成都创交会 开拓国际合作“朋友圈”

本报记者　**张　盼**

“我到访过很多成都的工作室和公司，这些团队非常有创造性，点子也非常好。他们的创意毫不逊色于世界各地颇具创造力的城市。”在成都全球创新创业交易会后接受采访时，国际创意产业界著名专家、英国经济学家约翰·霍金斯如此赞叹。

5月10日至12日，2017成都全球创新创业交易会（简称“创交会”）在成都世纪城国际会议中心举行。4名诺奖得主、20名中外知名院士、53名全球知名高校负责人等共1200余名嘉宾（其中外宾占一半以上）齐聚蓉城，600余家知名企业和机构集中展示前沿科技产品，150多家创投机构参加项目路演和成果分享，200余家知名企业和高校开展人才招聘对接……本届创交会内容丰富多元，“国际范”十足。

诺奖得主点赞成都双创发展

本届创交会以“汇智创新，开放共享”为主题，与前两届相比，参会国家、国际友城、全球知名科学家、知名高校负责人等代表数都显著增加，吸引社会观众预计超过12.5万人次。3天时间内，创交会达成各类交易成交总金额240.25亿元，成都友好城市增至82个，并发起成立“世界一流科技园区联盟”。

2016年诺贝尔化学奖得主弗雷泽·斯托达特对成都的创新创业发展赞不绝口。他说，在来成都的短暂时间里，他看到了成都创新创业的许多成绩。“我自己是一个科学工作者，深感科学技术对生活的重要性，并且非常愿意看到越来越多的科学技术转化为生活中的实际产品。这不仅能提高人们的生活质量，更能促进社会的功能更趋完善。”

在被问到怎样看待成都的创新创业氛围时，约翰·霍金斯认为应从两个方面来看。第一是看个人的投入，他们对于所做事情的激情以及愿意投入的精力和时间。第二是通过创新创业活动达到什么样的经济效果。成都的创新创业企业下一步面临的挑战是，扩张团队以及扩大销售和市场份额，成长为世界市场的一部分。

推动硅谷创新项目落户成都

“可穿戴计算之父”史蒂夫·曼恩虽然是首次来成都，却对其未来发展充满信心。“我相信、我希望成都能够成为可穿戴技术未来发展的中心。加拿大多伦多是可穿戴技术的诞生地，美国硅谷是很多科技公司的聚集地。如果成都成为连接加拿大多伦多实验室和美国硅谷科技公司的桥梁，就会成为创新的中心。”

在创交会重磅子活动——硅谷高科技创新·创业高峰会（简称硅谷高创会）上，史蒂夫·曼恩等嘉宾就人工智能、机器人和新能源智能网联汽车领域的创新产品、最新技术与合作机会及风投领域趋势展开深度交流。他们还带来了高科技项目，对来自硅谷、波士顿、纽约、华盛顿的高新技术与产品进行展示。

全球首台无人驾驶工程机械、全球首个可精确识别骨骼肌和手势运动追踪的VR设备、任何头盔都适用的混合现实平台……面积近700平方米的专门展区内，汇聚了百家硅谷高科技企业及百余种高科技产品。项目涵盖人工智能、物联网、机器人、智能硬件、虚拟现实、可穿戴设备、智能医疗、软件等多个行业领域。

紧随其后举办的硅谷高创会为这些科技项目实现专场投资对接。投资机构与硅谷科技项目面对面，采取一对一深度对接、洽谈的模式，为硅谷创客的成都之行创造更多发展机遇。

寻求全球多领域合作伙伴

新西兰哈密尔顿市市长安德鲁·金说，成都有源远流长的历史文化，相信成都人一定感到骄傲。“我的代表团来自新西兰哈密尔顿，我们也有非常多优秀的商业人士、成熟的农业环境、成功的实验室、优秀的教育。我们需要在成都找寻一些合作伙伴，比如哈密尔顿正为一个四星级酒店寻找执行和投资人员，希望能和成都一起创造更加成功、更高层次的商业体系。”

“华盛顿大学有计划跟成都的大专院校建立合作伙伴关系。”美国华盛顿大学塔科马分校校长马克·帕加罗说。事实上，访问四川大学正是马克·帕加罗成都之行的一站。据介绍，四川大学与华盛顿大学合作历史已有20年之久。此次华盛顿大学全球事务办公室主任也一起来到成都，寻找拓展合作关系的机会。“希望有越来越多的机会，更多的项目来促进双向学生交流。”

创交会期间，国际合作新平台“中国—欧洲中心”在成都高新区正式启动。该中心致力于打造中国西部与欧洲进行贸易、投资和技术合作的综合性服务平台，是“一带一路”对外开放的新旗舰、中国西部对外交往、对欧全面合作的新平台。它将推动中欧企业在资本、品牌经营、市场拓展等方面开展全方位合作，加快聚集欧洲商务、科技、教育、文化和艺术展览等资源。

▲图为观众端详意念赛车模型。本报记者　**王明峰**摄
◀图为创交会展览现场。　本报记者　**张　盼**摄

千金难买好风气

杨红杰　曹永刚

风气，表面上听之无声，望之无形，但像空气一样弥漫在每一个人的周围，无时无刻不在对人的思想和行为产生潜移默化的影响。风气一旦形成，其作用不可估量，对单位建设和个人发展都将影响深远。

“苦不怕累不怕，就怕单位风气差”，这句话形象地说明，风气不好则气不顺、理不平、劲不足，让人憋了一肚子怨气，最终大伤元气。

风气差，做坏事的理直气壮，因为这见怪不怪太正常；风气差，邪气压过正气，富有正义感反倒会遭到耻笑和误解；风气差，你的昂扬斗志会日渐磨平，强烈的进取心会慢慢消失；风气差，一个优秀的人将变得平庸，一个想当好人的人可能没有机会，所有再美好的设想，都将无从落实，无从谈起。

好风气大家都受益，风气建设与大家息息相关。一个风清气正的环境，有利于成长成才，有利于干事创业，有利于每个人的身心健康。风气好的单位，办事省心，做事顺心，没有干扰，没有顾虑，一门心思干工作，心情舒畅干劲十足，想干事就能干成事。

当前，少数单位对风气建设重视不够，人与人之间关系紧张，气氛凝重，很多人无法应对“复杂”的人际关系，难以适应所谓的“潜规则”，这样的环境不仅难出人才和政绩，而且还助长歪风邪气，恐怕谁也无法在此安心工作。

“千金难买好风气。”有人说，好风气就是一种资源，一种品牌，一种福利。美国西雅图华盛顿大学的教师工资比其他地方低20%，但教师们因留恋附近雷尼尔雪山的壮丽景观，依然乐于在那里工作。风气建设就如同“雷尼尔效应”，不图它能给予什么，或者从中应该得到什么，要的就是这种氛围和感受。好风气就像一笔取之不竭、用之不完的精神财富，置身其中就像春风化雨润物无声一样，在天长日久的浸润中得到滋养和同化，不知不觉间就内化成一种前进的动力。

好风气，必然能凝神聚气，攻坚克难，给单位建设以有力的推动；好风气，必然能鼓舞士气，激励斗志，影响和带动一大片；风气好，必然能营造和谐，持续给力，让人人有奔头有干头，个个有信心有决心，单位建设必然充满生机活力，我们的事业就可能无往而不胜、无坚而不摧。

时事点评

专家热议冰雪运动进校园

本报北京电（记者**赵鹏飞**）日前，由中国大众文化学会冰雪文化专业委员会主办、北京出版集团协办的“冰雪　科学　文化”进校园研讨会在京举行。来自冰雪运动界、产业界以及专家学者近百人参会，共同探讨冰雪、科学、文化三位一体进校园的新思路、新举措。

中国大众文化学会冰雪文化专业委员会秘书长利汶桦表示，“动员青少年广泛参与是发展冰雪运动的重点和核心。推动冰雪运动进校园要有新思路，一是把冰雪科学融入到冰雪运动中，加强科学普及；二是把冰雪运动建立在文化基础上，倡导亲近自然；三是多方联动特别是引导社会资源积极参与，补足场地和技术方面的短板。”

河北建筑工地无尘施工保蓝天

本报廊坊电（**宋鹏**）日前，河北省住房和城乡建设厅组织全省建筑行业1300余人参观了中国建筑第二工程局有限公司位于河北燕郊的一处施工项目，帮助大家学习最新环保理念以及无尘施工、智慧施工等举措。据了解，该项目在施工时使用大气环境监测系统、远程除尘雾炮机、空中塔吊喷淋系统等多种信息化设备，在施工关键领域和粉尘产生的重点环节及时采取洒水、喷淋、绿化吸附等多种手段消灭施工扬尘，确保周边地区空气质量不因大风天气而降低。

山东五莲国税局创新税收宣传

本报电（**孔波、郑召远**）在刚结束的4月“税收宣传月”中，山东省日照市五莲国税局举办“猜灯谜 、宣税法”税企共建活动。近年来，该局陆续推出“微语录有奖征集”“微话税收·我们听您说”和“趣味说税事”等活动，让税收宣传活动“贴近税收中心工作，贴近社会热点，贴近纳税人”。

高校举办校藏金石拓片展

为庆祝建校一百一十五周年，南京大学五月十六日举办『楮墨留真—南京大学藏金石拓片展』。展览从该校珍藏的两万多件中国历代金石拓片中精选百余件展出。新华社记者　**孙参**摄

京津冀：联动执法为农产品保鲜

孙文文

京津冀肉蛋菜奶1小时新鲜直达，区域间鲜活农产品产销一体化降低流通成本……近日，京津冀三地商务部门联合制定的《环首都1小时鲜活农产品流通圈规划》正式出台。根据规划，三地将通过生产供应网络的无限联通真正实现一体化，推进流通各环节信息透明和质量安全可追溯，并提高运行效率，让市民吃得新鲜、吃得放心。

新鲜提速　1小时流通圈来了

在北京市海淀区中关村某生鲜店内，蔬菜和水果等种类齐全，有4000多个单品，很多都是从产地直采，价格比同品质的要便宜，基本上当天菜当天卖，来一趟就可以一站购齐。

农产品的价格优势从何而来？得益于品牌打造的京津冀区域农产品一体化供应网络。由天津东疆自贸区进京，可比传统的上海口岸节省陆地运输时间15小时，节省成本3000多元；比起广东口岸可节省时间45小时，节省成本75.8%。通过农副产品生产基地直采，蔬菜等产品的供应链从原来的5至7个环节减少到3至4个，成本和损耗都有所降低。

《环首都1小时鲜活农产品流通圈规划》上周正式出台，通过有效降低流通成本，保障城乡居民对鲜活农产品的需求。同时推广产地预处理技术，发展净菜进京，降低流通环节的损耗率及垃圾产生量。北京将开展公铁联运试点示范，鲜活农产品的过境物流比例预计可下降九成。记者了解到，经过京津冀三地商务部门的统筹协调，已经确定了44个首批拟建重点项目。

安全保障　飞行检查保护好菜篮子

在降低流通环节成本、节省进京时间之外，京津冀三地为了保障鲜活农产品的安全也进行了多种尝试。

北京市场每天需要消费约2万头猪、2万只羊、几百头牛。而牛羊肉都是在河北屠宰，再运到北京进行销售，批发时再进行抽检。作为一名市人大代表，新发地农产品批发市场“掌门人”张玉玺在2016年初接受媒体采访时就曾建议，京津冀食药监应成立联合执法队，把关口前移，以保障食品安全。现在，市民的“肉案子”“菜篮子”等均有三地食药监部门的保驾护航。

记者从市农业局获悉，目前三地在畜牧业协同发展方面已经签订了《京津冀畜牧业协同发展合作框架》。京津冀三地将重点从产业对接、执法联动、检测资源共享、人员科技信息协作等方面进行合作。目前，北京已经在津冀建立畜牧业外埠基地57个，年出栏生猪45万头，肉禽6000万只，年产生鲜乳7万吨，实现了产业疏解和首都市场畜产品安全供应的有机结合。在渔业协同发展方面，三地也签署《关于建立京津冀渔政协同执法机制的协议书》。

网购福利　京津冀开启包邮时代

对于网购族来说，京津冀交通物流一体化释放的红利，或许有更直观的感受。

在京东、淘宝等电商平台，检索“京津冀包邮”，很多商品正以这样的方式促销，包邮商品以生鲜蔬果居多，有单件包邮、满额包邮，也有“次卡”、“月卡”等各种套餐。网店店主于先生说，从店铺物流需求来说，他经营的生鲜类货品对时效要求高，从发货地密云到北京城区和天津、河北，时效有保障，就价格而言，发往北京城区和发往天津、河北，运费差别并不大。店里推出京津冀免费配送套餐，销量一直不错。

“京津冀包邮”可以有多快？河北已打通了京港澳、京昆、首都地区环线等12条高速“断头路”，以及干线公路“瓶颈路”。今年年底，京津冀“断头路”将基本终结。3年后，京津冀将基本实现京津石中心城区与周边城镇0.5至1小时通勤圈，京津保0.5至1小时交通圈，京津冀地区相邻城市间1.5小时交通圈。

（据《北京晚报》）

图为一家生鲜农产品旗舰店。　　新华社记者　**杨宗友**摄