

京东全球物流总部落户西安

吴绍礼 杨旭景 田立阳

5月22日,京东集团与西安航天基地签订了京东全球物流总部、京东无人系统产业中心、京东云运营中心合作协议,5年内计划投资205亿元。此次签约是推进陕西省政府与京东集团签署的《构建智慧物流体系战略合作协议》的关键环节,将打造京东集团全国最大的综合性智慧物流产业基地。陕西省省长胡和平,陕西省委常委、西安市委书记王永康,西安市市长上官吉庆,京东物流CEO王振辉,京东集团执行副总裁兼首席公共事务官蓝烨等出席了签约仪式。

据悉,京东集团将与西安航天基地展开深入合作,在智慧供应链领域进行全方位、系统性布局,发挥双方优势,联合开展“334”工程,即建设“三个总部,三个平台,四大产业”,包括构建京东集团全球物流总部、全域无人系统产业总部、京东云陕西大数据运营总部;建立融合智慧物流平台、飞行运营平台、大数据运营三大平台;打造智能制造、智慧物流、云计算、特色小镇四大产业。

未来5年,京东集团将充分利用西安航天基地提供的科技、空域、人才资源,打造集仓储、配送、结算、大数据、云计算等现代



签约仪式现场

物流业务于一体的智慧物流产业中心,积极引导上下游产业链企业进驻航天基地,从而形成智慧物流、京东电商、京东云等产业集群,推动京东集团全产业体系在航天基地的集聚发展,力争在十三五末形成产值超过1000亿元的产业集群。

在无人系统产业中心落地方面,双方计划在2017年底完成京东无人系统研发团队的组建工作,并逐步开展京东“无人机、无人车、无人仓”一体化测试体系建设并加大创新“通航机场+智慧物流+科技创新+商贸旅游”的产业发展模式。

此次签约的京东云运营中心也将致力于

建设国内领先、国际一流的云计算+大数据新基础设施平台,打造统一城市云端入口,构建“以云技术为支撑,以大数据为驱动”的智能城市生态,打造平台、数据、生态、网络四大体系,形成云聚产业、智赢未来的经济发展新局面。

京东集团董事局主席兼首席执行官刘强东表示,陕西省是我国军工大省,而西安航天基地军民融合的产业发展方向已经上升到国家战略层面。京东将通过输出全方位的尖端能力和价值,促进陕西省在电子商务、高端制造、智能无人系统、大数据、云计算等新兴产业的繁荣与发展。

丝路特刊

人民日报海外版编辑部 合办
陕西省委对外宣传办公室



五月榴花醉临潼

田捷

“榴火市花、观美临潼”临潼首届石榴花节于5月25日至6月5日在陕西临潼举行。本次活动由西安市农业林业委员会、西安市临潼区人民政府主办,临潼区委宣传部、

临潼区农林局承办。“五月榴花红似火”。石榴花是西安市市花,石榴是临潼农业的一个品牌。本次活动以石榴花为载体,以线上线下互动的方式,吸引

市民参与。本次活动设立1个主会场、1个分会场、2条景观线、3个景观园,主要活动项目包括赏花游园、盆景展、石榴摄影展、果树认领等。

“一带一路”人文交流研讨会举行

本报电(吴绍礼)近日,由西安市政府、中国国际商会、陕西省贸促会、丝绸之路国际总商会和中华文化促进会共同主办,大唐西市集团承办的“一带一路”人文交流新模式研讨会”在隋唐丝绸之路的起点——西安大唐西市召开,参会嘉宾共话丝路人文交流。

据介绍,与会人士分别围绕“一带一路”人文交流新模式的

理论思考;发展文化事业,加强文明互鉴,推动人文交流;发展文化创意产业,运用“互联网+”思维,推动国际文化贸易做大做强;创新丝绸之路国际文化旅游模式,打造国际旅游“长安号”等4个议题进行对话交流,为陕西和西安在“一带一路”建设中发挥人文交流作用,探索人文交流新机制、新平台献计献策。

丝路经济国际论坛举办

本报电(田立阳)近日,由国家统计局、中国(西安)丝绸之路研究院主办的2017丝路经济国际论坛在西安财经学院举行,论坛主题为“合作与共享”。

来自美国、加拿大、日本、新西兰、新加坡和国内知名高校、研究机构的百余名专家学者以及西安财经学院师生参加了开幕式。

本届论坛聚焦讨论“一带一路”建设给沿线国家和地区经济合作与发展带来的机遇和挑战,如何通过“一带一路”倡议促进丝路沿线国家和地区经济、金融和贸易的合作与共享,如何保障“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”等问题,展示了中国对丝路沿线国家和地区的最新研究成果。

“一带一路”倡议提出以来,“着力推动陆上、海上、天上、网上四位一体的联通”受到广泛关注。作为“天上”联通的重要使命承担者之一,西咸新区空港新城积跬步而至千里。

5月18日,海航现代物流集团在西安正式成立,为空港新城在全球范围内调配资源、参与国际合作与竞争提供了平台,成为空港新城加速融入“一带一路”的又一丰硕成果。

空港新城迎来新机遇

“一带一路”倡议合作空间广阔,发展前景持续看好。西咸新区空港新城管委会主任贺键表示,“一带一路”打开了对外开放的大通道,不局限于沿线国家和地区,而是一个全球概念。

航空运输体现出速度快、地面条件约束小、安全性高等特点,成为经济全球化浪潮中最受欢迎的运输方式。随着新技术得到更为广泛的应用,产品更趋向薄、轻、短、小、高价值,运输的及时性、可靠性也将被更加重视,航空货运将迎来更大的发展机遇。

大西安拉开重回世界舞台中心大幕后,正式提出打造以空港新城、国际港务区、浐灞生态区为依托的对外开放通道。这将使作为陕

西迅速增长和航空企业靠近指挥的迫切需求。目前,以东航技术为代表的东航机库等4个项目建成投用,还有6个正在建设、10个正在洽谈。赛峰起落架维修项目签约,成功招引飞机维修业界排名第五的北京科荣达、上海沪港等8个项目入园孵化。备受关注的航空企业中央商务区项目,已有宝能、东航、长安航、深航、川航等10个项目入区,其中长安航空运营基地已开工建设。未来,还将面向“一带一路”,招引沿线国家航企。

全力打造“中国孟菲斯”

自贸区建设本质上是制度创新与服务标准的国际化,打造“中国孟菲斯”则成为产业定位和城市发展的具体目标。这两项内容的推进,与空港新城对外合作的成果形成“共振效应”。

4月1日,中国(陕西)自由贸易试验区揭牌,赋予陕西探索内陆与“一带一路”沿线国家经济合作与人文交流新模式的历史任务,标志着西咸新区空港新城正式跨入自贸区时代。“一口受理、七证合一、八项联办”的“一站式”服务体系,首问负责、服务承诺、限时办结、超时默认、一次性告知和企业回访等6项制度,让市民和投资者“最多跑一次”。这些都成为空

西咸新区空港新城

为丝路插上“航空+”翅膀

田立阳 马智锋 文/图

西、西安空中门户的空港新城迎来真正面向世界的机遇。

“空中驼队”开辟新航线

海航现代物流集团正式成立当天,其旗下扬子江航空正式开通了“西安—阿姆斯特丹”“西安—上海—安克雷奇—芝加哥”两条洲际航空货运航线,并进行了陕西长安现代物流公司揭牌仪式。

以上两条国际航空货运航线已分别于4月13日、4月14日开始试运行,运行时间为每周各一班,运输的货源除了生鲜类产品外,还涵盖了以三星、美光、中兴等半导体电子产品、医药制品、设备零配件、笔电产品、快件等高附加值进出口货物。

据统计,目前,空港新城区内共开通有西安至广州、乌鲁木齐、鄂尔多斯、南京、武汉、杭州等12条全货运航线,其中西安至广州航线实现了陕西与联邦快速亚太转运中心的直连,开辟了陕西企业参与国际竞争与分工的新通道,初步形成连接国内外的“空中驼队”航线网络。

随着航线的不断加密,2016年,空港新城航空货邮吞吐量达23.6万吨,较2015年增长27%,成为首批29家“全国示范物流园区”。新加坡普洛斯、顺丰、中外运、“三通一达”等近20家物流企业陆续入驻。

与之相随的是机队规模的逐步扩大,和由此带来航空维修产业规

模新城借自贸区契机,打造最优投资服务环境、对接国际贸易规则的“行政效能革命”。

数据表明,在自贸区效应带动下,今年1至3月,空港新城企业注册数量同比增长46%,区内各类市场主体已达3000余户。3月,陕西自贸试验区空港新城片区与柬埔寨王国中柬金边经济特区合作框架协议签约;4月,法国赛诺菲集团旗下海德里亚公司生物疫苗项目颁发证照。期间,新加坡第一家企业集团与空港新城展开密切合作,寻求合作可能性。空港新城与“一带一路”沿线国家的合作逐步升温。

临空经济专家曹允春表示,孟菲斯的成功关键是,联邦快递扮演了“一体化承运人”角色。在“中国孟菲斯”建设中,空港新城找到了自己的“一体化承运人”——海航现代物流集团,合力打造物流4.0。

西安优越的中国几何中心区位、丰富的人才技术储备、雄厚的航空工业实力,与海航集团资本运作经验、庞大完整的全产业链业务形成优势互补。贺键表示,“一带一路”就是要凸显出国际化,海航集团在世界范围内收购了IT产品分拨销售商、货代公司、飞机维修产业、航空食品产业等一批国际优质资产,具备了在全球进行资源整合调配的能力。“中国孟菲斯”的打造不单是物流产业的升级、布局,与海航的合作也为其他产业的发展建设了新平台,插上了“航空+”的翅膀。



空港新城内的各国商品