



从中国倡议走向全球共识

“一带一路” 打造创新未来

叶晓楠 陈曼非

“‘一带一路’倡议非常重要，能够把世界团结在一起，促进全球化朝着公平的方向发展。”近日，联合国秘书长古特雷斯对媒体这样表示。作为中国为世界提供的最重要公共产品，“一带一路”倡议由中国首倡，但为世界各国所共享。三



年多来，在各参与方的共同努力下，“一带一路”建设已经取得重要阶段性成果，实现了从理论设想到创新实践的重大跨越，进入到全面推进行务实合作的新阶段。如今，“一带一路”正在从中国倡议向全球共识转变，未来必将承担更为重要的历史责任。

发展前景得到广泛认可

“在部落歌手合唱队的小夜曲声中，非洲领导人、欧洲外交官和流行偶像们簇拥着走上新建火车站的台阶，争先恐后地挤入全新的、有空调的车厢，乘坐这趟首次运行的旅客列车。”在报道今年1月亚吉铁路（埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴至吉布提首都吉布提）旅客列车首发仪式时，美国《纽约时报》称，这趟发自吉布提首都的火车，引来了非洲之角一些最重要的人物。

“当天最大的明星或许是中国。”该报道称，因为中国设计了该铁路系统、提供了列车，并提供了规划和修建这条铁路线所需的数百名工程师。在国内建造了世界上最现代化的铁路网之后，中国正把其惊人的资源和专业技术带给世界。

不仅在非洲，“一带一路”建设已与沿线多国的发展战略以及地区发展战略实现对接。尤其重要的是，即将于5月14日至15日在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛，已经有29位外国元首和政府首脑确认出席，这是“一带一路”重大合作倡议自2013年提出以来，中方就此召开的规格最高的国际性会议，得到了国际社会的广泛支持。

挪威首相索尔贝格指出，“我认为‘一带一路’是一个伟大的倡议，因为它开启了区域间

的联系，这些区域内的国家需要更多的经济发展。”

在过去1年多的时间里，零点研究咨询集团董事长袁岳对“一带一路”沿线国家集中进行了考察，足迹去了59个国家，近日，他在接受本报采访时感慨地说：“我到很多国家，见到的当地政要和商会领袖，他们都会不约而同地提出一个问题，那就是我们可以一起做点什么样的新生意。”

“习近平总书记提出的共建‘一带一路’倡议，基于‘丝绸之路’的历史文化内涵，向世界展示了全新的合作理念和合作模式，是包容性的全球化。”中科院地理科学与资源研究所研究员刘卫东接受本报采访时分析说。

对于这一点，刘卫东认为，至少可以从5个方面来理解。首先，应重视政府的作用，特别是在维系社会公平和减少贫困方面的作用；其次，推崇发展道路选择的多样性；第三，强调国家之间发展战略的对接，寻找利益契合点，让更多地区受益；第四，坚持“开放包容”和“平等互利”的理念，突出“共商、共建、共享”的原则，把寻找发展的最大公约数放在首位；第五，遵循“和而不同”的观念，在维护文化多元性的基础上共谋发展、共求繁荣、共享和平。

从认可到主动合作创新

当地时间4月19日，在首都贝尔格莱德的奥布雷诺瓦茨，塞尔维亚为来自中国的首台电力机车举行了隆重的接车仪式。不久后，“中国制造”电力机车将服务于巴尔干最繁忙的货运线路，为塞尔维亚的能源供应提供高效的动力保障。

不仅在塞尔维亚，中国电力机车在乌兹别克斯坦也有所斩获。今年1月10日，中车株机与乌兹别克斯坦国家铁路公司签署了4台电力机车采购合同。该型电力机车专为乌兹别克斯坦电气化线路研发设计，这也是乌兹别克斯坦向中车株机公司采购高端轨道交通装备。

塞尔维亚和乌兹别克斯坦先后选择中国电力机车，体现了欧洲市场对中国高端轨道交通装备的认可。

事实上，3年多来，沿线各国聚焦政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通，不断深化合作，已经在多个方面取得积极成果，对于“一带一路”的未来发展，各国不仅认可，更是主动合作，追求创新。

当首批打上了“GEELY”标志的汽车驶离生产线时，“白俄吉”总经理助理弗拉基米尔·巴甫洛维奇有一种扬眉吐气之感。

吉利（白俄罗斯）汽车有限公司英文名称为BELGEE，中文简称“白俄吉”，取白俄罗斯和吉利之音。这是中国与白俄罗斯的首个汽车合资项目，也是白俄罗斯国内目前唯一运行的乘用车生产企业。

“中国是真心在帮助我们发展民族工业。”白俄罗斯副总经理谢马什科这样说。

未来可开拓更多空间

日前，中国、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、波兰、俄罗斯等7国铁路部门签署了《关于深化中欧班列合作谅解备忘录》。这是中国铁路部门第一次与“一带一路”沿线国家铁路部门签署有关中欧班列开行方面的合作协议，为中欧班列的开行提供了更加有力的机制保障。

推进“一带一路”倡议的实施，交通运输互联互通是基础，也是优先领域，目前在铁路、公路、水运、民航、邮政等领域均取得了积极进展。中国已通过73个公路和水路口岸，与相关国家开通了356条国际道路客货运输线路。中巴经济走廊“两大”公路和瓜达尔港、斯里兰卡科伦坡港及其港口城和汉班托塔港、印尼雅万高铁、肯尼亚蒙内铁路、希腊比雷埃夫斯港、澜沧江—湄公河国际航道整治工程、中俄跨境桥梁等重大交通基础设施项目相继启动或投入运营。

据统计，中国与“一带一路”沿线国家已经签署了130多个涉及铁路、公路、海运、航空和邮政的双边和区域运输协定。

专家指出，未来，“一带一路”还需要加大力度推动标准、规则、法规对接的一体化机制建设。刘卫东认为，“一带一路”倡议正在成为全球共识，面向所有国家开放。无论是古丝绸之路沿线国家还是其他国家，均可通过参与共建为本国和区域经济的繁荣发展做出贡献。未来，我们希望以共商、共建、共享原则为遵循，构建一个更加紧密和强劲的伙伴关系网络，实现各国发展战略和经济政策的有效对接。

此外，刘卫东认为，在共建“一带一路”进程中，还应该更加注重吸引全球资本参与建设，调动各国企业的力量，实现多引擎同步驱动，共同创造商业机会，共同分享发展的好处，最终形成政府引导、市场运作、企业主体、民间促进的立体式推进格局。

“未来，‘一带一路’应该拓展一些新机会和新合作空间，其中金融合作的需求和空间很大，合作潜力也很大，主要是要通过创新方式为沿线国家提供金融服务，促进其资源开发、产业发展、基础设施建设、人力资本提升等。”胡必亮说。

袁岳从考察中发现，在印度尼西亚、马来西亚等国家，文化创意产业和一部分的电子商务，将会是个人最有机会创业的行业之一。“在‘一带一路’国家中，印尼是我看到的创业最活跃的一个国家。首先，印尼对互联网创业很有热情，走了一条跟中国很接近的道路，我们看到，一些中国的互联网模式，在当地得到了相似的引进；此外，无论是印尼还是马来西亚，华裔都在新经济中扮演了突出的角色。”

袁岳认为，还需要增加在“一带一路”国家的学习人才，增加人力资本的投资，包括留学学习、人才交流和人才培养，这些都是非常重要的基础建设。

“在全球化和多极化仍在不断深入发展的当今世界，我们需要的不是单枪匹马的孤胆英雄，而是同舟共济的合作伙伴。”外交部长王毅这样说。他表示，中方期待以本次高峰论坛为契机，打造一个更加开放和高效的国际合作平台。



肯尼亚蒙巴萨民众在蒙内铁路首批内燃机车旁载歌载舞。

新华社记者 孙瑞博摄



希腊比雷埃夫斯港正成为“一带一路”上的一颗明珠。

帕诺斯·托马达基斯摄（新华社发）



伊朗首都德黑兰5条地铁线全部由中国公司承建，这是工人在组装车辆。

新华社记者 罗晓光摄



5月9日，在义乌工商职业技术学院涉外人员服务中心，伊朗商人哈米（右一）在教中东国家的小朋友说普通话。

新华社记者 谭进摄

“一带一路”国际合作高峰论坛即将于5月中旬举行。届时，来自五湖四海的朋友将齐聚北京，为“一带一路”建设翻开新的篇章。“一带一路”高峰论坛何以牵动世界目光？希腊总统帕夫洛普洛斯的话也许能给我们启示，“因为它是非常重要的实现全球化的论坛，将极大地推动全球化进程”。

推动全球化，中国作用不可或缺。如今，世界到了亟须构建国际新秩序、谋求和平与发展的关键时刻，以开放、包容为底色的“一带一路”应运而生，将推动全球化实现本质上的改善和优化。一切愿意参与新型全球化的国家，借此机会展开合作，更有助于实现全球性的各取所长、优势互补、共同发展。目前，一些智库尝试推动“南北南”“北南北”合作模式，倡导发达国家和发展中国家以各自优势结合，如能深入推动，将更有望取得事半功倍的社会与经济效益。

“一带一路”以“共商、共建、共享”为原则，改变过去国与国之间的不平等关系，同时以政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通为重点，推动各参与方实现政治互信、经济融合、文化包容。目前，“一

「一带一路」 引领新型全球化

赵白鸽

“一带一路”已得到100多个国家和国际组织积极响应，通过贸易合作带动各方经济发展；同时，通过每年数千个基础设施项目造福所有参与国人民。“惟以心相交，方成其久远”，“一带一路”在建设过程中，尤其注重老百姓的获得感。比如，中巴经济走廊在建设中就布局了大量民生工程。“国之交在于民相亲”，这些举措真正有助于实现民心相通。

“一带一路”引领的新型全球化也是创新整合性的全球化。它充分利用当今世界电子信息、生物技术、智能制造等科学技术，让全球化更广泛、更深入、更快速惠及所有参与方。同时，它还凝聚了全球不同的区域、不同发展阶段的国家和不同文化与宗教信仰的人民、不同的资源以及不同的参与方。以参与方为例，“一带一路”涵盖了政府、NGO、企业、智库、媒体等多种主体，通过他们实现国家交往、民间互动、智库合作等，从而推动“一带一路”更好发挥“多元、多边、多样”的协同效应和全球效应。

以“一带一路”为标志的第四次全球化，不仅是对2000年来的前三次全球化的发展与超越，还在今日全球面临政治、经济大变革的格局中创新引导世界持续走在和平与发展的道路，帮助每一个人、每一个国家实现全面发展的梦想。

（作者为全国人大外事委员会副主任委员、中国社科院蓝迪国际智库项目专家委员会主席，邹娅婷摘编）

