

国产大客机，起飞！

中共中央国务院电贺C919成功首飞



中共中央国务院贺电

国务院大型飞机重大专项领导小组、中国商用飞机有限责任公司并参加C919大型客机首次飞行任务的各参研参试单位和全体同志：

在C919大型客机首飞成功之际，中共中央、国务院向参加大型客机研制任务的全体参研参试单位和人员，表示热烈的祝贺和亲切的慰问！

C919大型客机是我国首次按照国际适航标准研制的150座级干线客机，首飞成功标志着我国大型客机项目取得重大突破，是我国民用航空工业发展的重要里程碑。这是在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下取得的重大成就，体现了中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信、文化自信，对于深入贯彻新发展理念，实施创新驱动发展战略，建设创新型国家和制造强国，推进供给侧结构性改革，具有十分重要的意义。

让大飞机早日翱翔蓝天，是几

代中国人的梦想。C919大型客机首飞成功只是大型客机项目的关键一步，后续任务依然艰巨繁重。希望你们更加紧密团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻党的十八大和十八届三、四、五、六中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神特别是关于大飞机事业发展的重要指示精神，大力弘扬“两弹一星”精神、载人航天精神、航空报国精神，不忘初心，牢记使命，撸起袖子加油干，努力把大型客机项目打造成为新时期改革开放的标志性工程、建设创新型国家和制造强国的标志性工程，为实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功，以优异成绩迎接党的十九大胜利召开！

中共中央
国务院

2017年5月5日
(新华社北京5月5日电)

▲ 5月5日，中国首款国际主流水准的干线客机C919在上海浦东国际机场首飞。新华社记者 丁汀摄

▶ 经过1小时19分飞行，C919在上海浦东国际机场安全落地，首飞成功。新华社记者 方喆摄



本报上海5月5日电（记者严冰）今天，中国自主研发的C919大型客机首架机在上海浦东国际机场成功首飞。C919的成功首飞意味着中国实现了民机技术集群式突破，形成了我国大型客机发展核心能力，成为世界少数几个拥有研制大型客机能力的国家。

当日下午，第一架C919大型客机由机长蔡俊、试飞员吴鑫驾驶，搭载着观察员钱进和试

飞工程师马菲、张大伟，于14时从浦东国际机场第四跑道腾空而起，冲上云霄。在南通东南3000米高度规定空域内巡航，巡航速度约为300公里/小时，持续平稳飞行1小时19分钟，完成预定试飞科目，于15时19分安全返航着陆。蔡俊机长报告：飞机空中动作一切正常。C919项目总指挥金壮龙宣布：C919首飞圆满成功！C919大型客机首飞标志着项目全面进入研

发试飞和验证试飞阶段。C919研制批将有6架试验机投入试飞，全面开展失速、动力、性能、操纵、飞控、结冰、高温高寒等科目试飞。同时有两架地面试验机分别投入静力试验、疲劳试验等试验工作。第二架试飞飞机计划在今年下半年完成首次飞行。目前，C919大型客机已获得国内外23家客户570架订单。（相关报道见第五版）

5月5日下午14时，上海浦东国际机场。

中国自主研发的喷气式大型客机C919，在第四跑道一跃而起，直上云霄。经历79分钟飞行后，稳稳落地。这次飞行航程虽短，却是中国百年航空工业史上的历史性突破。

C919，披着天空蓝和大地绿涂装，在3000米高空舒展双翼之时，世界上多了一款属于中国的完全按照世界先进标准研制的大型客机。几代航空人近半个世纪的接力，新一代大飞机人的十余年攻坚，终于托举起了中国自己的大客机。可以说，C919爬升的每一米、里程表跳动的每一格，都是中国航空事业的新高度、新纪录。

作为世界大飞机界“新秀”，C919立志高远，对标的是成熟、主流的波音（BOEING）737和空客（AIRBUS）320机型。它的目标是要进入全球市场竞争，成为全世界信赖的空中座驾。C919中的



大飞机有大意义

■ 余建斌

“C”，既是中国英文名称CHINA的首字母，也是肩负大客机历史使命的中国商飞公司英文缩写COMAC的首字母，体现了大型客机是国家的意志、人民的期望。第一个“9”，寓意是天长地久，“19”则代表的是这种大型客机的最大载客量为190座。有人因此评价，一直被波音和空客垄断的全球干线客机市场，终于有了“ABC”的新格局。不过，我们应清醒地认识到，对刚刚首飞成功的C919来说，这种评价既是鼓励更是鞭策！我们要鼓足底气，去和全球民机巨头的创新能力对标。

大型客机研发和生产制造能力，是一个国家航空水平的重要标志，也是一个国

家整体实力的重要标志。全球合作程度极高的民机行业，更需要牢牢把握自主创新和核心竞争力。

C919首飞，不单是一架飞机的起飞，也并非一个飞机型号研制成功那么简单，更是中国航空工业和民机事业的起飞——中国由此实现了民机技术集群式突破，形成了大型客机发展核心能力。走“中国设计、系统集成、全球招标，逐步提升国产化”的发展道路，坚持“自主研制、国际合作、国际标准”的技术路线，通过C919的研制，中国在短短9年中搭建起了一个民机产业发展战略平台。不仅民用飞机技术从这个开创性、奠基性的平台上直

接“生长”，新材料、现代制造、先进动力等领域关键技术，流体力学、固体力学、计算数学等基础学科也从中受益。比如，通过应用于C919，以第三代铝锂合金、复合材料为代表的先进材料首次在国内民机大规模使用，总占比达到飞机结构重量的26.2%。

首飞成功是个美好的开始。这是中国大客机真正飞向世界的一大步，但也只是C919自由翱翔蓝天的第一步。目前，中国大飞机将进入全球航线商业运营，还有一段较长的路要走。接下来的试飞，大飞机将面对各种考验，要“把危险全试遍”，还要“试最危险的危险”。

民用航空领域有句话，真正的核心竞争力并非制造几架先进的飞机，而在于拥有一套国际公认的、高标准的民用航空标准体系。新研制的飞机，只有在这套标准体系中证明自己的安全品质，才能获得全球航空市场的“登机牌”，获得人们用脚投票的信任。

看到前进的目标，也看到比较的差距，这才是理性的中国。我们期待早日搭乘C919大客机，在享受一段安全舒适的飞行旅途的同时，听一路中国大飞机人创新、创业、创造的精彩故事。（作者为本报主任编辑）



本栏目主持人：陈振凯