2017年6月1日　星期四　丁酉年五月初七
今日12版　第10038号　人民日报社出版
编辑部邮箱：peoplehwb@VIP.163.com

人民日报 海外版
PEOPLE'S DAILY OVERSEAS EDITION

海外网 www.haiwainet.cn　海客　学习小组　侠客岛

地址：中国北京金台西路2号（2 Jin Tai Xi Lu Beijing, China）　邮编：100733　国内代号：1-96　国外代号：D797　境外印点：东京、旧金山、纽约、巴黎、多伦多、墨尔本、雅加达、泗水、首尔、香港

蒙内铁路正式通车
“中国制造”让东非快起来

本报记者　**卢泽华　杨俊峰**

五月三十一日，在肯尼亚蒙巴萨的蒙内铁路蒙巴萨西站，首班列车驾驶员艾丽斯（左）和肯西莉亚出发前竖起大拇指，预祝旅途顺利。　新华社记者　**孙瑞博**摄

对于肯尼亚而言，2017年5月31日注定是个值得纪念的日子。

这一天，全长约480公里、由中企承建的肯尼亚蒙巴萨—内罗毕标轨铁路（蒙内铁路）正式建成通车，首班列车由蒙内铁路起点蒙巴萨西站发车。中国国家主席习近平特使、国务委员王勇，肯尼亚总统肯雅塔和副总统鲁托等出席通车仪式。

这条铁路从破土动工到建设完成不到3年时间，然而肯尼亚人民却为它等了足足一个世纪。百年岁月峥嵘，走过了血与火的考验、赢得独立的肯尼亚人民对于和平和繁荣有着强烈的渴望。如今，随着蒙内铁路的开通，他们心中的愿望将变为现实。这是东非历史上最好的铁路之一，是一条真正属于肯尼亚人民的铁路，这是来自中国的礼物。

期待百年的世纪工程

“这趟列车真的很棒，内饰很漂亮，和以前的火车相比，乘坐起来实在太舒适了。”在蒙内铁路试运行列车上，乘客巴内利女士对这次体验赞不绝口。

投资38亿美元的蒙内铁路被肯尼亚人誉为“世纪铁路”。它西起东非第一大港蒙巴萨，东至肯尼亚首都内罗毕，是肯尼亚百年以来最大的民生工程。该工程于2014年12月动工建设，由中国交建子公司中国路桥有限责任公司承建。蒙内铁路设计客运时速120公里，货运时速80公里。中国交建海外事业部执行总经理、蒙内铁路项目总经理部总经理孙立强对本报记者表示：“在整个非洲大陆，时速超过80公里的铁路都非常少，在肯尼亚人心目中，蒙内铁路就是非洲版的高铁。”

在蒙内铁路建成之前，肯尼亚的主要交通线路是1899年修建的乌干达铁路。这是100年来，从东非海岸到内陆高原唯一的现代交通线路。然而，这条铁路并未给肯尼亚人民带来渴望的繁荣。联合国在2013年的一份报告中指出，恶劣的交通基础设施条件大大制约了肯尼亚的经济发展。

如今，蒙内铁路的通车将改变这一切。蒙内铁路的通车，标志着绵延2700公里的东非铁路大动脉建设走过了第一个里程碑。对肯尼亚而言，它已经成为名副其实的新的“国家脊柱”。

授人以渔的中国标准

值得一提的是，蒙内铁路是中国为肯尼亚修建的一条全线采用中国标准的标轨铁路。它是一条采用中国技术、中国标准、中国装备、中国运营管理的国际干线铁路，是中国铁路建设全产业落地的标志性项目。

如果用一个词来定义蒙内铁路的中国标准，那就是“百年工程”。

孙立强对本报记者说：“在系统梳理蒙内铁路的建设过程当中，我们确立了‘百年工程’这个概念。它有两个含义，百年质量和百年口碑。铁路的建设从质量保证、员工管理、环境保护等方面做到了切实履行社会责任。”

中国标准在肯尼亚落地，不仅“授人以鱼”，更加注重“授人以渔”。为了让先进的中国标准、中国技术在当地落地生根，蒙内铁路项目部在当地人员培训上下了大功夫。单是对当地技术人员的培训就达到2万多人。还专门聘请中国老师为当地培养了2000多名运营人才。同时还帮助肯尼亚建立铁路技术工程学院，捐资1000万美元，全额资助100名肯尼亚学生来中国学习。

潜力无限的经济走廊

提升肯尼亚GDP1.5%、招聘4.6万个工作岗位、降低东非货运成本79%……这些数字，体现出蒙内铁路对当地经济社会发展起到的巨大推动作用。

据了解，作为肯尼亚“2030年远景规划”的旗舰项目，蒙内铁路可将当地的客运时间从原来的十几个小时缩短到4.5个小时。蒙内铁路通车后将主要承担肯尼亚、乌干达、卢旺达、布隆迪、刚果（金）和南苏丹等国的货物运输任务。

孙立强对本报记者表示，蒙内铁路的通车将大大促进东非立体交通网的形成和东非地区的经济发展，为东非一体化提供基础设施保障。

从长远来看，蒙内铁路不仅仅是一条货运通道，更是一条经济走廊。根据肯尼亚政府的规划，蒙内铁路的开通，将把肯尼亚的港口和更多内陆城市、开发区连接起来，助推当地的城镇化建设，同时，一大批经济开发区将在铁路沿线建设，进而带给东非更多的发展机遇。

此外，蒙内铁路的修建，可能意味着一个新的世界级旅游线路的诞生——肯尼亚本就是非洲主要的旅游国家，而蒙内铁路更是将该国的著名景点串联起来。

“未来一年，肯尼亚国内旅游人数预计将增长一倍。蒙内铁路沿线有很多旅游景点，今后乘客可以坐火车去安博塞利国家公园和察沃国家公园看野生动物。”肯尼亚旅游部长穆罕默德·纳吉布·巴拉拉表示。

李克强抵达柏林
对德访问并举行中德总理年度会晤

据新华社柏林5月31日电（记者**严锋、吕传忠**）当地时间5月31日下午，应德国总理安格拉·默克尔邀请，国务院总理李克强乘专机抵达柏林泰格尔机场，开始对德国进行正式访问，并举行中德总理年度会晤。

李克强表示，我此访是为巩固和发展中德友好而来，也是为创新和提升中德合作而来，期待同德方继续本着相互尊重、平等相待的精神，推动双边关系与合作再上新台阶，切实造福两国人民，助力地区乃至世界的稳定、合作与发展。

访问期间，李克强将同默克尔举行多场会晤、见证双方合作文件签署、共见记者、共同出席“中德论坛——共塑创新”并发表演讲、同中德经济界人士互动交流等。李克强还将会见德国总统施泰因迈尔。

新华社北京5月31日电　应德意志联邦共和国总理安格拉·默克尔和比利时王国首相夏尔·米歇尔邀请，并经中欧双方商定，国务院总理李克强5月31日上午乘专机离开北京，对德国进行正式访问并同默克尔总理举行中德总理年度会晤，赴布鲁塞尔同欧洲理事会主席唐纳德·图斯克、欧盟委员会主席让—克洛德·容克举行第十九次中国—欧盟领导人会晤、对比利时进行正式访问。

中办国办出台意见
加快培育新型农业经营主体

据新华社北京5月31日电（记者**董峻**）新华社31日受权播发中共中央办公厅、国务院办公厅《关于加快构建政策体系培育新型农业经营主体的意见》。这一意见提出，综合运用多种政策工具，引导新型农业经营主体提升规模经营水平、完善利益分享机制，更好发挥带动农民进入市场、增加收入、建设现代农业的引领作用。

意见提出了坚持基本制度、坚持市场导向、坚持因地制宜和坚持落地见效的基本原则，确定了主要目标：到2020年，基本形成与世界贸易组织规则相衔接、与国家财力增长相适应的投入稳定增长机制和政策落实与绩效评估机制，构建框架完整、措施精准、机制有效的政策支持体系，不断提升新型农业经营主体适应市场能力和带动农民增收致富能力，进一步提高农业质量效益，促进现代农业发展。

陆地卫星数据接收网建成
覆盖全国疆土和亚洲70%区域

据新华社北京5月31日电（记者**董瑞丰**）陆地观测卫星数据全国接收站网建设项目31日在北京通过国家验收。验收意见指出，该项目显著增强了中国遥感应用的数据服务能力，是中国陆地观测卫星地面系统建设的里程碑。

站网项目于2007年由国家发展和改革委员会正式批准启动，由中国科学院遥感与数字地球研究所承担建设任务。目前已形成北京密云站、新疆喀什站、海南三亚站和北京总部组成的全国卫星数据接收站网格局，使中国直接接收卫星数据的范围覆盖了中国全部疆土和亚洲70%的区域。

中非友谊沿着“真实亲诚”轨道前进

■ 李新烽

激情奔放的非洲舞蹈，踩着欢快的鼓声跳动；热情洋溢的非洲歌曲，飘荡在东非最大港口城市上空……5月31日，蒙巴萨喜迎蒙内铁路建成通车，肯尼亚总统肯雅塔登上首班列车，目的地是首都内罗毕。这条由中国援建的铁路在非洲大陆上为中非关系画出一道新的风景线，具有深远的现实和历史意义，是中非友谊的又一座丰碑。

蒙内铁路讲述着生动的中国故事。建成从蒙巴萨到内罗毕的铁路，是肯尼亚经济社会发展的迫切需求，是肯尼亚人民的百年梦想。短短两年多时间里，中肯两国的建设者们团结协作、并肩奋斗，使肯尼亚人民“百年梦圆”。中国速度展示的，不仅仅是铁路建设时间短、火车时速快，更重要的是工程质量高。作为这一世纪工程的承担者，中国交建始终致力于打造“百年品牌工程”，为中肯人民交出一份满意答卷。

中国速度诠释着中国精神。蒙内铁路从设计、建设到通车、运营，贯穿着中国理念，彰显了中华文化的巨大魅力。铁路从野生动物保护区通过，高架桥梁为动物穿行提供方便，环保意识不言而喻；铁路修建已为肯尼亚创造就业岗位约4.6万个，当地雇员占总员工比例约90%；今年3月中旬，笔者随中国社会科学院代表团访问肯尼亚，实地考察了蒙内铁路终点站，目睹了中国师傅手把手教非洲朋友上岗操作的一幕幕感人场景，当时肯尼亚的数名火车司机正在中国接受培训。中国标准、中国技术、中国装备承载着沉甸甸的中国责任。

中国精神背后是中国义利观。41年前，举世闻名的坦赞铁路建成通车，感动了整个非洲大陆。在接受笔者采访时，赞比亚前总统卡翁达曾情不自禁地表示：“‘患难见真情’，在我们最需要帮助的时候，中国雪中送炭，我们永远铭记在心。”如今，又一条中国援建非洲的现代化铁路建成通车，这是中国实实在在帮助非洲的又一里程碑式的伟大工程，是贯彻落实“真实亲诚”对非政策理念和正确义利观的生动事例。全长约480公里、设计运力2500万吨的蒙内铁路是中肯友谊的“连心纽带”。展望未来，蒙内铁路不但让沿途城市和地区焕发新生机，拉动肯尼亚经济增长1.5个百分点，更将延伸到乌干达和卢旺达等国家，惠及3亿多非洲民众，谱写中非合作共赢的新篇章。

肯尼亚是海上丝绸之路的重要节点。600多年前，郑和船队曾四次访问非洲，给肯尼亚送去了丝、瓷、茶，留下了中非友谊佳话和精美瓷器，蒙巴萨的博物馆里目前陈列着藏量丰富的中国瓷器。而今，蒙内铁路又将中肯两国紧密联系在一起，它不但是中肯发展战略对接的一个丰硕成果，而且是实施“一带一路”倡议和中非合作论坛“十大合作计划”的重要早期收获，是中国同非洲“三网一化”和产能合作的标志性工程。

蒙内铁路是中肯发展战略对接的范例，是中非合作共赢的典范。它标志着中非传统友谊正沿着“真实亲诚”轨道前进，必将在更宽领域、更广范围、更深层次、更高程度上惠及非洲，惠及中国，进而惠及世界。

（**作者为非洲问题专家、中国社会科学杂志社副总编辑**）

望海楼

本栏目主持人：陈振凯

展国粹　“迎六一”

日前，2017年安徽省六一少儿文艺调演在安徽大剧院举行，来自全省各地的少儿们表演了京剧、黄梅戏、舞蹈、器乐和朗诵等精彩的文艺节目，展示自己的才艺，欢庆即将到来的“六一”儿童节。图为来自合肥市少儿艺术学校的孩子们在表演京剧。　**解　琛**摄（**人民视觉**）