2017年6月5日　星期一　丁酉年五月十一
今日12版　第10041号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

人民日报 海外版
PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网 www.haiwainet.cn　海客　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1-96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

砥砺奋进的5年
造福世界的中国工程

开栏的话

当今世界，技术的革新步伐在加快，国家的变化也是日新月异。衡量一国综合实力的大小，很大程度上要看其基础设施的建设能力。同样的，衡量一国对本国人民和国际社会的责任，也要看其基础设施的建设水平和质量。

在过去的几年中，中国的基础设施建设给世界带来了巨大的变化。从非洲到欧洲，从亚洲到美洲，中国路、中国桥、中国车、中国房正在日益成为改善当地经济发展和居民生活的重要标志。一个复合型的基础设施网络正在形成。正如习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕式演讲中所说：“这是设施联通不断加强的4年。”而这一趋势，在未来还将继续加强。

本报今起推出“砥砺奋进的5年·造福世界的中国工程”专栏，与读者一起回顾5年来中国走向世界的超级工程，让我们重新审视这些让民族自豪、让世界更美好的“中国奇迹”。

中国铁路联通世界

本报记者　**杨俊峰**

如果选择一种方式丈量地球，那铁路里程无疑是最好的选择之一。工业革命以来，火车缩短了人与人之间的距离。然而时至今日，不是每一个国度都有列车带来的繁荣和昌盛，我们的世界也远未实现彼此相连。

而中国正在努力让世界联通。从蒙内铁路到中巴铁路，从雅万高铁到两洋铁路，中国正在以惊人的速度从东西南北四个方向把铁路铺向世界。中国铁路拥有世界领先的技术、过硬的质量，中国铁路不仅为世界铁路确立了新的“中国标准”，更随着其加速拓展的铁路网络，逐步打破地区封闭，把世界联成一个更紧密的整体。

带来改变的铁路长度

“这才是我们追寻的肯尼亚，孩子们将继承这样的国家，然后再传承给下一代。”

这是5月31日，肯尼亚总统肯雅塔连发的11条推特之一。在这条推特下方，他配了一张崭新的红色列车即将出发的照片。

当地时间，11时10分，中国企业承建的肯尼亚蒙巴萨—内罗毕标轨铁路（蒙内铁路）首班列车发车。蒙内铁路正式通车了。蒙内铁路是一条完全采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路。是肯尼亚百年来建设的首条铁路。关于这条中国为肯尼亚量身定制的铁路，肯雅塔这样评价：“今天我们为新的工业化篇章，打下了基础。”

肯尼亚从蒙内铁路的通车看到了未来的希望，不过对东非而言，改变才刚刚开始。事实上，蒙内铁路是东非铁路网的开端工程。根据远期规划，东非铁路网将连接肯尼亚、坦桑尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪和南苏丹等东非6国，规划全长2700公里，建成后将成为东非的一条“铁路大动脉”。对非洲而言，新的改变已经开始，新的发展机遇也即将到来。

不只是东非铁路网，非洲第一条也是最长的电气化铁路——埃塞俄比亚至吉布提铁路已经开始运行；在欧洲，塞匈铁路项目已经启动建设，随之而来的中欧陆海快线也呼之欲出；在中东，土耳其安卡拉至伊斯坦布尔高铁已经建成；在美洲，穿越巴西，从秘鲁的港口连接太平洋和大西洋的两洋铁路已经开始了可行性研究；在亚洲，中老铁路、亚吉铁路等项目在加速推进……中国制造的铁路正在跨越高山和大洋，向世界继续延伸它的长度。

物美价廉的中国高铁

2014年7月，世界银行发布了《中国高铁分析报告》。有趣的是，它在分析中国高铁和其他国家高铁的建设成本和票价之后得出了一个结论：中国高铁物美价廉。

世界银行在这份报告中指出，中国的高铁建筑施工企业建设成本大约为其他国家的2/3，而票价仅为其他国家的1/4到1/5。具体而言，中国高铁的加权平均单位成本为：时速350公里的项目为1.29亿元人民币/公里；时速250公里的项目为0.87亿元人民币/公里。世界银行分析称，除了劳动力成本较低外，规模效应也是中国高铁如此廉价的重要原因。

除了物美价廉，中国高铁令世界瞩目的地方，更在于其过硬的技术能力。如果用一句话来概括，那就是“拥有全面自主知识产权”。李克强总理曾表示：“中国高铁技术先进，安全可靠，成本具有竞争优势。”中国高铁的版图已经扩展到了亚、欧、非、美等五大洲数十个国家，能够与日本等老牌铁路强国进行竞争。

目前，中国闻名海外的大高铁项目，主要有2015年4月开始可行性研究的中巴铁路、土耳其全长158公里的安伊高铁2期、全长450.25公里连通圣城麦加和麦地那的沙特麦麦高铁、全长350公里最高时速200公里的匈塞铁路、全长约770公里列车运行速度达每小时400公里的莫斯科—喀山高铁、全长约150公里的印尼雅万高铁等。

贯通世界的铁路梦想

中国国内的铁路里程到底有多长？

根据交通部2016年发布的《中国交通运输发展》白皮书中数据显示，截至2015年底，铁路营业总里程达12.1万公里，居世界第二，高速铁路里程达1.9万公里，居世界第一。

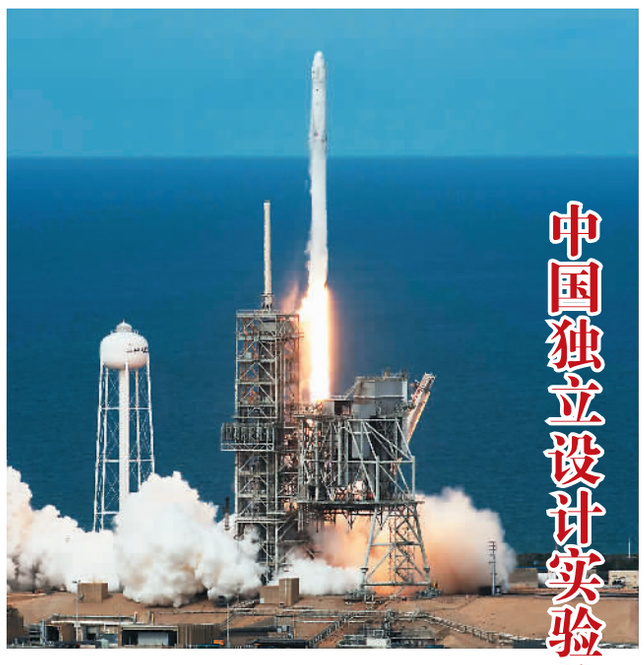
贯通中国只是第一步，下一步，中国要通过铁路，联通世界。

从中国西南的昆明出发，一条举世瞩目的铁路正在规划和建设中。它经越南、柬埔寨、缅甸、泰国、马来西亚，最后抵达新加坡，这条纵贯东南亚的大通道就是“泛亚铁路”。这条总投资预计超过20亿美元的铁路目前正在分批建设中。

在西北方向，新亚欧大陆桥已日渐成型。这条铁路线的起点是中国新疆的乌鲁木齐，经由哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、土库曼斯坦，最终到达伊朗。进入伊朗境内后，又分为南、西两条线，南线直达波斯湾，西线通往土耳其和欧洲，终点是德国。铁路全长2300公里，中欧班列在其上奔驰。

在东北方向，全长1300多公里的中蒙国际铁路大通道——一个新的大陆桥的建设已经提上日程。

日益延伸的铁路正在构成一个庞大的铁路网，越来越密集的线路交织在越来越多的国家的版图上，这个进程还在加速。把世界连接成为一个紧密的整体，为文明之间的沟通交流进一步缩短距离，中国正在努力让这个梦想变为现实。



中国独立设计实验首飞国际空间站

图为在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角的肯尼迪航天中心，“猎鹰9”火箭发射，中国独立设计的实验随之升空。　**美联社**图（**新华社**发）

据新华社北京6月4日电（记者**魏梦佳、李江涛**）由北京理工大学邓玉林教授团队研制的“空间环境下在PCR反应中DNA错配规律研究的科学载荷”于美国时间3日下午搭载“龙”货运飞船飞往国际空间站。据悉，这将是中国空间科学实验项目首次登上国际空间站。该载荷将在空间辐射及微重力环境下，在轨开展抗体编码基因的突变规律研究。

此次载荷是采用微型微流控PCR仪，对抗体DNA片段进行在轨飞行状态下的基因扩增，来模拟人类生命的延续与发展。在空间飞行结束后将分析基因突变规律，进而探讨空间辐射及微重力环境下的基因诱变机理。

据了解，本次搭载共有两组12块芯片，将对20个基因在空间环境下进行突变规律的研究。由于温度过高会给芯片带来巨大的压力，容易产生破裂，为此，研究团队采用技术手段突破了在太空变温条件下实现基因扩增的技术难题。

中国援斯救灾物资运抵科伦坡

据新华社科伦坡6月3日电（记者**杨梅菊、黄海敏**）装载中国政府援助斯里兰卡紧急人道主义救灾物资的包机3日下午抵达科伦坡国际机场。

这批价值1500万元人民币的救援物资包括600顶帐篷、5000条床单、20000件救生衣、20000条毯子、1000双雨鞋等，物资将由斯海军在中国国际救援队的协助下分别运往多个洪水和山体滑坡重灾区，以帮助灾民渡过难关、重建家园。

当天早些时候，中国红十字会派出的国际救援队先行飞抵科伦坡。在与斯灾难管理部进行对接和磋商后，他们将奔赴重灾区负责分发中方救灾物资，并协助斯方开展救援工作。

自5月26日以来，斯里兰卡全国大范围遭受暴雨袭击，引发严重洪水和山体滑坡灾害，造成重大人员伤亡和财产损失。

高喊规则者请先把规则搞清楚

■姜　珺

今年的香格里拉对话会似乎流行一个热词：规则。

在第二次全体会议上，日澳法三位女防长聚焦“维护基于规则的地区秩序”同台演讲，这或是议程安排的原因。但此前发言的澳大利亚总理和美国防长也大谈“规则”，如此巧合不免引人猜测在议程之外是否存在一些潜规则？其实，去年香会上美国时任防长卡特就卖力推销“基于规则的地区安全网络”，今年几位“大佬”的发言内容不过是去年的翻版和升级。

没有规矩，不成方圆。无论是经商还是比赛、交通等，都要讲规则，在国际事务中更要讲规则。讲规则绝对是件大好事，大家都要提倡和支持。但对于在香会上大声呼吁各国遵守规则的各位，我们却要先说道说道，您搞清楚国际规则了吗？

首先，国际规则应该是大家共同协商、普遍认可的产物。比如二战后确立的《联合国宪章》及其宗旨，就是由190多个成员国共同承诺，各国都应该普遍遵守的规则。如果连战后国际秩序都不打算接受，那显然不是遵守规则的乖孩子。

其次，国际规则要突出各国一律平等。倚仗自己实力充当带头大哥发号施令，不仅小兄弟们都要听话，邻居街坊也要服从，不服就要挨揍。这不是国际规则，顶多算是黑社会的江湖规矩。

第三，规则在运用上应该遵循同一个判断标准。在本次香会上，有的人士一方面警告别国不要搞“武力威胁”、不要搞“军事化”，另一方面又炫耀将调派多少军事力量。这纯粹是“只许州官放火，不许百姓点灯”的双重标准。

第四，规则是圈内人的游戏。一个人加入了一个机构，那必须遵守机构的规则；但是假如一个人根本不是会员，自己都不承认机构的规则，却要求别人去遵守，那就不仅是不懂规则，而且是滥用规则。

第五，规则要求言而有信。签了协议就要认账，加入了组织就要服从，不能“一言不合就退群”。假如人人都效仿，那不要说基本规则，连“朋友圈”都不存在了。

最后，违反规则要受到惩罚。有的国家以莫须有的罪名发动战争，搞得别国百姓流离失所、民不聊生，自己却拍拍屁股走人，这是典型的破坏规则又逍遥法外的案例。

讲了这么多条，别人能不能听进去、愿不愿意听进去很难说，但我们还会继续讲道理、做工作。不管别人怎么做，我们是一贯模范遵守国际规则的，而且今后还会继续遵守。当然，如果有人非要侵犯我们的底线，那我们也不会置之不理，这其实也是规则。

还有一件小事，香格里拉对话会开了16年，有一个国家既不是大会主办方，也不是东道国，但这个国家的国防部长却总是在第一次全体会议上第一个发言，不知道这是基于什么样的规则？如果某些人士号召各国维护的是这样的规则，依我看，不理它也罢。

（**作者为中国网络空间战略研究所研究员**）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

6月3日，第十届上海高校外国留学生龙舟赛在上海华东理工大学奉贤校区通海湖畔举行，来自复旦大学、同济大学、华东理工大学等29所高校的千余名外国留学生参赛，体验中华传统文化。图为华东政法大学队在比赛中。

杜潇逸摄（**新华社**发）

“数字丝路”跨境数据枢纽港建设启动

据新华社贵阳6月3日电（记者**杨洪涛**）中国（贵州）“数字丝路”跨境数据枢纽港建设项目日前在贵阳启动，将为“一带一路”沿线国家提供数据存储、处理等全方位服务。

中国（贵州）“数字丝路”跨境数据枢纽港将以“贵阳—贵安新区”为核心区，面向“一带一路”沿线国家，打造信息采集、数据存储、技术开发、语言互译四大支撑体系，建成既符合市场化运作规律又具有政府权威的数据平台和服务“一带一路”沿线国家的数据存储与处理基地，实现跨境大数据聚集共享、存储加工和增值服务。