话共赢

## 从倡议到行动, 从广泛关注到积极响 应,从战略对接到项 目推进,"一带一 路"日益成为一条合 作共赢之路。

近4年来,世界 各国及国际组织携手 并进、砥砺前行,奏 响了构建人类命运共 同体的时代强音。目 前,"一带一路"建 设吸引了100多个国 家和国际组织参与, 中国已与40多个国家 和国际组织就共建 "一带一路"签署了 合作协议。

"一带一路"国 际合作高峰论坛即将 召开,中国有望再与 近20个国家和20多 个国际组织商签合作 文件。这将是中国主 场外交的新盛事,也 将成为全球合作共赢 的新起点。





▲ 4月29日, 首趟由英国驶往中国的中欧班列 (伦敦-义乌), 满载32个货柜的 "欧洲制造"顺利抵达目的地浙江义乌。据悉,作为"一带一路"倡议的一项重要务实 合作举措,中欧班列中国国内开行城市已达27个,到达欧洲11个国家的28个城市。4 月20日,中国、白俄罗斯、德国、俄罗斯等7国铁路部门正式签署《关于深化中欧班 列合作协议》,标志着中国与沿线主要国家铁路的合作关系更加紧密,进一步助推"一 带一路"建设。图为来自瑞典乔达国际货运(中国)有些公司负责人马特森现场接受 媒体采访。 吕 斌 何剑涯摄(人民视觉)





▲ "一带一路"国际合 作高峰论坛即将拉开帷幕, 北 京市采用了立体花坛、户外广 告等多种形式的环境布置,全 部布置工作将在5月12日前完 成。图为国家会议中心前广场 的"丝路金桥"立体花坛。

本报记者 贺 勇摄

▼ 乐今出生在泰国旅游 胜地普吉岛, 在曼谷上中学时 就开始学中文,2014年大学 毕业后选择来中国继续深造。 "中国是'一带一路'倡议的发 起国,在我心里是一个充满机 遇的地方。"她说。

再过几个月, 乐今就要从 西北农林科技大学农业经济管 理硕士班毕业了,她的硕士毕 业论文以中泰自由贸易协定中 有关农产品免税政策为主题。 她有一个小小的职业规划和梦 想: 让更多中国消费者吃上更 便宜的优质泰国米。

新华社记者 才扬摄

◀ 马来西亚中车轨道交 通装备有限公司极为重视本地 化,80%的员工以及90%的一 线作业人员为马来西亚本地员 工;同时也在致力于培养和发 展本地供应商,在"一带一 路"合作中不断取得新的突 破。图为在马来西亚首都吉隆 坡, 民众乘坐马来西亚中车轨 道交通装备有限公司生产的轻 轨列车。

**张纹综**摄(新华社发)



▲ 过去,印尼东部的产品出口需要经雅加达、新加坡等 地中转抵达全球各地,不仅耗费时间,物流成本也居高不 下。2015年12月,中国航运企业海丰集运开通南苏拉威西省 首府望加锡至厦门航线,从望加锡出发只需7天即可到达厦 门,为印尼东部地区商品出口提供了更快捷的通道。图为在 印度尼西亚东部望加锡,工人在生产腰果的企业 Comextra 内 处理腰果。 新华社记者 杜 字摄

▶ 5月3日,河北秦皇岛市海港区人民里社区联合燕山 大学国际教育学院开展"学习'一带一路'感受传统文化"活 动。图为海港区人民里社区居民和巴基斯坦留学生共同展示书 法作品。 曹建雄摄 (人民视觉)

