

中国工程建起温暖共赢路

本报记者 高炳

在“一带一路”沿线的广袤土地上，到处可见由中国承建的工程项目，它们有的已经建成投入使用，有的正在建设之中。在这些工程项目背后，不乏中外建设者并肩战斗、相互帮助的温暖故事。近日，记者梳理了巴基斯坦、肯尼亚、缅甸、巴西等国的几个基建项目，采访了有关负责人，深深感受到工程项目给当地民众带来的实惠和对“一带一路”倡议的广泛认同。

交通项目，修筑致富之路

巴基斯坦北部边境小镇苏斯特，最近几年面貌焕然一新。2015年，中巴公路（喀喇昆仑公路）改扩建一期工程完工。产自中国的大量日用品通过公路，经苏斯特口岸进入巴北部地区；当地的杏仁、核桃等土特产，也通过这条公路运往中国。

当初又破又旧的小镇因繁忙的物流热闹起来，镇里许多家庭买了小卡车跑运输。“路很通畅，货物运输比之前快多了。”一位当地商贩称赞道。

据了解，喀喇昆仑公路北起中国新疆喀什，南至巴基斯坦塔科特，绵延上千公里。这条蜿蜒于崇山峻岭中的“中巴友谊公路”，是连接两国的唯一陆路通道。上世纪六七十年代，两国建设者打通这一“天路”，让巴北部地区摆脱了世代“与世隔绝”的状态。

为加强互联互通，中巴双方决定对公路进行升级改造。目前，一期工程已完工，二期工程建设如火如荼。记者从负责该工程的中国交通建设集团了解到，公路改扩建后的交通量较之前增长1.5倍，由雷科特桥到红其拉甫口岸的行车时间从14小时缩短至6小时。道路的畅通给世代以农牧业为生的当地居民带来大量就业岗位，盘活了当地的经济、旅游资源。

“要致富，先修路。”肯尼亚的蒙巴萨—内罗毕铁路（简称“蒙内铁路”）连接首都内罗毕和东非第一大港蒙巴萨，中国企业积极参与铁路建设，将资金、技术、装备制造和管理经验带入非洲。中国路桥工程有限责任公司相关负责人介绍，蒙内铁路的建设将完善东非铁路网，促进东非地区的互联互通。数据显示，铁路的建设将推动肯尼亚GDP增长1.5%，通车后将降低40%的物流成本。

“这一宏伟工程不仅将彻底改变肯尼亚，



在白俄罗斯首都明斯克以东25公里处的一片旷野中，一个以“巨石”命名的工业园正在建设中。这就是总面积将达91.5平方公里的中白工业园，是中国企业在全球范围参与建设的最大海外工业园区，也是中白合作共建“丝绸之路经济带”的标志性工程。新华社发

整个东非也将受益匪浅。”在2013年的开工仪式上，肯尼亚总统乌胡鲁·肯雅塔表示。中国交通运输部信息显示，“一带一路”倡议提出3年多来，中国通过73个公路和水路口岸，与相关国家开通了356条国际道路客货运输线路；海上运输服务已覆盖“一带一路”沿线所有国家；与43个沿线国家实现空中直航，每周约有4200个航班。

能源项目，增强发展动力

除了交通设施，输电网、油气管道等能

源设施联通也在“一带一路”建设中交出靓丽成绩单。

在巴基斯坦卡西姆港工业园内，一座现代化电厂正拔地而起。中国电建卡西姆港发电有限公司综合管理部副主任康从钦在接受本报记者采访时表示，巴国内目前电力短缺，甚至伊斯兰堡等大城市每天也要多次拉闸限电。

“卡西姆电站是‘中巴经济走廊’首个落地的能源类标志性项目。”康从钦告诉记者，两台机组计划于2018年投入运行，年发电量约90亿千瓦时，将极大缓解当地的电力短缺。

今年4月10日，运载14万吨原油的油轮

成功靠泊中缅原油管道起点——缅甸马德岛港，中缅原油管道工程拉开投运大幕。记者从中国石油东南亚管道有限公司了解到，该项目投产后，将带动缅甸石油化工产业发展，同时促进中国西南地区经济发展，成为“孟中印缅经济走廊”和中国与东盟国家开展互联互通基础设施建设的重要标志。

与此同时，能源基建故事也在遥远的南美上演。巴西美丽山水电站是世界第三大水电站，其水电基地距负荷中心超过2000公里，迫切需要特高压远距离输电技术解决能源输送问题。记者从国家电网获悉，2014年

以来，国家电网公司参与的美丽山水电送出项目，标志着中国特高压技术“走出去”取得重大突破。此外，国家电网公司现已累计建成中俄、中蒙、中吉等10条跨国输电线路，助推“一带一路”和全球能源互联网倡议落地。

共建共享，造福当地民众

几年前，卡西姆电站工程曾发布招聘计划，应聘的巴基斯坦应届毕业生达1.6万人，远超100人的录用计划。

“在这里工作是很好的平台，我的父母都以为我骄傲。”21岁小伙阿赫·萨德直言，电站工作开阔了自己的视野。据了解，该项目普通员工的工资可达当地企业的2倍以上，高级人才的工资可达5倍。

“我们大力培养巴方员工，同时非常尊重当地风俗习惯。”康从钦告诉记者，电站项目施工高峰时，曾聘用3000多名巴方员工，间接带动服务人员上万名。“随着‘中巴经济走廊’建设渐入佳境，当地毕业生也拥有更多选择。”

在蒙内铁路项目部，东非游牧民族马赛人也拥抱新机遇。“这里工资高，中国师傅们对我很好。”哈瓦姆之前放养骆驼，收入微薄，如今他已成为施工队中的一员。马赛酋长吉布则感叹：“我们目睹了中国人的勤奋和无私。他们毫无保留地传授技能，让我们看到了不一样的世界。”

“授人以鱼”同时“授人以渔”，项目部在当地还建立了施工人才培养基地。据了解，在建设高峰时段，共有肯方雇员5100余名，是中方员工的近10倍。可以说，让当地百姓共享设施联通成果，体现了“一带一路”建设的温度。

与此同时，“绿色施工”的生态理念也赢得掌声。肯尼亚察沃国家公园是当地最大的野生动物园，而蒙内铁路二标段恰好穿越这里。为了让铁路两侧的野生动物自由迁徙，中方项目部专门设置了动物通道，即使是大小个长颈鹿，也能在最高7米的桥梁下穿行。项目部严格规定：施工须在白天，以防惊扰动物；取土不能太深，以防动物溺亡。此外，工程会对取土场进行“复原式绿化”，将施工破坏的地表环境复原成型。

“中国人真行！看着公园，还以为路基是凭空冒出来的！”肯尼亚环保局官员不禁点赞。如今，公园内所属的22个取土场，已全部还原完毕。

让互联互通联得更广通得更远

赵鹏飞

基础设施互联互通，是“一带一路”倡议落地的先行领域和重要基础，形象地说，就是沿线各经济体开展互利合作、共建“一带一路”的“先行官”。

中国国家主席习近平之所以高度重视交通运输在“一带一路”建设中的重要作用，强调要以交通基础设施为突破，实现亚洲互联互通的早期收获，就是因为交通基础设施互联互通一方面有利于促进跨国运输和国际多式联运的有机衔接，实现国际运输便利化；另一方面有利于提升国际国内道路通达水平，畅通综合交通运输网络，促进沿线国家共享“一带一路”成果。

截至目前，中国已与“一带一路”沿线国家签署了130多个涉及铁路、公路、海运、航空和邮政的双边或区域运输协定。基础设施互联互通正在打破地理层面上的限制，造福“一带一路”沿线国家的广大民众。

“一带一路”倡议下的设施联通，在全球范围内存在广泛共识。在世界经济复苏乏力、需求不振的背景下，各国都在寻找新的增长点，基础设施互联互通对沿线多数国家而言颇具吸引力。欧盟“容克计划”、欧亚经济联盟建设、英国基础设施升级改造计划、哈萨克斯坦“光明之路”、巴基斯坦“愿景2025”……沿线国家纷纷寻求将本国的战略规划与“一带一路”倡议对接，为振兴经济寻求良方。

在支持沿线国家经济社会发展的过程中，设施联通还促进着民心相通。比如，坐落在巴基斯坦南部巴哈瓦尔布尔市的中兴能源光伏发电项目，是“一带一路”倡议落地的首个光伏项目，由两国工程师共同承担日常运行维护工作，其中巴方工程师所占比例达80%。中兴能源巴基斯坦光伏电站站长李守说，“在业余时间，双方工作人员有很多交流。不同的文化、思想的火花在一起碰撞，文化的交融让人备感快乐和温馨。”

当然，加强设施联通还要“软硬兼顾”。在交通、能源、通信等基础设施领域，除了要做到硬件联通，还要在规章制度、标准体系、规划衔接、经营管理等方面做好软件联通。只有这样，互联互通才能联得更广、通得更远。

如今，“一带一路”已由最初的设想和规划逐步落地生根，迈向深耕细作、持续发展的新阶段。“一带一路”国际合作高峰论坛的顺利召开，必将促进与会国家和地区加强发展战略对接，为下一步务实合作描绘新蓝图，为实现互利共赢、促进共同发展注入新动力。



中国为印尼打造清洁煤电

“一带一路”从无到有、由点及面，促进沿线各国繁荣发展。由中国华电集团公司投资修建的印尼巴厘岛一期燃煤电站项目位于巴厘岛北部海岸，于2015年8月竣工投产，总装机容量为3×14.2万千瓦。电站使用高效清洁燃煤技术，尤为注重对生态环境的保护。

图为印度尼西亚巴厘岛一期燃煤电站正在运行。
新华社记者 杜宇摄

H大家谈

柬埔寨学者索西帕纳：

“一带一路”倡议带来新机遇

柬埔寨发展与资源研究所主席索西帕纳认为，“一带一路”倡议不仅可以使柬在铁路、公路、航空、港口、能源等领域受益，而且还使柬分享和平与可持续发展的价值理念，并将进一步深化和巩固两国关系及双边务实合作。

作为沿线重要国家，柬埔寨对此高度重视，积极参与，从中寻求发展与合作机遇。柬埔寨首相洪森曾多次表示，“一带一路”倡议具有重大的历史意义，必将推动本地区互联互通和

一体化建设，为地区国家发展带来巨大机遇。

柬埔寨正努力将自身的经济融入本地区的发展中，希望通过参与次区域和地区合作以及国际组织来提升一体化水平。柬埔寨在澜湄合作机制中扮演着重要角色，因此柬埔寨应当将自身发展规划与“一带一路”框架相结合，以便更好地借助“一带一路”发展机遇，在基础设施建设和投资方面取得发展。
(新华社记者 薛磊)

中央党校教授李云龙：

更多国家将借鉴中国经验

中央党校国际战略研究院教授李云龙认为，过去的经济全球化基本由西方发达国家主导，更多服务于这些国家的对外投资和产业升级需要，为其带来了大量超额利润。与此不同，中国提出的“一带一路”特别强调由沿线国家共商共建共享，有利于促进沿线国家乃至世界的共同发展。

如今，世界把目光投向中亚、南亚、西亚、东南亚、印度洋、南太平洋、中东等地区的发展中国家。通过实施“一带一路”倡议，让这些国家经济发展起来，成为新的增长引擎，就会带动世界经济步入良性增

长轨道。

事实上，“一带一路”是以中国经济发展成功经验为基础的全球化新方案。中国经济发展的基本经验是改革开放，即一边进行市场化改革，一边融入全球经济；另一个经验则是重视基础设施建设，即在经济还不太发达的情况下，投入大量资源，建起了世界级的交通、能源、通讯和水利等基础设施，从而有力地推动经济发展。“一带一路”倡议就是希望在更广泛的范围内复制中国成功的故事，让更多国家实现发展繁荣。
(本报记者 王俊岭整理)