

习近平提出倡议并关注推进三年多来
“一带一路”与世界分享获得感

本报记者 陈振凯

“一带一路”建设靠什么? 靠务实行动, 靠一个个项目。

截至今年1月, “一带一路”提出3年多来, 中国企业对沿线国家投资达500多亿美元, 一系列重大项目落地开花, 带动了各国经济发展, 创造了大量就业机会。这一系列项目中, 有一些是习近平总书记关注, 甚至亲力亲为推进的。

“要切实推进关键项目落地, 以基础设施互联互通、产能合作、经贸产业合作区为抓手, 实施好一批示范性项目, 多搞一点早期收获, 让有关国家不断有实实在在的获得感。”习近平是这么要求的, 也是这么做的。

中白工业园成为示范

近期, 中国各大媒体密集报道“中白工业园”。商务部发布消息称, 该园已迈入开发和运营并举的关键阶段。中白工业园位于白俄罗斯首都明斯克以东大约25公里, 由中白两国合作共建, 在去年底已有8家中白企业入驻, 今年底注册商家将达20家。

这个工业园, 便是习近平持续关注的一批示范性项目中的一个。

把时间拨回到2015年5月, 习近平对白俄罗斯进行国事访问。10日, 习近平同白俄罗斯总统卢卡申科举行会谈时指出, “要把中

白工业园建设作为合作重点”, “将园区项目打造成丝绸之路经济带上的明珠和双方互利合作的典范”。12日, 习近平现场考察中白工业园。习近平和卢卡申科还在工业园发展蓝图上签名。

4个月后, 习近平在北京会见卢卡申科时指出, 双方要通过中白工业园建设, 带动两国贸易、投资、金融、地方等全方位合作。

一年后, 2016年9月29日, 习近平同卢卡申科会谈时强调“要加快中白工业园建设”。

如此密集关注中白工业园, 足见此事在他心中分量。

此外, 习近平还出席过中沙延布炼厂投产启动仪式, 关注过瓜达尔港、喀喇昆仑公路、卡拉奇—拉合尔高速公路等旗舰项目。

为项目落地提供支撑

4月23日, 世界银行与亚洲基础设施投资银行(亚投行)在华盛顿签署了一项备忘录, 以加深双方未来合作。亚投行由中国发起, 旨在为“一带一路”有关沿线

国家的基础设施建设提供资金支持, 促进经济合作。

对亚投行, 习近平从一开始就很关注。

2014年11月4日, 习近平主持召开中央财经领导小组第八次会议, 研究“一带一路”规划、发起建立亚洲基础设施投资银行和设立丝路基金。

2016年1月16日, 亚洲基础设施投资银行开业。习近平出席开业仪式并致辞: 中国愿意同各方一道, 推动亚投行早日投入运营、发挥作用, 为发展中国家经济增长和民生改善贡献力量。当年7月7日, 他在北京会见联合国时任秘书长潘基文时指出, 中方倡导设立亚投行, 并愿同联合国、世界银行等国际组织加强合作, 就是要同世界各国分享中国的发展机遇。

在2017年新年贺词中, 习近平提到, “一带一路”建设快速推进, 亚洲基础设施投资银行正式开张。2017年1月18日, 他在瑞士日内瓦万国宫出席会议并发表演讲时提到: 中国支持建设好亚洲基础设施投资银行等新型多边金融机构, 为国际社会提供更多公共产品。

目前, 亚投行成员总规模达到70个。丝路基金首批投资项目已启动, 实际拨付投资金额达53亿美元。

战略对接抓项目推进

“一带一路”倡议提出3年多来, 同各国的战略对接更加深入。以中俄元首共同签署《关于丝绸之路经济带建设与欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》为标志, “一带一路”建设进展到战略对接阶段, 并扩展到蒙古国的“草原之路”、越南的“两廊一圈”、柬埔寨的“四角”战略、欧盟的“容克计划”……

不仅如此, 近几年, 在习近平的外事活动中, “一带一路”几乎成为话题标配, 并且在不少时候会涉及具体项目。

如, 今年4月, 习近平在北京同缅甸总统吴廷觉会谈时, 强调中方赞赏缅甸积极支持和参与“一带一路”倡议, 还谈及推动“皎漂经济特区等双方重点合作及有关互联互通项目”早日实施; 2016年10月, 在印度果阿, 习近平会见斯里兰卡总统西里塞纳时谈

及, “稳步推进科伦坡港口城、汉班托塔港二期等大项目”; 同年7月, 在北京会见希腊总理齐普拉斯时, 习近平强调, 中方愿继续同希方携手合作, 将比雷埃夫斯港建设为地中海最大的集装箱转运港、海陆联运的桥头堡, 成为“一带一路”合作的重要支点, 并带动两国广泛领域务实合作。

此外, 中哈连云港国际物流合作基地以及霍尔果斯国际边境合作中心, 中缅公路、伊洛瓦底江陆水联运等互联互通项目, 中国—中亚天然气管道D线, 中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目, 等等, 也受到习近平关注。

今年5月, 中国将在北京主办“一带一路”国际合作高峰论坛。按计划, 本次论坛将重点打造四方面成果, 其中第三为“推动项目落地”。论坛期间, 各方将进一步梳理对接重点合作项目, 制定各领域的合作项目清单。

压题图片: 位于地中海之滨的比雷埃夫斯港是希腊最大的港口, 也是“21世纪海上丝绸之路”建设中的一颗明珠。

陈江旋摄 (新华社发)

李克强考察中国航天科工集团

据新华社北京4月28日电 4月27日, 中共中央政治局常委、国务院总理李克强考察中国航天科工集团并主持召开现场会。

李克强来到雍和航星科技园, 航天科工集团负责人汇报了他们打造航天云网、开展“双创”的情况。李克强说, “双创”既是小企业生存发展之路, 也是大企业繁荣昌盛之道。“双创”实质上是一场改革, 它抓住了生产力中“人”这个关键, 依托

“互联网+”把无数个脑”联接成“群脑”, 实现企业需求与社会海量创新资源的精准对接, 既可以提升大企业创新能力, 又能够催生无数个创客CEO, 将极大增强经济社会发展动力。

随后, 李克强主持召开中央企业现场会, 国资委负责人作了汇报。

李克强指出, 振兴实体经济必须加快新旧动能转换、走转型升级之路, 央企当好排头兵。一方面, 紧扣国家重大战略需求和

推进“中国制造2025”, 另一方面, 运用新技术和“互联网+”推进传统产业改造提升, 在转型升级中使传统行业“脱胎换骨”。

李克强说, 要发挥央企引领辐射作用, 通过“双创”走出大中小企业融合发展的新路子。互联网时代为企业间广泛深度合作创造了条件。央企开展创新不能再走关起门来“单打独斗”的老路, 而要通过搭建“双创”平台, 创新机制, 吸引众多中小微企业成为创新共同体, 聚众智汇众力提高创新效率。

海军远航访问编队
西太平洋开展训练

4月28日, 中国海军远航访问编队综合补给舰巢湖舰在西太平洋海域成功对导弹驱逐舰长春舰和导弹护卫舰荆州舰进行航行中补给。这是海军远航访问编队从上海出发后, 进行的首次海上补给。4月27日, 编队结合航渡展开训练, 内容包括编队通信联络、编队战术运动、海上联合搜救、联合反海盗等。

大图: 巢湖舰(右)向长春舰进行输油补给。

新华社记者 许寿明摄

小图: 海军远航访问编队进行海上联合搜救训练时, 一艘小艇成功打捞“落水者”。

禹 威摄 (新华社发)

『五通』方案引领国际合作

王义桅

如果用一个词概括“一带一路”的内涵, 最应该提及的便是“互联互通”。当今世界, 是更加开放、包容, 还是走向封闭、极端? 这是21世纪的世纪之问。中国对此给出了这样的答案: 世界是通的——中国提出了以“五通”为内容的互联互通方案, 同时, 这也是“一带一路”的精髓所在。

何谓“五通”?

一是政策沟通。通过加强友好对话与磋商, 各国可以共商经济发展战略和对策, 求同存异, 消除政策壁垒和其他人为的合作屏障, 协商制定推进区域合作的规划和措施, 以政策、法律和国际协议为经济融合保驾护航。

二是设施联通。设施联通主要包括四大类: 交通基础设施、口岸基础设施、能源基础设施、跨境光缆等通信干线网络。

三是贸易畅通。各方应该就贸易和投资便利化问题进行探讨并作出适当安排, 消除贸易壁垒, 降低贸易和投资成本, 提高区域经济循环速度和质量, 实现互利共赢。

四是资金融通。如果各国在经常项下和资本项下实现本币兑换和结算, 就可以大大降低资金流通成本, 增强抵御金融风险能力, 提高本地区经济的国际竞争力。

五是民心相通。“一带一路”建设需弘扬睦邻友好的合作精神, 在教育、青年、文化、旅游等领域, 深入开展人文合作, 以文化交流推动包容开放理念的形成和扩散, 促进文化交融, 促成文化认同感, 为深化合作提供内在动力。

上述“五通”内涵被量化为“五通指数”, 为因地制宜、因时制宜推进“五通”建设指明了路径。此外, “十三五”规划纲要还提出“打造具有国际航运影响力的海上丝绸之路指数”。可以说, 互联互通引领国际合作。以“五通”推全球化与全球治理, 体现“一带一路”的中国担当。

“穷则变, 变则通, 通则久。”通是可

持续发展及可持续安全的关键。阿富汗就是典型例子。笔者日前访问阿富汗, 阿方高度评价中方对“一带一路”伟大意义及阿富汗独特作用的分析, 认为“一带一路”给阿富汗实现和平与发展带来福音, 阿绝不能错过这个机会。

阿政府希望将地缘战略优势转化为实际经济利益, 提出以光缆、交通、能源“三通”促“五通”, 体现阿在欧亚大陆互联互通中的地区中心位置, 不仅使阿从“陆锁国”变为“陆联国”, 更让扮演连接中国与中亚、南亚、中东、非洲, 中亚与南亚及印度洋的“五方通衢”角色。

“一带一路”倡议及人类命运共同体思想已正式写入联合国安理会涉阿决议。这足以表明, “一带一路”倡议展示统筹协调、标本兼治的东方智慧, 是解决阿富汗治理困境的希望, 旨在以“五通”、地缘经济乃至地缘文明, 消除近代以来阿富汗作为“帝国坟墓”“地缘政治角斗场”的魔咒, 打破贫困与暴力恶性循环, 并将为全球与区域治理树立典范。为此突出了“一带一路”倡议的文明性、和平性、包容性。

中医说, “通则不痛, 痛则不通。”当今世界的国内治理与全球治理难题, 多体现“不通”之痛。习近平主席指出: 如果将“一带一路”比喻为亚洲腾飞的两只翅膀, 那么互联互通就是两只翅膀的血脉经络。当今世界的发展情

势表明, “五通”承载着经济发展、全球治理、全球化的希望。即将迎来的“一带一路”国际合作高峰论坛, 将为此做下注脚。

(作者为中国人民大学国际关系学院教授、博士生导师)

望海楼

本栏目主持人: 陈振凯