，已成为睦邻友好和互利合作的典范。这次习近平主席第三次访问哈萨克斯坦，其间，习近平主席将出席纳扎尔巴耶夫总统举行的系列国事活动，包括欢迎仪式、大、小范围会谈，双边文件签字仪式，共同会见记者、欢迎宴会等。两国元首将就双边关系、发展战略对接、共建“一带一路”、各领域互利合作

以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见，共同签署并发表《中哈联合声明》。两国元首将共同出席中亚欧跨境运输视频连线仪式，见证涉及经贸、金融、水利等领域的多项重要合作文件的签署。

李惠来表示，访问哈萨克斯坦期间，习近平主席还将应邀出席阿斯塔纳专项世博会开幕式。这是中亚国家首次承办世博会，主题为“未来的能源”，中方将以1000平方米最大展馆面积参展。习近平主席出席世博会开幕式，既是对哈方办会的有力支持，也将显示中方对国际能源特别是新能源问题的关注和重视。相信习近平主席此次访问一定会取得圆满成功，为提升中哈关系水平、深化政治互信、推进“一带一路”合作注入强劲动力。

### 二、关于出席上合组织阿斯塔纳峰会

李惠来表示，上海合作组织成立以来，始终以维护地区安全、促进共同发展为己任。在16年发展历程中，成员国坚定遵循“上海精神”，扎实推进政治、安全、经济、人文领域合作，在地区和国际事务中发挥建设性作用，树立了合作共赢的新型国际关系典范。本次峰会期间，习近平主席将同各国领导人出席专场文艺晚会、非正式晚

宴、小、大范围会谈，签字仪式，欢迎宴会等活动，并同与会的有关国家领导人举行双边会见。习近平主席将同其他成员国领导人签署并发表《阿斯塔纳宣言》，发表会议《新闻公报》，签署《上海合作组织反极端主义公约》等文件以及给予印度、巴基斯坦上海合作组织成员国地位等决议。峰会后，中方将接任上海合作组织轮值主席国并于2018年主办峰会，各方对中方主席国工作充满期待。

李惠来表示，今年是《上海合作组织宪章》签署15周年、《上海合作组织成员国长期睦邻友好合作条约》签署10周年，印度、巴基斯坦将完成加入上海合作组织程序，组织的合作潜力和国际影响力进一步上升。同时，国际和地区形势不稳定不确定因素突出，上海合作组织发展面临新的挑战。本次峰会的主要议题，一是探讨上海合作组织发展现状、任务和前景，二是就国际和地区重大问题交换意见。习近平主席将同各国领导人围绕上述议题深入探讨新形势下携手应对风险挑战、促进共同安全稳定和发展振兴的新思路新举措。中方将倡议继续弘扬“上海精神”，就巩固上海合作组织团结互信，深化安全、经济、人文、组织建设、对外交往等领域合作提出倡议和主张，介绍中方接任轮值主席国的有关设想，与各方共同推动上海合作组织实现新发展。

## 《习近平谈治国理政》哈文版首发式举行

据新华社阿斯塔纳6月5日电（记者周良）6月5日，《习近平谈治国理政》哈文版首发式在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举行，中哈各界人士共200余人出席。

《习近平谈治国理政》一书，由国务院新闻办公室会同有关部门和单位共同编辑完成，收录了习近平主席从2012年11月至2014年6月的79篇讲话、谈话、演讲、答问等，收录了习近平主席各个时期的工作生活照片45幅。该书已出版了21个语种、24个版本，发行到全球100多个国家和地区，发行量突破625万册。《习近平谈治国理政》哈文版由民族出版社和哈萨克斯坦法特出版社合作翻译出版。

## 中共中央印发意见加强党的督促检查工作

据新华社北京6月5日电 近日，中共中央印发《关于加强新形势下党的督促检查工作的意见》。

《意见》强调，加强新形势下党的督促检查工作，必须深入贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略，切实增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，以踏石留印、抓铁有痕的劲头，深入一线、真抓实干，跟踪问效、强化问责，坚决维护以习近平同志为总书记的党中央权威，保证全党令行禁止，确保党中央决策部署落地生根，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦提供有力保障。



## 山鹰首架外贸飞机总装下线

6月5日，中国航空工业集团公司自主研制生产的山鹰首架外贸飞机在中国航空工业贵州飞机有限公司总装下线。据悉，代号FTC-2000的山鹰飞机作为中国新型高级教练机，自2003年首飞成功以来，已经批量列装国内用户，得到了国内外航空界广泛关注。图为在贵州飞机有限公司总装分厂厂房里，一架全新“沙漠迷彩”喷涂的山鹰飞机。

新华社记者 陶亮摄

# 欧洲更加重视发现中国优势

程 诚

近日，中国总理先后访问德国、比利时并出席中欧领导人会晤。此访引发国际舆论高度关注，尤其得到欧洲各国热烈回应。虽然一些对于中欧之间贸易结构和投资开放程度的多元声音依然存在，但中欧关系大格局正在改变，大西洋上空的风向日趋转向东方。

欧洲的风向变化，在近期美、俄、印、中四国重要领导人密集访欧的一系列外交行动中显露无疑。美国总统特朗普访欧，得罪了欧洲不少领导人，美欧在自由贸易和气候变化等问题上的裂痕，可谓冷战结束以来之最。从欧洲各国领导人的反应看，欧洲疏离美国、追求更加独立的外交策略的趋势已相当明显。更重要的是，欧洲愈发意识到了中、俄、印等东方大国的决定性。

对其他大国的重视，可能是欧洲各国和欧盟某种未经安排的默契，但历史往往就是以这种方式在不经意间预示未来的发展趋势。跨大西洋伙伴关系曾是二战以后盟

造世界的最为基础的国际体系结构，而从世界经济版图的分布来看，随着新兴和发展中经济体已经占据超过一半的全球国内生产总值，这一结构发生改变并不值得惊奇。

欧盟本身就是区域各国超越国家利益、彼此全面开放的时代产物。从本质上来说，支持贸易、投资的自由化是欧盟的本质属性。默克尔总理在中德总理记者会上公开表示，欧盟应履行《中国加入世界贸易组织议定书》的条约义务，就是这一立场的体现。

当下的世界经济早已进入了全球生产

价值链的时代，盲目追求本国经济的“高大全”，采用壁垒手段限制自由贸易其实是一种落后的思维方式。而尊重各国、各地区因各自的社会经济因素而自然形成的比较优势，才是看待国际贸易问题的正确角度。

自2008年国际金融危机以来，欧盟的经济局面一直堪忧，长久以来形成的地区各国发展不平衡问题并未得到缓解，反而愈加严重。不仅欧盟内部东欧和南欧地区经济长期凋敝、债台高筑，一些经济体内部，如英国南北部地区、意大利南北部地区之间的发展差异也不断拉大。

此次峰会不仅未达成重大协议，还出现了《气候变化巴黎协定》“6比1”的尴尬局面，美国当年单方面“逃离”《京都议定书》的局面已经重演。对比来看，不论是在经贸还是气候变化问题上，中国多年以来都已经向欧洲各国和欧盟释放出了足够的诚意，也展现出了充分的信心。

时间站在中国这边。很明显，中国越保持高效的发展趋势，越能在自身经济发展的同时继续为世界经济增长提供稳定性与推动力，“大西洋的风”往东吹的劲头就会更足。

（作者为中国人民大学重阳金融研究院副研究员、博士）



本栏目主持人：陈振凯