

“海外陕西”融入“一带一路”

吴绍礼 田立阳

“陕西在融入‘一带一路’大格局中，不断扩大与‘一带一路’沿线国家城市对外交流，目前已新增22对友好省州及友好城市关系。”近日，“一带一路”国际合作高峰论坛新闻中心在国家会议中心举行首场记者见面会，陕西省副省长魏增军介绍，3年多来，陕西主动融入“一带一路”大格局，以打造内陆改革开放新高地为目标，统筹推进“一带一路”建设工作。

国际影响持续扩大

魏增军介绍，3年来，陕西积极扩大对外交流，不断提升陕西国际影响力，成功举办“一带一路”海关高层论坛、上合组织经贸部长会议等国际活动。2013年欧亚经济论坛发表“西安宣言”，2015年丝绸之路旅游部长会议形成“西安倡议”，陕西与“一带一路”沿线国家的交流交往正在持续深入。陕西先后接待了阿富汗总统卡尔扎伊、印度总理莫迪等多国元首和政府首脑。自“一带一路”倡议提出以来，陕西新增22对友好省州及友好城市关系。

他表示，陕西在国家外交格局中的地位显著提升，元首家乡外交备受瞩目，古老的陕西吸引了更多世界目光。泰国、韩国、马来西亚、柬埔寨等国在陕西设立领事馆，意大利等14个国家在陕西设立签证中心。陕西融入世界的步伐不断加快，国际影响力持续提升。

经贸合作迈向纵深

近年来，“海外陕西”版图不断拓展，与国家发展改革委建立国际产能协同机制，吉尔吉斯斯坦中大石油炼化工业园等3个境外园区建设已经启动，有色集团印尼200万吨氧化铝等5个境外投资项目有序推进，中铁二十局巴基斯坦高速公路等4个对外承包工程开工建设，陕西煤化、陕重汽、法士特等大型国企国际化战略稳步推进。300多家对外投资合作业务经营主体业务覆盖世界80多个国家和地区，涉及30多个行业领域，累计实现境外投资30多亿美元。首个陕西出口展示中心在广西凭祥建立，陕西水果出口全球64个国家和地区，钛金属制品、重型汽车等特色

“秦货”加速走向全球。

互联互通水平提升

3年来，陕西还不断打造互联互通体系，构建开放合作平台。目前，“长安号”国际货运班列实现每周3列常态化运行，中欧班列（西安—华沙、西安—汉堡、西安—莫斯科、西安—布达佩斯）相继开通。新增直达阿拉木图、旧金山、雅加达、墨尔本的客运航线，国际航线达到46条。开通了西安至荷兰阿姆斯特丹、韩国首尔的跨境电商货运包机直飞航线，与新西兰建立了陆海直达多式联运通道。

魏增军介绍，陕西正在成为“一带一路”上的交通商贸物流中心，搭建了服务“一带一路”建设的多层次、宽领域开放合作平台，促成了一大批合作项目。区域通关一体化改革成效显著，西安港“长安号”货运班列国际运输平均时间约15天，比海铁联运模式缩短30天，惠及广大企业。

据了解，截至目前，“一带一路”沿线国家在陕西投资企业400多家，陕西

省近300家企业在丝绸之路沿线的48个国家和地区投资超过30亿美元，涉及能源资源开发、装备制造、工程承包、现代农业等领域。

人文交流成果丰硕

“陕西加强教育交流合作，与俄罗斯合作设立渭南师范学院莫斯科艺术学院和西安铁路职业技术学院国际交通学院，支持陕西高校与境外60余所高校开展校际交流。”魏增军说，陕西每年为中亚培养1200余名留学生。

同时，西安交通大学发起的“丝绸之路大学联盟”已有35个国家和地区的135所大学加盟，加强了与“一带一路”国家人文交流。

丝路特刊

人民日报海外版编辑部 合办
陕西省委对外宣传办公室“秦岭与黄河对话”
探索南北旅游融合发展

本报电（苏琳杰、李博）5月19日，第五届“秦岭与黄河对话”活动将在素有“金顶刺青天，云海雾间”之美誉的镇安塔云山举行，来自秦岭南北的专家学者，将在活动上共同探索陕西全域旅游新模式和南北旅游融合发展情况。

陕西省旅游局局长高中印表示：“秦岭与黄河对话”活动的举行，将顺应全域旅游融合发展新趋势，迎接高铁时代的到来，满足人民群众对旅游的新期待，阐述人与自然生态的和谐关系，展示陕西旅游新优势、新作为，营造旅游发展新环境。

据悉，本次对话活动将以“长江与黄河旅游带融合发展”为主题，助力打造新型态下陕西全域旅游的互融发展新模式。

津西新城发力智能制造

本报电（杨旭景）近日，“2017年中国（西咸）智能制造创新发展论坛”在陕西西咸新区沣西新城成功举办，同时还正式对外发布了西咸新区沣西新城《智能制造创新发展规划纲要》。

本次论坛以“新制造新生态新动能”为主题，邀请政府领导、业界专家、智能制造领域的国内外知名企业等各界人士260余人齐聚一堂，从智能制造的技术创新、模式创新、管理创新等多角度进行探讨和交流。

制造业是立国之本、强国之基，创新是制造业发展的源动力和主引擎。沣西新城围绕打造“国家制造业创新中心”一大发展愿景，瞄准“构建智能制造产业全流程服务体系，打造基于众包的区域虚拟创新生态，形成具有引领性的智能化产业集群”三大总体目标，聚焦“全球开放协同创新中心、国家科技成果转化高地、陕西省新兴产业增长极”三大战略定位，按照“协同创新、服务驱动”的模式，以沣西新城信息产业园的西部云谷为主要载体，为启动区、核心区、拓展区三期建设，重点发展“机器人、无人机、工业软件、3D打印、智能网联汽车、高档数控机床”六大产业组团，深入“构建开发创新体系、推进两化深度融合、夯实工业基础能力、做强军民工和示范、培育服务型制造业”五大重点任务，使智能制造成为沣西新城参与“大西安”建设的重要抓手。

宝鸡·中国钛谷走进德国

本报电（吴绍礼、成林）近日，宝鸡·中国钛谷—德国法兰克福推介会暨国际合作签约仪式在德国法兰克福成功举办，来自德国和宝鸡的企业、协会代表，多家主流媒体媒体等近百人出席了本次活动。

钛材具有密度小、强度高、耐腐蚀性能优、耐热性能好等十大特性。钛金属广泛应用于航空、航天、海洋、化工、建材、医疗、体育等领域，被誉为“太空金属”“海洋金属”“智慧金属”，是提高国防装备水平不可或缺的重要战略物资。而宝鸡钛产业代表了中国钛材料研发和生产领域的先进水平，产业规模居全国之首，居世界第二。

宝鸡·中国钛谷作为国家5个部委批复的钛及钛合金产业基地，是国家首批专利导航发展实验区、国家钛产业创新集群，作为欧洲钛展的“重头戏”——宝鸡国际钛合作项目签约仪式备受关注。会上签约了德国K.U.M.深海工程装备公司与宝鸡拓普达钛业有限公司合作的深海探测装备项目，德国优美科与陕西瑞科新材料股份有限公司合作的贵金属催化剂全产品线项目，德国安酷有限公司与宝鸡巨成钛业股份有限公司合作的高效环保钛空冷器合作项目。

陕西携手意大利

共推丝路旅游



旅游推介会上的华网老腔表演 田立阳摄

近日，陕西省旅游局与意大利旅游推介会暨旅行商洽谈会在西安举行，来自意大利和陕西的旅游企业代表出席活动。

陕西省旅游局局长高中印在发言中表示，意大利是西方文明的重要发源地之一，旅游资源丰富，庞贝古城、比萨斜塔、佛罗伦萨、威尼斯、古罗马竞技场等令人神往。陕西是兵马俑的故乡，西安与罗马、开罗、雅典都是公认的世界四大文明古都。特别是2000多年前，陕西人张骞带领使团从长安出发，开始打通东方通往西方的道路，逐步开辟出联通亚欧非的陆上丝绸之路。与陕西的旅游往来，意大利至少有两个人不得不提：一个是马可·波罗，700多年前他曾游历陕西，《马可·波罗游记》让世界见识了东方之美；一个是利玛窦，400多年前来到中国，旅途中实测了西安的经纬度，把西安精确位置告诉了世界。

如今，西安至罗马直飞航线开通，每周3班、上座率超过80%。老百姓形象地说：“朝在西安听秦腔，夕在罗马看日落”；2016年，陕西接待意大利游客5.5万人次，同比增长29.4%；两地携手制作的大型实景演出巨制《马可·波罗》正在推进；意大利在陕留学生突破7000人，这些学子和他们的亲戚家人，成为讲好中国故事、宣介陕西旅游的文明使者。

高中印最后希望，两地能够弘扬丝路精神、深化传统友谊、拓宽合作领域，旅行社和有关企业要创新组织线路，不断开拓市场，持续规范管理，为游客提供高品质的服务，拿出比马可·波罗和利玛窦更大的胆识和远见，开创新时期丝路旅游发展的新篇章。（田立阳）

西安铁路公安

守护丝路安全

韩建安 杨晓 付炜嘉

5月的古城，草木争春。在巍峨的秦岭脚下，西安铁路公安处27名基层所（队）长正在接受一场别开生面的“春训”——警务实战练兵考核。

为全面推动铁路公安机关警务实战化训练，检测警务实战化练兵成果，2017年，铁路公安系统决定对全体民警的警务实战化训练水平进行考核测评。

西安铁路是连接中国大陆与欧洲各国的重要通道，每天承担着中欧繁重的贸易和人员往来。面向错综复杂的国际局势，这对铁路公安民警应急响应、综合实战能力等提出了更高的要求和挑战，尤其是对身处一线的西安车站派出所。

“身先士卒练起来”：带好头

西安车站派出所是全局的窗口单位。如何在复杂的环境中保持丝路安全和秩序，关系铁路在人民心目中的形象，关系到全局铁路影响。2017年的铁路公安警务实战训练一开始，所领导班子都身先士卒，从自身做起，为民警带好头。射击运动员出身的所教导员马泓俊从法律基本知识的掌握和运用入手，根据不同年龄段基本体能的达标要求，制定了有针对性的训练计划；开展徒手防卫与控制，警械使用训练，严格按照规定动作进行；他手把手为民警演示枪械拆解组合的标准步骤和讲解瞄准击发的注意事项，使每一名配枪民警都熟练掌握了射击要领。

在训练过程中，马泓俊因训练中不慎

将右膝扭伤。在暂停体能训练期间，他依然坚持理论学习。“这点伤痛还可以克服，今年我的孩子要参加高考，我要用好的成绩为他加油鼓劲！”他说。

“岗前练兵十分钟”：有特色

一个人出色不算优秀，整体突出才是成绩。为更好地将实战化练兵与日常的安保工作紧密结合起来，适应新形势下的工作需要，提高应急处置能力，西安车站派出所坚持开展“岗前十分钟”练兵活动。

西安车站派出所形成了所领导带队、队长带民警、民警带辅警的三级训练模式，每次上岗前按照规定内容集体训练10分钟；从全所抽调了实战经验丰富、警务技能强的8名民警组成训练小组，每天模拟应对突发事件，熟练掌握应对要领。

西安车站派出所所长王玉田根据安检前置和站区进行全封闭管理的工作运行情况，对在岗警力进行了科学调配、优化，警力最大化下沉：从每个值勤大队现有的警力中抽调1名民警和4名辅警（1名携犬辅警），组成应急处置小队，专职负责处置辖区内的各类突发事件，由当班民警带队24小时对辖区各部位进行武装巡逻。王玉田要求，抽调出来的辅警上岗前都要进行专门训练，符合标准后才能成为处突小组的一员，这些实战训练使每个值勤大队的战斗都得到了极大的提升。

西安车站派出所的实战训练受到了陕西省公安厅和西安铁路局的嘉奖。

西安博物院：让文物说话 让历史说话

田立阳

西安博物院位于古丝绸之路的东方起点——“唐长安城”中轴线朱雀大街东侧，于2007年5月18日正式建成对外开放，2010年3月31日开始对公众免费开放。全院总占地面积16万平方米，由全国重点文物保护单位唐代小雁塔、荐福寺古建筑群、现代文物展馆3部分组成，文物古迹和现代建筑、园林景观交相辉映，在浓重的历史神韵中涌动着现代气息，体现出园林式博物馆的独特风貌。

主体建筑博物馆由著名建筑设计大师张锦秋创意设计，圆形玻璃大厅从方形塔座中拔地而起，体现了“天圆地方”的设计理念，隐喻了新的历史萌生于厚重的历史积淀之意，展馆建筑面积1.6万余平方米，陈列面积5000余平方米，展出文物2000余件，精品荟萃，演绎出古都历史的万千气象。

唐皇家寺院“荐福寺”始建于唐睿宗文明元年（684年），为长安三大佛经译场之一。唐代高僧义净通过海上丝绸之路由印度取经归来，于706年入荐福寺，并在此译出了经、律、论佛教经典32部，108卷。

世界文化遗产“小雁塔”建于唐中宗景龙年间（707年—710年），是为存放高僧义净迎取的佛教经卷而建，已有1300余年历史。原有15层，现存13层，高43.4米，塔形秀丽，是佛教传入中原地区并融入汉

族文化的标志性建筑之一，也是中国早期密檐式塔的典范之作，2014年列入世界文化遗产。“关中八景”之一“雁塔晨钟”即得名于此。

西安博物院现有藏品110742件（组），包括青铜器、玉器、金银器、瓷器、石雕、碑刻、印章、陶器、三彩器、书画、经书、碑帖、珍善本书及杂器等，其中三级以上珍贵文物10740件（组）。馆藏古籍8000万余部，其中有37部入选国家珍贵古籍名录。藏品序列完整、品类齐全，反映了中国古代表治、经济和文化生活的各个方面。馆内形成了基本陈列“古都西安”为主，专题陈列“宝相庄严——长安佛教造像艺术专题陈列”“天地之灵——院藏古代玉器精品陈列”为辅，各类临时展览为拓展和延伸的陈列格局，突出展现周秦汉唐文明，多角度展示古都西安的文化魅力。

西安博物院开馆至今已10年，一直致力于为社会公众提供多元化的文化服务，着力在公众教育、陈列展览、文物保护管理、遗产保护管理、学术研究、文化产业等方面，不断拓展提升服务社会与公众的能力。西安博物院已逐渐发展为西安地区标志性的文化场所，并于2012年12月7日入选了“国家一级博物馆”。2014年6月22日，西安博物院所在的小雁塔遗产点，成为新晋世界遗产“丝绸之路：长安—天山廊道路网”的组成部分。

一个博物院就是一所大学。我们要把凝结着中华民族传统文化的文物保护好、管理好，同时加强研究和利用，让历史说话，让文物说话，在传承祖先的成就和光荣、增强民族自尊和自信的同时，谨记历史的挫折和教训，少走弯路、更好前进。



西安博物院