



# 台湾地铁 被政治拖慢

本报记者 王 平

市民和游客苦苦等待20年后，一条连接台湾桃园机场和台北市的捷运今年3月终于开通了。但开通刚3个月，桃园捷运公司却发现已累计亏损近18亿元（新台币，下同），公司资本额损失了一大半。为什么一条本该大受欢迎的地铁线路会如此“命运多舛”？答案，还得从台湾政治中找。

## 6次通车都跳票

过去，台北市民和外地游客从桃园机场出来，只能选择计程车或机场大巴，打的到市区要花一个小时和千元左右，所费不菲。现在有了桃园机场捷运，直达车只需35分钟，普通车50分钟，当然是好事一件。

然而，桃捷公司近日发布财务报告，发现原本有30亿元的公司初始资本额，至今年2月仅剩12亿元，累计亏损近18亿元。换言之，还没开始运营，桃捷公司资本已经亏掉了六成。

这种事是怎么发生的？桃园市长郑文灿表示，主因是机场捷运通车前，连续6次延宕通车，桃园捷运公司已成立却没营收，桃捷公司已发函台当局交通部门，要求编制营运前亏损补贴12.87亿元。

过去1年多内，桃捷连续6次准备通车，却都被临时喊“卡”，堪称一大奇闻。马英九执政末期，桃捷线路已基本完工，台当局交通部门每次要求通车，都被桃捷公司打回票，由郑文灿任命的桃捷董事长何暖轩当时声称，桃捷有4522项缺失，不能通车。

奇怪的是，蔡英文一上台，问题突然就“迎刃而解”了——桃捷瑕疵据称迅速降到了25个，桃捷公司欣然同意“先通车，再改善”，通车一举成功，喜气洋洋地免费试乘、半价试营运。桃捷通车成了庆祝民进党上台的锦上添花，郑文灿在桃园市的人气也随之高涨。

为什么桃捷公司一再拒绝国民党的通车要求？背后还是政治考量。桃捷虽

是台当局、台北市、新北、桃园共同出钱建设，管理权却落在桃园市手中。民进党籍的桃园市长，当然不愿意让桃捷通车变成国民党的政绩。

有台湾媒体就此评论，桃捷迟迟无法通车，根本不是安全问题，而是政治问题。在政客和桃捷公司的精心策划下，蔡英文终于“欢喜收割”原本该是马英九的政绩。拖了一年才通车是蓝绿恶斗的结果，损失却由全体台湾人承担。

## 奇怪的定价策略

今年3月，桃园捷运开通，半价试运营期间人头攒动，场面很是热闹。然而，试运营结束后，桃捷生意变得冷清许多，沿线许多站乏人搭乘。

岛内媒体分析说，沿线居民不爱搭车可能跟桃捷奇怪的定价有关。桃捷的普通车每站停靠，花费时间比直达车多了15分钟，但定价和直达车却是一样的。而且从A1搭到A12与A1搭到底站A21，票价也一样。

这样的定价，对于桃园市市民很划算，但对沿线一些站点的居民就不太公平了。台湾媒体人黄智贤批评，这是郑文灿私心自用补贴自己的选区，“人类史上竟有这样赤裸裸剥削人民，讨好自己选区的政客！”

对于票价争议，郑文灿起初表示，票价是台北、新北、桃园三市共同审议决定，而且直达车与普通车票价相同，也是马英九任内的决定，将责任推得一干二净。不过，随即遭到新北市政府的强硬回击，表示票价是桃园市政府一意孤行的结果，更是桃捷董事长何暖轩主导所致。

黄智贤撰文指出，桃园市政府表示机捷沿线“没有鸟没有蛋”，所以没人搭乘。但若没人搭，那为什么机捷第一个月票价半价时，几乎班班人潮鼎盛？机捷之所以“没有鸟没有蛋”，是因为郑文灿把“鸟”都赶走了，“蛋”都留给自己享用了。



桃园机场捷运，蓝色为普通车，紫色为直达车。（资料图片）

## 20年走51公里

桃园机捷还创造了另一项纪录，短短51公里的线路，建设时间竟然长达20年。归根结底，还是政治惹的祸。黄智贤直言，“从李登辉到陈水扁，到郑文灿，都把机捷当成资源玩”。

1996年，台湾当局决定兴建机场捷运，1998年长生公司得标，后爆发财务问题倒闭退出。2002年底陈水扁当局将机场捷运交给“中华工程”接手。后因地方政府抢资源，要求机捷路线由直线改弯，导致“中华工程”也退出。10多年后，机场捷运于2006年重新启动，正式开工，整个过程增加工程款达600多亿元，总造价变成了1138亿元。岛内观察家说，桃园机场捷运工程，犯了公

共工程所能犯的所有错误，纯粹是人祸造成的。

实际上，台北的道路工程修建都以“慢”著称。台北市第一条捷运木栅线（现在的文湖线）于1988年动工，8年后才通车。台北通宜兰的雪山隧道，花了15年时间。背后原因，与政治势力相互掣肘抢食大饼分不开，这一过程中，往往伴随着环保团体、利益集团等的各种抗议。

台湾民意调查基金会秘书长马康庄撰文表示，中国大陆20年前开始建设高速铁路，现在高铁已四通八达，总里数高居世界第一。同样的20年，两岸在公共交通建设方面的差距简直有天壤之别。原因何在？经济条件、社会需求、政治制度、发展方向、民粹猖狂……都值得深入讨论。

## 看澳门

# 德成按：活在当下的老当铺

## ——记澳门典当业展示馆

本报记者 苏 宁 文/图

这里曾经是澳门最繁华的商业中心，今天是游客必到的“手信街”。只是很少有人注意到人流如织的新马路上，一座不起眼的灰色三层小楼上那“德成按”三个字到底意味着什么。但如果跟上了些年纪的澳门人提起“老当铺”，他们一定会想到这间当年的澳门第一当铺。

## 古老行业 兴衰起伏

典当业是人类最古老的行业之一，堪称现代金融业的鼻祖，是今日抵押银行的前身。

根据史料记载，澳门的当铺早在清朝就已出现。上世纪三四十年代，是典当行业在澳门迅速发展的时期。由于抗

日战争爆发，香港和内地许多民众为了躲避战火来到澳门。当时物资供应短缺，百物腾贵，不少人只能去当铺抵押物件以解燃眉之急。另一方面，澳门虽然没有直接被战火烧到，但战争使经济不景，社会上却盛行“嫖、赌、毒”的风气。不少人经常出入当铺抵押物品，以满足不良嗜好。

港澳当铺招牌通常是蝙蝠咬着一个铜钱。蝙蝠象征“福”；铜钱则喻意“利”，取于人已自有福有利之意。

港澳的典当业全盛时期可以分为“当”、“按”和“押”三种，其中以“当”的经营资金及规模最大、最雄厚，“按”则次之，“押”的资金最小。如今“当”已消失多时，虽然“押”的利息最

高、周期最短，但抵押物品所得的金钱较多，因此成为赌徒或急需现款的人士经常光顾的地方。

澳门的典当业与赌博业息息相关，大量集中在繁华而接近赌场的地区。赌场均为24小时营业，所以不少押店招牌下面都注明“通宵营业”。又因为过去赌客大都来自香港，因而一些当铺还设了“澳门押，香港取”的特别经营方式。提供此项服务的当铺，门侧会写上“港九取货”的字眼。

时至今日，澳门街头看到的典当行，往往是赌场周边开设的“押”，其经营方式和规模与过去相比，也已发生了巨大改变。

## 百年老店 前世今生

德成按始建于100年前的1917年，坐落于繁华的新马路上，由富商高可宁、黄孔山开设。整个德成按由4栋建筑物组合而成，分别是当楼、货楼、银号以及商铺。它以富衡银号为中心，三层高的当楼建在街角，后面是高达22米状似碉楼的七层货楼，货楼和当铺之间有一条长长的窄道，又名“冷巷”，起到防火的作用。而商铺的最大效用就是出售断当的货物。因为按当时的规矩，它不能在当铺里直接出售。

当铺的柜台高高在上，借款者需要举起抵押品才能递进窗口，故接待员称为“朝奉”，也叫“二叔公”、掌柜。在大门与柜台间有一木板称为“遮羞板”，功效有二：一来防止路人看到有损客人颜面，二来防止歹人看到贵重物品起意作恶。柜台里有“票台”和“折货床”以进行交接手续。客人完成典当后，往往由开在旁边的侧门出去。正门进，偏门出，取走偏财运、发偏财之意。

当时的当铺不仅是应付一时之需，而且具有现代银行保险箱的职能。有钱人家的贵重物品亦会放在这里保管，当铺则根据物件自身的价值收取适当的费用。而当铺收物并没有门槛，无论是什

么东西只要有几分价值就可当几分，并不像今天的抵押只收贵重值钱物品。

上世纪70年代末至80年代，澳门经济开始快速发展，人们的生活水平不断提高，银行业的兴起及一些新式押店的应运而生，大大地影响了旧式的典当业，许多旧式当铺相继结业，“德成按”就是其中之一。1993年，曾经是澳门最大当铺的德成按宣告结业。

## 穿越历史 留下足迹

德成按结业后一直空置，直到2000年，业主有意将其出售改建。澳门政府主动出手与业主接洽，最后商定政府出资140万澳门元进行修葺，修葺后的当楼底层和货楼作为典当业展示馆，当楼的其他层及相邻的富衡银号，则交由业主使用，现在是包含“金庸图书馆”在内的“文化会馆”之所在。

参观者要花5澳门元买票后，才能走进这座已经“华丽转身”的老当铺。经修复翻新后的德成按完全保留了原貌，门窗雕花、螺旋楼梯、中庭采光等内部建筑风格依然。狭长的票台、货架、器具、印章、当票、账簿、旧照片等，让走进来的人仿佛回到了上世纪那遥远动荡的年代。

穿过窄窄的冷巷，踏入七层货楼，近百年的樟木货架依然完好如初，散发着淡淡的樟木香。所有的柜子和保险箱都被铁网围着，当年每一层都有专人负责打理。沿着往返曲折的木梯往上爬，放眼所见全是货架，而保险箱均在一层。阿荣说，最贵重的物件放在货楼的最下层，出于安全考虑，不论是发生火灾、水灾、盗匪等，都方便第一时间抢救出来。

受益于官、民、商三方合作发展的创新模式，这栋原本面临拆除的老字号，如今已成为独具澳门特色的旅游景点。2004年，德成按修复项目荣获联合国教科文组织亚太文化遗产保护荣誉奖。2010年，德成按被“原封不动”地复制到了上海世博会最佳城市实践区。

## 世界无烟日

# 香港对烟草说『不』

据新华社香港电（记者 丁梓懿）世界卫生组织将每年5月31日定为“世界无烟日”，今年的主题为“烟草——对发展的威胁”。香港特区政府卫生署当天举行“世界无烟日”分享会，再次提醒市民吸烟的危害，呼吁吸烟者尽早戒烟。

卫生署署长陈汉仪致辞表示，今年“世界无烟日”主题的设立，说明烟草对世界可持续发展构成威胁，包括对市民健康及经济的影响。她呼吁市民对烟草说“不”，继续支持特区政府的控烟工作。

据陈汉仪介绍，经过特区政府及社会各界多年来的努力，香港的控烟工作已取得一定成效。整体吸烟率由上世纪80年代的23.3%下降至2015年的10.5%。然而，吸烟所导致的直接和间接的人命及经济损失仍非常庞大。相关研究显示，香港由于使用烟草而死亡的人数每年近7000人，而每年因烟草引致健康问题的经济损失估计约有55亿港元。

陈汉仪强调，吸烟可导致多种癌症、心血管及呼吸系统疾病。吸烟除了影响吸烟者外，其产生的二手烟也影响家人及朋友，增加他们患上癌症及多种慢性病的风险，同时还提升小朋友出现呼吸系统症状的几率。

香港大学公共卫生学院讲座教授林大庆在会上发布了一项有关香港吸烟的死亡率和发病率的研究结果。结果显示，香港每两名吸烟长者中，至少有一名是因为烟草引发的疾病而死亡。

世界卫生组织及国际方面所得的经验和证据都显示，健康忠告图像是一项有效的介入措施，而扩大烟包上的健康忠告图像的面积也是国际趋势。基于此，卫生署控烟办公室主管李培文在会上介绍了特区政府制作的12款全新烟包健康忠告图像，让市民更具体地了解吸烟对吸烟者及其家人的危害和影响。

## 到澳门学厨艺



对来自巴基斯坦的澳门旅游学院厨艺管理专业一年级学生阿布杜尔·库雷希来说，从刚到澳门时的种种不适应，到产生开一家穆斯林米其林餐厅的梦想，这中间的变化，让他自己都感到不可思议。

在旅游学院最近录制的一档招生宣传片中，19岁的阿布杜尔谈及了他选择来到澳门学习厨艺管理专业的原因：非常棒的国际声誉、世界各地的多元教学团队、获得了奖学金等等。而让他真正感到“最大帮助”的事，则是旅游学院为了照顾他的宗教信仰，在每一节厨房课专门为他配置了专属的穆斯林食材。

图为澳门旅游学院学生文庭轩（左）与澳门旅游学院厨艺教授马克·吉布森博士（右）在课堂上。

新华社记者 张金加摄

## 台北：倡建“田园城市”

据台湾媒体报道，台北市首座“田园城市”公园近日诞生。在这个“好吃又好玩”的特色公园里，民众除能散步外，还可采摘香草植栽食用。

台北工务局公园处处长黄立远表示，作为该市首座“田园城市公园”，“景勤1号公园”规划设计依循民众意见，以香草花园建置可食地景，呼应市政府的“田园城市”政策。

台北市近年来一直在致力于“田园城市”的建设。在“景勤1号公园”建设之前的2015年，台北市公园处就把市府、议会周边规划出六大区块，开放给市民“团体”认养，还由公园处在示范区种植香料作物，让民众免费取用。

台北市还邀请民众在顶楼种菜。现在，台北不少大楼楼顶都种植了蔬菜绿植，让台北的屋顶多了一些绿意与生机。台北市内一处绿屋顶示范菜园，还开放给附近的小学作为校外教学的场地，并将农产品送给附近低收入户和独居老人食用。

城市及大楼的绿化被推广，可减缓热岛效应，为城市降温。（章廉综合整理）



台北的“景勤1号公园”，外观类似一片树叶。（资料图片）

