中欧班列拉来经贸新机遇

本报记者　**杨俊峰**

5月14日下午，“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“推进贸易畅通”平行主题会议举行，会议发布了《推进“一带一路”贸易畅通合作倡议》。

事实上，随着“一带一路”建设的不断推进，中国和“一带一路”沿线国家的经贸往来愈加频繁密切。为满足日益增长的亚欧贸易需求，中欧班列应运而生。截至2017年4月15日，中欧班列已累计开行3682列，跨越上万公里路程，开辟了中欧经贸新通道，丰富完善了中欧经贸合作新版图。而在“一带一路”这一伟大事业中，不只是中欧班列，还有更多振奋人心、通往繁荣的道路正在沿线各国通力合作下铺就。

联通欧亚提供运力保障

中欧班列是中国开往欧洲的适合装运集装箱的快速货物班列。自2011年3月19日，首列中欧班列（重庆—杜伊斯堡）成功开行以来，成都、郑州、武汉、苏州、广州等城市也陆续开行了去往欧洲的集装箱班列。目前，中欧班列已经成为国际物流中陆路运输的主要方式，为贯通中欧陆路贸易通道，实现中欧间的道路联通、贸易畅通，推进“一带一路”建设提供了运力保障。

目前，中欧班列已经初步形成西、中、东3条铁路运输通道，涵盖运行线路51条。截至2017年5月，国内开行城市增加到28个，到达欧洲11个国家29个城市。中欧班列开行数量也实现了爆发式增长。2017年一季度中欧班列开行593列，同比增长175%；回程班列198列，同比增长187%。2017年全年计划开行2200列，将创下历史新高。

此外，中欧班列在降低物流成本、压缩货运时间方面取得了显著成效。据中铁集装箱运输有限责任公司上海分公司总经理刘锡林介绍，中欧班列日均运行1300公里，正点率接近100%，最快12天抵达欧洲，运输时间是海运的1/3；中欧班列全程费用较开行之初已下降30%，仅为空运价格的1/5。

双向运营带来互利共赢

2016年10月8日，国家推进“一带一路”建设工作领导小组办公室印发《中欧班列建设发展规划（2016-2020年）》，提出到2020年中欧班列年开行5000列左右，回程班列运量明显提高；方便快捷、安全高效、绿色环保的全程物流服务平台基本建成，品牌影响力大幅提升。

图为满载出口货物的X8086次中欧班列（成都—波兰罗兹）从成都铁路局城厢中心站顺利开出。　本报记者　**史家民**摄

从2011年开行以来，中欧班列取得了显著运营成果。5月13日，中国国家主席习近平在人民大会堂会见来华出席“一带一路”国际合作高峰论坛的西班牙首相拉霍伊时说，义乌至马德里中欧班列开通运行，成为亚欧大陆互联互通的重要桥梁和“一带一路”建设的早期成果。

这条义乌至马德里的中欧班列，又名“义新欧”。如今，“义新欧”班列运行时间从一开始的21天压缩到最快16天。今年一季度，班列往返运行25次，运输2242个标箱，同比增长118.5%，成为联通欧亚的重要交通干线。

从最初的单向运营到现在的双向运营，搭载在中欧班列上的货品种类日益丰富。从小商品和电子产品到纺织品、汽车及配件、机械装备、家具等，一趟趟满载着中国商品的班列运抵欧洲；西班牙红酒、波兰牛奶、保加利亚玫瑰精油、德国汽车……越来越多的欧洲商品也搭上中欧班列国际列车，进入中国市场。

随着“一带一路”倡议的深入实施，给沿线带来贸易便利和经济繁荣的，不只有中欧班列。在贸易便利化上，仅哈萨克斯坦等中亚国家农产品到达中国市场的通关时间就缩短了90%。2016年1月至11月，“一带一路”沿线国家对华新设立企业2472家，同比增长27.3%，中国实际利用外资63亿美元。截至2016年底，中国企业已经在20多个国家建设56个经贸合作区，为有关国家创造近11亿美元税收和18万个就业岗位。贸易畅通带来的互利共赢，正让沿线国家愈加紧密地联系在一起。

贸易畅通实现共同繁荣

中国商务部部长钟山在“一带一路”国际合作高峰论坛上表示，“一带一路”倡议提出以来，贸易畅通的作用更加凸显，不仅拉动了各国经济增长、改善了民生福利，还促进了产业合作和技术传播，给沿线国家和人民带来了实实在在的好处。2014年至2016年，中国与沿线国家贸易总额超过3万亿美元，对沿线国家投资累计超过500亿美元。沿线国家的产品、服务、技术、资本，源源不断地进入中国；“中国制造”“中国建设”“中国服务”，也受到越来越多沿线国家的欢迎。

钟山说，当今世界，自由贸易已经将各国紧密地联系在一起，利益高度融合，彼此相互依存。推进“一带一路”贸易畅通，需要弘扬丝路精神，拓展合作思路，夯实合作基础。

商务部研究院国际市场研究所副所长白明表示，“一带一路”沿线不少国家商业不太发达，正好适合中企未来进行电子商务的延伸。对这些国家而言，无论是百姓的普通消费品，还是大宗商品或工业化产品，都有着巨大的需求，但限于有限的购买力而力不从心。因此，中国企业在延伸业务的同时，也需要有意识地在当地形成产业链式的项目和分工，从而在全球化的进程中也能搭上其他国家的发展列车，实现共同繁荣。

谈起贸易畅通，前来参加高峰论坛的泰国正大集团董事长谢国民激动地说：“如果没有贸易畅通，大家都‘肥水不流外人田’，最终只会让所有人的水变成死水。现在有了贸易畅通，大家共商、共建、共享，并且每个人平等相待，这是功在当下、利在千秋的好事，在世界上是史无前例的。习近平主席的倡议很伟大，中国不仅能让自己的人民富起来，还愿意让全世界的人民富起来，这是何等的胸怀和大气！‘一带一路’，是一条真正的开放繁荣的道路！”

让贸易畅通局面更加生动

王俊岭

在人类社会的发展过程中，社会分工随着生产力水平的提高而日益精细。拥有不同要素禀赋以及生产技术的劳动者，各自生产出多样化的产品，而后再根据自己需要与他人交换产品，从而形成了市场经济与国际贸易。事实上，全球化的一个重要主旨，便是促使商品和要素在更广范围内进行交换，以实现更多人的福利最大化。

然而，现实和理想总是难免有一段距离。世界各地在经济发展水平、基础设施建设、金融管理能力、国际治理话语权等方面的不均衡，常常使贸易畅通的共赢局面不能有效激活。比如，有些国家因为深处内陆，许多优质产品无法运出；有些地区因为工业基础薄弱，无法将自身优势资源进一步加工以提升附加值；还有很多经济体因自身经济基础较弱，在国际贸易领域缺乏足够的话语权……如今，“一带一路”建设中明确包含了贸易畅通的愿景，无疑为建设开放、包容、普惠、平衡、共赢的国际贸易和经济全球化带来了新希望。

值得称赞的是，中国在“一带一路”建设中坚持共赢、开诚布公、协作推进的种种努力，正在为沿线地区贸易畅通注入强大动力。

在互联互通方面，中国会同有关方面推动一批重大项目陆续落地，中老铁路、巴基斯坦喀喇昆仑公路二期已经开工，中俄、中哈、中缅等油气管道项目有序推进；在经贸合作区方面，中国企业先后建设了埃及苏伊士经贸合作区、泰中罗勇工业园等56个境外经贸合作区，为东道国创造了超过11亿美元的税收和18万个就业岗位；在扩大市场开放方面，中国积极发挥中国—亚欧博览会、中国—阿拉伯博览会等展会平台作用，有效促进了世界产品进入中国市场，还将自2018年起举办中国国际进口博览会。

除此之外，如何打破贸易保护主义“短视思维”的束缚，形成一个公平、开放、合理自由贸易机制，亦是让贸易畅通局面更加生动的关键。目前，中国已经与10多个“一带一路”相关国家签署了自由贸易协定，不仅涵盖了传统的货物贸易与服务贸易，还包括知识产权保护以及劳工保护等各个方面。

不过也需要看到，促进经济发展是个过程，加速贸易畅通亦需时间。这中间，“一带一路”相关各方仍需妥善处理好贸易需求碎片化、保护主义掣肘、地缘政治摩擦加剧、长短期利益诉求不断交锋等诸多风险，以全局性、发展性的眼光来思考并解决相关问题，共同用好“一带一路”这个以“共商、共建、共享”为核心原则的全球性公共产品，从而扎扎实实促进贸易畅通，并使其真正造福沿线各国广大人民。

在“一带一路”建设中，贸易畅通既是重要的愿景，更是为世界经济发展增添动力的方式。从“一带一路”国际合作高峰论坛传递的信息来看，各方促进贸易畅通的意愿十分强烈，提出的措施极富智慧。而这，无疑有助于将愿景和方式更好地统一起来，为世界经济复苏添砖加瓦。

共谋商机

近年来，有着“小商品之都”之称的浙江省义乌市积极融入“一带一路”建设，努力营造服务优、成本低、效率高的营商环境，为广大市场经营主体和各国客商提供良好的发展机遇。

图为在2017年中国义乌进口商品博览会上，义乌市一家外贸公司负责人和两位俄罗斯客商讨论进口食品的供货方式。

新华社记者　**谭　进**摄

H大家谈

巴基斯坦旁遮普省首席部长穆罕默德·夏巴兹·谢里夫：

“一带一路”造福更多普通人

巴基斯坦旁遮普省首席部长穆罕默德·夏巴兹·谢里夫认为，“一带一路”倡议非常有魄力，而且面向未来。这个倡议以和平共享代替了竞争，在全球范围内非常受欢迎。同时，这个倡议并不是只针对精英的少数阶层，而是为普通人争取了更多致富和体面生活的机会。

在他看来，举办“一带一路”国际合作高峰论坛是非常值得纪念的一个时刻，而中巴经济走廊则是“一带一路”建设的一个最好体现。巴基斯坦以前是能源进口国，依赖外国能源严重制约了巴基斯坦的经济发展。如今，中国在基础设施、能源、人力资源、运动、人员培训等领域投入了500亿美元。这些项目将为巴基斯坦提供电力和基础设施，2年之后巴基斯坦将不再是能源进口国，而会成为能源出口国。这是改变巴基斯坦国家命运的事情，让巴基斯坦可以骄傲地立于世界经济之林。

（本报记者　**杨俊峰**采访整理）

黎巴嫩经济组织主席阿德南·卡萨：

期待成为沿线商贸枢纽

“黎巴嫩拥有许多重要的比较优势，能在‘一带一路’建设中扮演更重要角色。我们欢迎中国来黎巴嫩投资，中国企业将从与黎巴嫩企业的伙伴关系中受益。”黎巴嫩经济组织主席阿德南·卡萨表示。

阿德南·卡萨认为，“一带一路”倡议对全世界而言都十分重要，将惠及所有参与其中的国家。他还表示，自己一直密切关注这一倡议。

谈及“一带一路”国际合作高峰论坛，阿德南·卡萨说，这一论坛将增进全球对“一带一路”倡议的理解。借助这一论坛，“一带一路”沿线国家和地区的领导人及工商界领袖等有机会聚在一起，讨论如何进一步加强联系和伙伴关系，共商互联互通的设想。

阿德南·卡萨指出，黎巴嫩具有地理位置独特、人脉资源广阔、市场环境自由、文化旅游资源丰富等优势，可以作为“一带一路”倡议下中东地区商贸、物流往来以及人文交往等方面的枢纽。希望中国能把黎巴嫩视作该地区重要的商贸基地，把黎巴嫩企业视作重要的合资和商业伙伴。

（新华社记者　**李良勇**）