



# 台湾地铁 被政治拖慢

本报记者 王 平

市民和游客苦苦等待20年后,一条连接台湾桃园机场和台北市区的捷运今年3月终于开通了。但开通刚3个月,桃园捷运公司却发现已累计亏损近18亿元(新台币,下同),公司资本额损失了一大半。为什么一条本该大受欢迎的地铁线路会如此“命运多舛”?答案,还得从台湾政治中找。

## 6次通车都跳票

过去,台北市民和外地游客从桃园机场出来,只能选择计程车或机场大巴,打的到市区要花一个小时和千元左右,所费不菲。现在有了桃园机场捷运,直达车只需35分钟,普通车50分钟,当然是好事一件。

然而,桃捷公司近日发布财务报告,发现原本有30亿元的公司初始资本额,至今年2月仅剩12亿元,累计亏损近18亿元。换言之,还没开始运营,桃捷公司资本已经亏掉了六成。

这种事是怎么发生的?桃园市长郑文灿表示,主因是机场捷运通车前,连续6次延宕通车,桃园捷运公司已成立却没营收,桃捷公司已发函给当局交通部门,要求编列营运前亏损补贴12.87亿元。

过去一年多内,桃捷连续6次准备通车,却都被临时喊“卡”,堪称一大奇闻。马英九执政末期,桃捷线路已基本完工,台当局交通部门每次要求通车,都被桃捷公司打回票,由郑文灿任命的桃捷董事长何暖轩当时声称,桃捷有4522项缺失,不能通车。

奇怪的是,蔡英文一上台,问题突然就“迎刃而解”了——桃捷瑕疵据称迅速降到了25个,桃捷公司欣然同意“先通车,再改善”,通车一举成功,喜气洋洋地免费试乘、半价试营运。桃捷通车成了庆贺民进党上台的锦上添花,郑文灿在桃园市的人气也随之高涨。

为什么桃捷公司一再拒绝国民党的通车要求?背后还是政治考量。桃捷虽

是台当局、台北市、新北、桃园共同出钱建设,管理权却落在桃园市手中。民进党籍的桃园市长,当然不愿意让桃捷通车变成国民党的政绩。

有台湾媒体就此评论,桃捷迟迟无法通车,根本不是安全问题,而是政治问题。在政客和桃捷公司的精心策划下,蔡英文终于“欢喜收割”原本该是马英九的政绩。拖了一年才通车是蓝绿恶斗的结果,损失却由全体台湾人承担。

## 奇怪的定价策略

今年3月,桃园捷运开通,半价试运营期间人头攒动,场面很是热闹。然而,试运营结束后,桃捷生意变得冷清许多,沿线许多站乏人搭乘。

岛内媒体分析说,沿线居民不爱搭车可能跟桃捷奇怪的定价有关。桃捷的普通车每站停靠,花费时间比直达车多了15分钟,但定价和直达车却是一样的。而且从A1搭到A12与A1搭到底站A21,票价也一样。

这样的定价,对于桃园市市民很划算,但对沿线一些站点的居民就不太公平了。台湾媒体人黄智贤批评,这是郑文灿私心自用补贴自己的选区,“人类史上竟有这样赤裸剥削人民,讨好自己选区的政客!”

对于票价争议,郑文灿起初表示,票价是台北、新北、桃园三市共同审议决定,而且直达车与普通车票价相同,也是马英九任内的决定,将责任推得一干二净。不过,随即遭到新北市政府的强硬回击,表示票价是桃园市政府一意孤行的结果,更是桃捷董事长何暖轩主导所致。

黄智贤撰文指出,桃园市政府表示机捷沿线“没有鸟没有蛋”,所以没人搭乘。但若没人搭,那为什么机捷第一个月票价半价时,几乎班班人潮鼎盛?机捷之所以“没有鸟没有蛋”,是因为郑文灿把“鸟”都赶走了,“蛋”都留给自己享用了。



桃园机场捷运,蓝色为普通车,紫色为直达车。 (资料图片)

## 20年走51公里

桃园机捷还创造了另一项纪录,短短51公里的线路,建设时间竟然长达20年。归根结底,还是政治惹的祸。黄智贤直言,“从李登辉到陈水扁,到郑文灿,都把机捷当成资源玩”。

1996年,台湾当局决定兴建机场捷运,1998年长生公司得标,后爆发财务问题倒闭退出。2002年底陈水扁当局将机场捷运交给“中华工程”接手。后因地方政府抢资源,要求机捷路线由直线改弯,导致“中华工程”也退出。10多年后,机场捷运于2006年重新启动,正式开工,整个过程增加工程款达600多亿元,总造价变成了1138亿元。岛内观察家说,桃园机场捷运工程,犯了公

共工程所能犯的所有错误,纯粹是人祸造成的。

实际上,台北的道路工程修建都以“慢”著称。台北市第一条捷运木栅线(现在的文湖线)于1988年动工,8年后才通车。台北通宜兰的雪山隧道,花了15年时间。背后原因,与政治势力相互掣肘抢食大饼分不开,这一过程中,往往伴随着环保团体、利益集团等的各种抗议。

台湾民意调查基金会秘书长马康庄撰文表示,中国大陆20年前开始建设高速铁路,现在高铁已四通八达,总里数高居世界第一。同样的20年,两岸在公共交通建设方面的差距简直有天壤之别。原因何在?经济条件、社会需求、政治制度、发展方向、民粹猖狂……都值得深入讨论。

## 到澳门学厨艺



对来自巴基斯坦的澳门旅游学院厨艺管理专业一年级学生阿布杜尔·库雷希来说,从刚到澳门时的种种不适应,到产生开一家穆斯林米其林餐厅的梦想,这中间的变化,让他自己都感到不可思议。

在旅游学院最近录制的一档招生宣传片中,19岁的阿布杜尔谈及了他选择来到澳门学习厨艺管理专业的原因:非常棒的国际声誉、世界各地的多元教学团队、获得了奖学金等等。而让他真正感到“最大帮助”的事,则是旅游学院为了照顾他的宗教信仰,在每一节厨房课专门为他配置了专属的穆斯林食材。

图为澳门旅游学院学生文庭轩(左)与澳门旅游学院厨艺教授马克·吉布森博士(右)在课堂上。

新华社记者 张金加摄

# 德成按:活在当下的老当铺

## ——记澳门典当业展示馆

本报记者 苏 宁 文/图

看澳门

这里曾经是澳门最繁华的商业中心,今天是游客必到的“手信街”。只是很少有人注意到人流如织的新马路上,一座不起眼的灰色三层小楼上那“德成按”三个字到底意味着什么。但如果跟上了些年纪的澳门人提起“老当铺”,他们一定会想到这间当年的澳门第一当铺。

## 古老行业 兴衰起伏

典当业是人类最古老的行业之一,堪称现代金融业的鼻祖,是今日抵押银行的前身。

根据史料记载,澳门的当铺早在清朝就已出现。上世纪三四十代,是典当行业在澳门迅速发展的时期。由于抗

日战争爆发,香港和内地许多民众为了躲避战火来到澳门。当时物资供应短缺,百物腾贵,不少人只能去当铺抵押物件以解燃眉之急。另一方面,澳门虽然没有直接被战火烧到,但战争使经济不景,社会上却盛行“嫖、赌、毒”的风气。不少人经常出入当铺抵押物品,以满足不良嗜好。

港澳当铺招牌通常是蝙蝠咬着一个铜钱。蝙蝠象征“福”;铜钱则喻意“利”,取人有福有利之意。

港澳的典当业全盛时期可以分为“当”、“按”和“押”三种,其中以“当”的经营资金及规模最大、最雄厚,“按”则次之,“押”的资金最小。如今“当”已消失多时,虽然“押”的利息最

高、周期最短,但抵押物品所得的金钱较多,因此成为赌徒或急需现款的人士经常光顾的地方。

澳门的典当业与赌博业息息相关,大量集中在繁华而接近赌场的地区。赌场均为24小时营业,所以不少押店招牌下面都注明“通宵营业”。又因为过去赌客大都来自香港,因而一些当铺还设了“澳门押,香港取”的特别经营方式。提供此项服务的当铺,门侧会写上“港九取货”的字眼。

时至今日,澳门街头看到的典当行,往往是赌场周边开设的“押”,其经营方式和规模与过去相比,也已发生了巨大改变。

## 百年老店 前世今生

德成按始建于100年前的1917年,坐落于繁华的新马路上,由富商高可宁、黄孔山开设。整个德成按由4栋建筑物组合而成,分别是当楼、货楼、银号以及商铺。它以富衡银号为中心,三层高的当楼建在街角,后面是高达22米状似碉楼的七层货楼,货楼和当铺之间有一条长长的窄道,又名“冷巷”,起到防火的作用。而商铺的最大功用就是出售断当的货物。因为按当时的规矩,它不能在当铺里直接出售。

当铺的柜台高高在上,借款者需要举起抵押品才能递进窗口,故接待员称为“朝奉”,也叫“二叔公”、掌柜。在大门与柜台间有一木板称为“遮羞板”,功效有二:一来防止路人看到有损客人颜面,二来防止歹人看到贵重物品起意作恶。柜台里有“票台”和“折货床”以进行交接手续。客人完成典当后,往往由开在旁边的侧门出去。正门进,偏门出,取走偏财运、发偏财之效。

当时的当铺不仅是应付一时之需,而且具有现代银行保险箱的职能。有钱人家的贵重物品亦会放在这里保管,当铺则根据物件自身的价值收取适当的费用。而当铺收物并没有门槛,无论是什

么东西只要有几分价值就可当几分,并不像今天的抵押只收贵重值钱的物品。

上世纪70年代末至80年代,澳门经济开始快速发展,人们的生活水平不断提高,银行业的兴起及一些新式押店的应运而生,大大地影响了旧式的典当业,许多旧式当铺相继结业,“德成按”就是其中之一。1993年,曾经是澳门最大当铺的德成按宣告结业。

## 穿越历史 留下足迹

德成按结业后一直空置,直到2000年,业主有意将其出售改建。澳门政府主动出手与业主接洽,最后商定政府出资140万澳门元进行修葺,修葺后的当楼底层和货楼作为典当业展示馆,当楼的其他层及相邻的富衡银号,则交由业主使用,现在是包含“金庸图书馆”在内的“文化会馆”之所在。

参观者要花5澳门元买票后,才能走进这座已经“华丽转身”的老当铺。经修复翻新的德成按完全保留了原貌,门窗雕花、螺旋楼梯、中庭采光等内部建筑风格依然。狭长的票台、货架、器具、印章、当票、账簿、旧照片等,让走进来的人仿佛回到了上世纪那遥远动荡的年代。

穿过窄窄的冷巷,踏进七层货楼,近百年的樟木货架依然完好如初,散发着淡淡的樟木香。所有的柜子和保险箱都被铁网围着,当年每一层都有专人负责打理。沿着往返曲折的木梯往上爬,放眼所见全是货架,而保险箱均在一楼。阿荣说,最贵重的物件放在货楼的最下层,出于安全考虑,不论是发生火灾、水灾、盗匪等,都方便第一时间抢救出来。

受益于官、民、商三方合作发展的创新模式,这栋原本面临拆除的老字号,如今已成为独具澳门特色的旅游景点。2004年,德成按修复项目荣获联合国教科文组织亚太文化遗产保护奖荣誉奖。2010年,德成按被“原封不动”地复制到了上海世博会最佳城市实践区。

## 台北:倡建“田园城市”

据台湾媒体报道,台北市首座“田园城市”公园近日诞生。在这个“好吃又好玩”的特色公园里,民众除能散步外,还可采摘香草植栽食用。

台北工务局公园处处长黄立远表示,作为该市首座“田园城市公园”,“景勤1号公园”规划设计依循民众意见,以香草花园建置可食地景,呼应市政府的“田园城市”政策。

台北市近年来一直在致力于“田园城市”的建设。在“景勤1号公园”建设之前的2015年,台北市公园处就把市府、市议会周边规划出六大区块,开放给市民“团体”认养,还由公园处在示范区种植香料作物,让民众免费取用。

台北市还邀请民众在顶楼种菜。现在,台北不少大楼楼顶都种植了蔬菜绿植,让台北的屋顶多了一些绿意与生机。台北市内一处绿屋顶示范菜园,还开放给附近的小学作为校内外教学的场地,并将农产品送给附近低收入户和独居老人食用。

城市及大楼的绿化被推广,可减缓热岛效应,为城市降温。

(章廉综合整理)



德成按外景



台北的“景勤1号公园”,外观类似一片树叶。  
(资料图片)