

外交部发言人表示

### 中方要求欧盟停止干预港澳事务

新华社北京4月27日电(记者孙辰茜)外交部发言人耿爽27日在例行记者会上表示,中方一贯坚决反对欧盟在港澳回归后发表所谓年度报告,对港澳事务进行评论。中方对此有何回应?

耿爽表示,港澳回归以来,“一国两制”实践取得巨大成功,宪法和基本法规定的特别行政区制度有效运行,香港、澳门保持繁荣稳定,这一事实有目共睹。中国政府坚持“一国两制”、“港人治港”、“澳人治澳”、高度自治的决心坚定不移,不会变、不动摇。

“欧盟在港澳回归后定期发表所谓年度报告,我们一贯坚决反对。我们要求欧方停止有关错误做法,停止干预港澳事务,多做有利于中欧关系发展的事情。”耿爽说。

### 澳大利亚启动与香港自贸谈判

据新华社堪培拉电(记者徐海静)澳大利亚贸易、旅游和投资部长乔博4月24日发表声明说,澳大利亚开始启动与中国香港的自由贸易谈判。

乔博宣布,作为启动程序的第一步,澳大利亚政府开始向民众征求与中国香港签订自贸协定的意见。

乔博说,与中国香港达成自贸协定将成为2015年签署并生效的澳中自贸协定的有益补充,增强澳大利亚与主要贸易伙伴的关系,使澳大利亚经济与亚洲经济更紧密融合。

中国香港是澳大利亚企业在亚洲的桥头堡,超过600家澳大利亚公司在此设有分支机构。中国香港还是澳大利亚第12大贸易伙伴,也是澳大利亚第8大出口市场。

澳大利亚政府将签订双边自贸协定作为对外贸易主要发展方向,过去几年先后与主要贸易伙伴中国、韩国、日本完成自贸谈判并签署双边自贸协定。目前,澳大利亚正与印尼、欧盟、印度等国家和地区展开自贸谈判。

澳大利亚中国工商业委员会对澳政府的这一行动表示欢迎。该委员会主席、前维多利亚州州长约翰·布伦比说,中国香港是亚洲的主要金融中心之一,与之签署自贸协定将为澳大利亚服务业带来巨大机会。

### 看台语

据媒体报道,台湾陆委会主委张月近日在参加一个座谈会时声称,30年来,台商在大陆经济成就中扮演重要角色,但随着大陆快速发展,台商已失去资金、技术优势,在面临经营新挑战时,需回到台湾或往“新南向”国家发展。

事实真的如此吗?根据大陆商务部台港澳司的统计,2016年全年,大陆共批准台商投资项目3517个,同比上升18.7%,实际使用台资金额19.6亿美元,同比上升27.7%。也就是说,台商对于大陆投资的热情不仅没有减少,还在继续增加。

不可否认,近些年全球经济增长放缓,部分台商在大陆的经营的确遇到了一些困难。有三家知名台资食品企业自2014年以来,营业收入已经持续3年下滑。然而,与此同时,呷哺呷哺火锅自2011年以来,营业收入3年来持续增长,累计增幅46%。类似的还有,某台资百货在大陆的营业额下滑,门店数量不断减少,与此同时,大润发超市在大陆的营业额和门店数量却一直在持续增长。

为什么有的台企遇到了困难,而有的台企却能够不断成长?恐怕这与台企的经营理念和市场策略息息相关。

早年间,大陆经济发展水平落后于台湾,当时台商只要把他们的产品、服务推广到大陆,自然就赚得盆满钵满。久而久之,台商对大陆市场形成了一个俯视的态度,变得不关心大陆市场的需求状况和消费者特点,因为在他们看来,消费者天然地喜欢台商的产品和服务。

但随着大陆经济的飞速发展,大陆消费者的消费能力及对产品需求层次都在不断快速提升,台商的产品和服务在大陆自然也面临越来越多的竞争者。这种情况下,如果台商能够改变过去俯视的态度,蹲下来认真倾听大陆消费者的声音,根据消费者的需求不断创新升级产品、服务,就能继续保持优势。反之,如果某些台商不思改变,产品、服务的迭代更新无法跟上大陆日新月异的需求,那么,其在大陆的营业额势必不断萎缩。

供给侧结构性改革、“一带一路”建设、自贸试验区建设……如今大陆的改革开放正在为台商提供越来越广阔的空间,大陆市场给台商的机会不会变少,只会增加。正如国台办主任张志军所说,台资企业在大陆仍然是大有可为的,大陆方面真诚地愿意与台湾同胞分享大陆发展的机遇。

(作者为国际关系学院公共管理系副教授)

## 篡改历史 撕裂族群

# 台当局“去中”黑手伸向郑成功

本报记者 王平

台湾一年一度的郑成功祭典将于4月29日在台南市举行,但今年打破延续54年的惯例,台当局不再派“内政部长”主祭,改由台南市长主持。民进党上台以来,“去中国化”动作不断,刀锋所及,不但孙中山、孔子等遭殃,连“国姓爷”郑成功都不能幸免。

### “被托梦”的“国姓爷”

台湾光复后,从1946年起,每年台湾官方都在台南市延平郡王祠举办郑成功祭典,起初由台南市政府主办。1962年台湾省议会提议由“中枢”派要员主持祭典,以示隆重。此后的54年,都由当局派员主祭。

然而,到了今年,惯例逆转。民进党当局“内政部长”林清淇4月23日表示,“内政部长”这次无暇前往,未来的郑成功祭典也都将由台南市长主祭。于是,原本和黄帝祭典一样都属于“中枢祭典”的郑成功祭典,被降格成了地方祭典。

其实,自去年民进党执政以来,在台湾被尊称为“开台圣王”、“国姓爷”的郑成功,已经挨了绿营一整套组合拳。台当局领导人蔡英文去年8月代表当局对台少数民族“道歉”时提及,“荷兰及郑成功政权对平埔族群屠杀和经济剥削”,开了污名化郑成功的第一枪。

绿营“立委”甚至放出谣言,称“平埔族人口耳相传,郑成功大军烧杀掠夺,为杀害台少数民族祖先的凶手”。更离谱的是,连宗教人士也跟着“政治正确”起来,供奉郑成功的台南市鹿耳门溪口镇门官主委林忠民竟表示,郑成功连续两周向他托梦,承认当年对台湾少数民族犯错,请他在法会上代为道歉……有了这些铺垫,台当局此次降



台南延平郡王祠郑成功雕像。(资料图片)

格郑成功祭典就有了说头,美其名曰“尊重多元族群声音”。

### 捏造历史抹黑祖宗

民进党执政以来,去孙中山、去孔子等动作不断,现在又瞄上郑成功,为何来?台湾的“中国统一联盟主席”、学者戚嘉林博士表示,绿营透过把原本正面形象的郑成功“妖魔化”,像切香肠一样步步进逼,最终目标当然是“台独建国”。

民进党一贯攻击国民党是“外来政权”,现在扯上郑成功,也是为了强化这一论述。其暗藏的逻辑是:郑成功是历史上的“汉人外来政权”,杀害和剥削了岛内的少数民族;而国民党是又一个“外来政权”,杀害和剥削了岛内的“本省人”。至于所谓的“本省人”,恐怕大半都是随郑芝龙、郑成功而来的汉人后

代,却是绿营政客所不愿提的了。

数典忘祖是个问题,但绿营这套说辞最大的问题还在于篡改历史。“绿委”四处放话,也只敢说是“平埔族人口耳相传”。而戚嘉林引用荷兰学者最新解密的历史档案指出,1661年郑成功率军登陆台湾时,并未如“绿委”所言杀害平埔族人,而是与台少数民族宣示友好,“再三下令军民屯垦,不许混圈土民及百姓现耕田地”。郑成功并厚宴各社长老,赠予袍帽靴带,所以“南北路土社闻风归附者接踵而至”。

戚嘉林说,汉人、“原住民”已通婚300年,绿营何苦为了“去中”而刻意否定汉人祖先的历史,挑起族群仇恨?与此同时,绿营为何不批判日据时期“理蕃政策”下,日本人用国家机器对台少数民族展开的8年屠杀?其史观出于政治意图的“选择性”可见一斑。

上海台湾研究所常务副所长倪永杰

近日受访时表示,蔡英文上任以来,从取消率领文武百官遥祭黄帝陵、中山陵,到这次由市长取代当局官员参与郑成功祭典,种种作为都是在降低中华文化与台湾的关联性,且以台湾少数民族之名,行“去中国化”之实。

### 鬼蜮伎俩终将徒劳

台当局对郑成功祭典泼冷水,浇不灭民间信仰的热情。据台湾媒体报道,今年台南市郑成功祖庙的铁马护驾全台绕境祈福活动,台南大街小巷的“台南逐成功”的嘉年华踩街游行都将如期举行,台南市街道也已竖起牌楼,张灯结彩欢迎各地奉祀郑成功庙宇回祖庙进香。

为庆祝郑成功开台356周年,台南郑成功祖庙今年还特地募资,到福建厦门按照古法打造一艘完全靠风帆动力的木船,已提前从厦门启航到台南安平港,体验先民冒险渡海来台的艰辛。

岛内“独”派一直想把郑成功跟“台独”扯上关系,但事实胜于狡辩,郑成功终其一死都是打死不回头的“中国派”,为了“反清复明”二度率军北伐,虽功败垂成,其忠义精神和民族气节却典范长存。正因为郑成功的“中国属性”太过耀眼,绿营政客就开始批郑成功是“台湾精神错乱的代表”,要把郑成功“去神格化”。

正如国台办发言人马晓光所说,郑成功驱逐荷兰殖民者,收复宝岛台湾,并为台湾的开发与发展作出了历史性的贡献,不仅是台湾的“开台圣王”,也被中华儿女视为民族英雄。今天台湾遍布延平郡王的庙宇,传说“国姓爷”的事迹,岂是区区几个“去中华”的动作能够磨灭得了的?

## 台商心态也需『转型升级』

于强

据媒体报道,台湾陆委会主委张月近日在参加一个座谈会时声称,30年来,台商在大陆经济成就中扮演重要角色,但随着大陆快速发展,台商已失去资金、技术优势,在面临经营新挑战时,需回到台湾或往“新南向”国家发展。

事实真的如此吗?根据大陆商务部台港澳司的统计,2016年全年,大陆共批准台商投资项目3517个,同比上升18.7%,实际使用台资金额19.6亿美元,同比上升27.7%。也就是说,台商对于大陆投资的热情不仅没有减少,还在继续增加。

不可否认,近些年全球经济增长放缓,部分台商在大陆的经营的确遇到了一些困难。有三家知名台资食品企业自2014年以来,营业收入已经持续3年下滑。然而,与此同时,呷哺呷哺火锅自2011年以来,营业收入3年来持续增长,累计增幅46%。类似的还有,某台资百货在大陆的营业额下滑,门店数量不断减少,与此同时,大润发超市在大陆的营业额和门店数量却一直在持续增长。

为什么有的台企遇到了困难,而有的台企却能够不断成长?恐怕这与台企的经营理念和市场策略息息相关。

### 航空营运人许可证12年首发

# 香港货运航空正式开张

瑞安

### 未来五年扩大机组规模

近日,香港货运航空获发香港航空营运人许可证及空运牌照,并举行开业典礼。香港特区政府长官梁振英致辞表示,香港货运航空的诞生,是香港的空运及物流业发展新的里程碑。

### 12年来首次获营运许可

香港货运航空取得由香港民航处签发的航空营运人许可证,这是12年来香港的第一次。今年3月底,香港货运航空在经过一年半的香港民航处审核后,完成最后阶段的验证飞行。

空运及物流业是香港经济的重要一环,香港国际机场更是全球航空货运吞吐量最大的机场。据了解,香港机场空运吞吐量自2010年起,连续7年排名全球第一,去年吞吐量达452万吨。

未来当三跑道系统全面运作后,每年的客运量及货运量将会由去年大约7000万人次及452万吨,增加至大约1亿人次及900万吨,为香港的物流业、航空业以至整体经济发展增添动力。

### 大湾区建设增加市场份额

针对香港货运航空未来的发展,梁振英认为,今年底,港珠澳大桥即将完

工,通车后往来香港国际机场和广东省珠江西岸城市以至广西的车程将大大缩减,香港航空货运业的市场将会进一步扩大。

海航集团有限公司董事局董事辛笛表示,香港货运航空的成立,可以把握



香港货运航空于2017年3月29日完成最后阶段的验证飞行。资料图片

## 朱德庸 30年漫画特展 杭州登场

4月26日,“幽默城市·杭州”朱德庸30年漫画创作特展在浙江杭州滨江区白马湖会展中心开幕,展出台湾漫画家朱德庸30年来的众多漫画创作手稿以及代表作品。

图为参观者从朱德庸漫画作品中的卡通人物前走过。

新华社记者 王定昶摄

“一带一路”和粤港澳大湾区的经济发展战略,有助于香港国际航空枢纽建设,配合“一带一路”的发展,促进与沿线国家的经贸往来,海航集团作为香港航空的股东之一,对这一业务拓展全力支持。

分析人士指出,香港能继续保持和发展国际航空枢纽的地位,受惠于国家“一带一路”政策、粤港澳大湾区的政策,以及一系列大型交通基建项目陆续落成,例如港珠澳大桥、广深港高速铁路、香港国际机场三跑道系统等。香港将进一步巩固其在珠三角经济区的门户和枢纽地位,继续发挥内地对外贸易和运输的“超级联系人”作用。