

航母下水 网民猛赞

本报记者 潘旭涛



4月26日上午9时许，中国首艘国产航母下水。这则消息一经发布，立即引发网民沸腾。央视新闻、人民日报等在微博上发布的相关报道，数小时内阅读量突破1000万，转发、点赞数以万计。

一片沸腾

4月26日上午9时32分，新华网发布一条新闻《我国第二艘航空母舰下水》，记录下了令网民激动的场景：9时许，仪式在雄壮的国歌声中开始。按照国际惯例，剪彩后进行“掷瓶礼”。随着一瓶香槟洒碎碎瓶，两舷喷射绚丽彩带，周边船舶一起鸣响汽笛，全场响起热烈掌声。航空母舰在拖曳牵引下缓缓移出船坞，停靠码头。

在新浪微博上，央视新闻、人民日报等法人微博的航母相关报道，数小时内阅读量均突破1000万，点赞数最高超过5万。

在微信、微博以及新闻客户端上，看到首艘国产航母下水消息的网友们难掩兴奋。有的网友直呼过瘾：“恭喜！祝福！希望伟大祖国繁荣昌盛！”有的网友回味思考：“‘做中国人，我为我的祖国骄傲。’小时候只有在课文中才会读到这句话，现在才理解其中的含义。”有的网友则禁不住赋诗作词：“浪卷云飞，美如画、红旗展处。今日事、中华航母，乍离船坞。得雪陇头英烈恨，稍平心上黄河怒。汽笛鸣、是告诉神州，开千古！百年气，终于吐……”

对于这则重磅新闻，各家网络媒体除了抢时间推送外，还比拼报道方式，文字、图片、视频，大量报道在第一时间推出。今日头条客户端推送的一组航母图片，让网友们直呼“震撼”。侠客岛微信公众号推出的“独家动画”，全景解析了首艘国产航母，使网友感慨“画面太美，使劲看”。

对于首艘国产航母的意义，新华社通稿中是这样表述的：第二艘航空母舰由我国自行研制，2013年11月开工，2015年3月开

始坞内建造。目前，航空母舰主船体完成建造，动力、电力等主要系统设备安装到位。出坞下水是航空母舰建设的重大节点之一，标志着我国自主设计建造航空母舰取得重大阶段性成果。

追问细节

除了兴奋，不少网民还发表留言，表示想进一步了解首艘航母的更多细节。

第一个细节是，“下水”代表什么？26日当天，央视新闻微信公众号发表一篇热门文章——《霸气！中国已有两艘航母亮点全在这里（附视频）》。文章指出，航母下水是建造过程中一道重要环节。打个比方，航母下水相当于建造好了“毛坯房”，要想达到“入住”标准，形成作战能力还需假以时日。下一步，航母将按计划进行系统设备调试和舾装施工，并全面开展系泊试验。

第二个细节是，中国第二艘航母与第一艘航母有何区别？环球网微信公众号的一篇文章分析说，国产航母除了船壳的样子看起来和辽宁舰有点像，内部的设备很可能全部换成了最新型的国产设备。这种升级有着脱胎换骨的含义，舰载武器、雷达、发动机、电子设备将全部采用国内最新型的装备。

第三个细节是，中国建造第二艘航母的意义是什么？中国军网评论指出，发展航母，是为了捍卫和平。捍卫和平，需要有能力。能力越大，责任越大。责任越大，抗压的承受力也应该更大。

第四个细节是，首艘国产航母叫什么名字？最近，网络上发起了“我给航母来取名”的活动。在网易新闻客户端上，一篇关于航母命名的文章，引发网友上万条留言。文章给网民进行了一番科普：说起国产航母的名字，不得不说说中国第一艘航母辽宁舰名字的由来，按照《海军舰艇命名条例》的命名规律，驱逐舰

以大、中城市命名；护卫舰以中小城市命名；补给舰以湖泊命名。而巡洋舰以上的大型舰艇将会以省（区、直辖市）或词组来命名。航空母舰是巡洋舰以上的大舰艇，按照条例规定以省份和词组命名，二者选一。辽宁舰就是以辽宁省的名字命名的。

回来来路

在新浪微博上，人民日报发布的秒拍视频《告诉他们，国产航母，成了》，阅读量超过1000万。视频介绍中说：“今天，我国第二艘航空母舰下水，中国自主设计建造航母取得重大阶段性成果。为这一天，中国用了很多年；为这一天，有些人用尽了生命……刘华清将军、王伟、罗阳、张超……你们看到了吗？”

缅怀成为网民兴奋之后的一种情感。大公网在微博上这样缅怀刘华清：1980年，“中国航母之父”刘华清将军登上美军CV-61“突击者”号航母。老将军当时已经年逾六旬，仍然心怀航母梦，他踮起脚尖，仔细地观摩舰载设备的细节。从老将军专注的眼神中，我们能感受到他老人家对于国产航母的期盼。他一定非常期望在有生之年，看到中国造出第一艘国产航母。遗憾的是，2011年1月，95岁的老将军已经在北京逝世。今天，中国的第一艘国产航母正式下水了，老将军的梦想终于成真了。

网友“临江仙”在微博上留言说：“回首望甲午，百战艰危，泪洒北洋史。立志欲坚不欲锐，重振大国利器。”在这个时刻，很多人不禁回来来路，寄语中华崛起。

中国新闻网文章指出，100多年前，倾注国人梦想的北洋水师在甲午海战中，折戟沉沙。当首艘国产航母下水的那一刻，邓世昌以及殉国的海军英烈们，你们可以瞑目了！

事实上，沸腾的不只是中国网民。26日，环球网微信公众账号推送了名为《国产航母下水，外媒狂推“Breaking News”》的文章。文章称，外媒“炸了”，世界各大通讯社和媒体第一时间迅速转发了这条新闻！众多外媒在报道中体现不同的心态。

对于网上的各种反响，环球网评论指出，国产航母下水，只是中国航母建设的第一步。“既不妄自尊大、更不妄自菲薄”，可能才是客观、冷静看待中国航母发展的有益态度。



图为中国第一艘航母辽宁舰

网友心声

微信公众号“学习小组”《听主席训令，感受首艘国产航母下水的历史时刻！》

网友“东方博爱”

厉害了，我的国！全部国产化，为祖国的强大点赞！

网友“王荣军”

大船出坞，等你太久了！大连启航，始向深蓝，扬大国自信之帆，持威武锋利之剑，保华夏百世安！

微信公众号“学习小组”《中央政治局首次就维护国家金融安全集体学习（信息量大，不容错过！）》

网友“张艳”

金融体系的建设利国利民。目前，我国处于经济的发展高速增长期，健康稳健的金融系统，是实现中华民族伟大复兴的有力保障。

境外热度

《人民日报海外版》“望海楼”文章《朝鲜半岛的死结如何打开？》

被旺报、更生日报、BBC等转引

东北亚地区保持和平稳定，符合各方共同利益。武力解决不了问题，对话才是唯一出路。正如王毅外长所言，“在半岛问题上，不是谁放出的话更狠，谁扬起的拳头更大，谁就能赢。一旦真的发生战乱，结局只会是多输，没有谁能成为赢家。”目前，虽还未到半岛大战一触即发的程度，但紧张局势已然生成。此时，任何擦枪走火、误解误判，都有可能把事态搞到难以挽回和不可收拾的地步。面对此种情形，对话才是唯一出路。

《人民日报海外版》文章《想上粤港澳大湾区的车？要快》

被星岛日报、信报、852邮报等转引

香港能否搭好大湾区这班车？鉴于香港过往泛政治化、逢融合必反的倾向，不少人也表示了担心。有香港媒体指出：反对派逢与内地合作必反，已到了走火入魔的地步……如果这次反对派再处处掣肘，香港势必被彻底边缘化，那才是最大的悲哀。香港特区政府长官梁振英曾经引述国家领导人的话呼吁港人珍惜发展机遇：“全世界都想搭上中国的发展列车，别人要排队买票，而在‘一国两制’下，港澳不用，国家还给你预留座位。”苦口婆心、掰开揉碎、肺腑之言，希望香港民众能入耳入心，机不可失，时不再来，想上车，要快！

（栏目编辑：李贞）

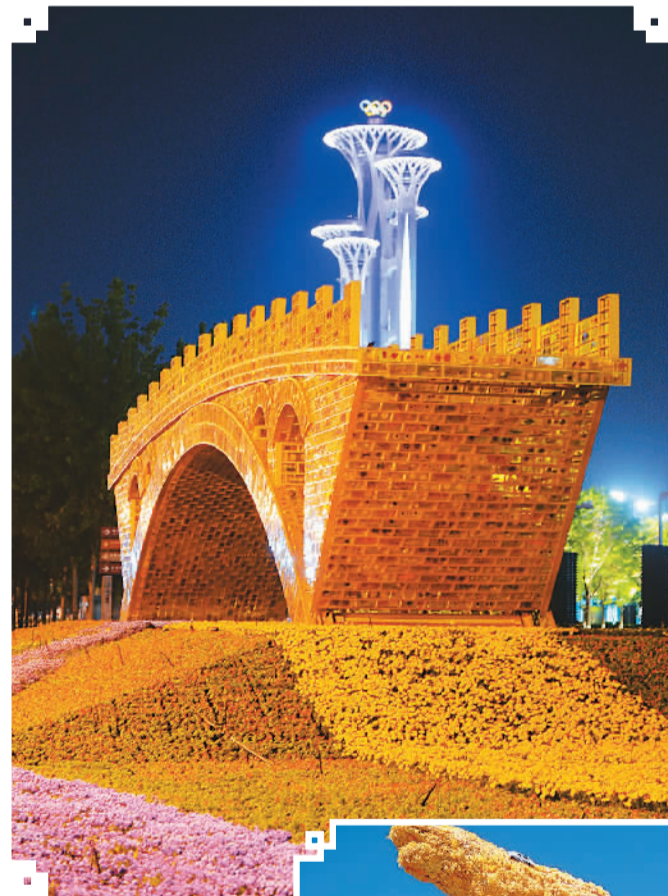
花团锦簇 礼赞“一带一路”

“一带一路”国际合作高峰论坛将于5月14日至15日在北京举行。为迎接这一盛会，北京市布置花坛、推出花车，在论坛召开前为城市增色不少。

近日，“一带一路”标志性花坛“丝路金桥”在北京奥林匹克公园正式亮相。“丝路金桥”花坛以赵州桥为原型，将“一带一路”沿线各国国花、市花融入透明的金砖金球，共同构成一座寓意交流互通、和平发展、共赢共生的世界和平之桥、开放之桥。据悉，这座“丝路金桥”长28米、高6米，尺寸接近一座真正的桥梁，由近两万块透明的金砖组成。

图为北京夜幕下奥林匹克公园内的“丝路金桥”花坛。

胡庆明摄（人民图片）



为迎接即将在北京召开的“一带一路”国际合作高峰论坛，4月26日，由北京世园局推出的“一带一路”主题花车——“丝路花语”正式与观众见面。该主题花车生动再现了古丝绸之路上的商使络绎于道的繁华景象，寓意“一带一路”倡议赋予古老的丝绸之路以全新的生命，承载着沿途各国发展繁荣的梦想。整座花车使用了19万株苗木和近万朵鲜花。

本报记者 贺勇摄

