太仓东濒长江、南邻上海，距上海、苏州市中心均约50公里。市域面积810平方公里。下辖国家级太仓港经济技术开发区、省级高新区（筹）、科教新城、长江口旅游度假区、娄东街道办事处和6个镇，户籍人口47万。太仓因春秋时期吴王在此设立粮仓而得名，是著名航海家郑和七下西洋起锚地，也是江南丝竹发源地、娄东文化发祥地。太仓，先后获评国家生态市、国家园林城市、中国长寿之乡、综合实力连续多年位居全国百强县（市）前十强……

郑和主题公园

魅力太仓港　活力经开区

港口夜景

太仓，因春秋时吴王夫差在此屯粮置仓而得名，元代海上漕运使当时的刘家港成为闻名中外的“六国码头”，明代航海家郑和七下西洋选择从这里扬帆起航，清代以太仓人王原祁为代表的“娄东画派”影响中国画坛300年。

1992年，太仓港被列为江苏重点开发建设的港口，同年太仓港经济技术开发区（时为开发区指挥部）应运而生。通江达海、临港沿沪的太仓以港口为龙头，以开发区为主战场，让“黄金水道”产生“黄金效益”，加速打造现代产业高地、开放前沿阵地、田园城市胜地、平安和谐福地。

区位条件成就天然良港

太仓港位于太仓市东部，地处长江经济带与沿海开放带的交汇处，拥有长江岸线38.8公里，水深12.5米，距离上海吴淞口24海里，具备与上海外高桥同等通航和靠泊能力。太仓港先后被批准为江苏省重点开发建设的港口、国家一类口岸、集装箱干线港、江海联运中转枢纽港，定位为上海国际航运中心一体两翼的重要北翼。

规模能力跃居全球百强

2016年太仓港完成集装箱吞吐量408.1万标箱、货物吞吐量2.32亿吨。集装箱吞吐量居全国主要港口第11位，货物吞吐量居全国主要港口第14位。已建成码头泊位87个，其中集装箱泊位10个，拥有集装箱、件杂货、干散货、液体化工、装备制造5大作业区。开辟各类集装箱航线185条。其中近洋航线23条，直挂日本、东南亚、俄罗斯和我国台湾等19个主要港口；内贸航线45条，实现与沿海各主要港口全面对接；洋山支线40条，建成了远洋货物“公交化”转运平台。

口岸环境助推双向开放

太仓港实施了与上海港通关通检一体化等便利措施，获批进口水果、粮食、水生动物、肉类、木材指定口岸资质，获评为“全国运行管理先进口岸”。太仓港已成为长江集装箱运输第一大港、长江外贸第一大港、长江铁矿石进口第一大港，成为支撑江苏和长江沿线经济发展的重要进出口门户。长江（运河）沿线48个港口集装箱集并太仓港，2016年在太仓港中转量达232万标箱，通过“陆改水”等物流方式的改变为江苏及长江沿线企业节约了大量物流成本。

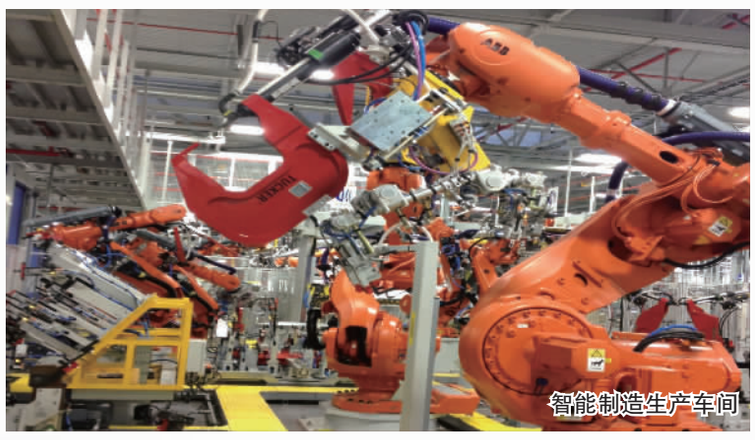
国家级太仓港经济技术开发区是太仓港的直接经济腹地。经过20多年的发展和积累，已成为太仓经济发展的主要板块，先后荣获“中国石油和化学工业最具投资价值园区”“长三角最具投资价值开发区”“全国模范劳动关系和谐工业园区”等称号。

临江工业加速崛起

太仓港经济技术开发区依托港口优势，主动对接长江经济带，按照沿江产业向新经济、智能制造和现代服务业发展的新要求，以培育新兴产业、实施科技人才战略为着力点，进一步转变经济增长方式，提升产业能级，加快推进传统产业高端化和新兴产业规模化。集群发展世界500强、中央企业、欧美企业三个特色经济板块；着力培育战略性新兴产业集群。以太仓港新能源产业园、新材料产业园、新装备产业园、中小企业创业园等省、市级特色产业园为载体，以产业链、供应链、价值链融合发展为抓手，加速打造百亿级企业和千亿级产业。

目前已形成了全球第二大集装箱标准箱、冷藏箱制造基地，亚洲最大的高级润滑油生产基地，培育了新能源、新装备、新材料、新医药四大新兴支柱产业。集聚了宝洁、埃克森美孚、碧辟等16家世界500强企业投资项目27个；中建材、中广核、中石油等15家中央企业投资项目24个；斯凯奇、霍尼韦尔、艺康等12家美资企业投资项目15个。建成高效太阳能硅电池国家地方联合工程研究中心、江苏省海洋工程与港口特种起重装备工程技术研究中心等国家及省研发机构37家。

现代物流贸易基地


智能制造生产车间

新能源光伏生产车间

港口物流异军突起

太仓港经济技术开发区充分发挥国家一类口岸、太仓港综合保税区等“国字号”载体优势，启运港退税和纳入海港化管理等政策优势，参与并融入上海国际航运中心建设。以太仓港国际商贸物流园为核心，积极打造千亿级的物流贸易基地。太仓港综合保税区重点发展保税物流和国际贸易，建设以国际采购、保税仓储、分拨配送等为重点的国际物流中心；以机械装备、大宗物资、高端消费品为特色的展示交易中心；以先进制造、技术研发、产品检测为核心的研发服务中心。

目前，从太仓港进出口的外贸企业已扩大至25个省（市），集聚了中远、中粮、中外运、中海、上海港务集团、宁波港务集团、现代货箱、招商局物流、平安不动产、西本新干线、似鸟、大宝赢等一大批物流贸易知名企业。太仓港综保区已建成华东地区进口汽车配件物流中心，对日国际采购的重要配送基地。

产城融合蓬勃兴起

太仓港经济技术开发区按照“一区多园、城中有园”的布局，进一步优化生产、生活、生态空间，加快推进产业和城市融合发展，重点开发建设新港城中心区域和三个创新载体，增强港城承载产业、辐射园区的功能。

新港城是太仓“一市双城”城市布局中的城市副中心，以20万人的安居乐业为愿景，着力建设成新兴港口城市和现代田园城市。真正让港城人望得见山、看得见水、记得住乡愁；让投资者创得了业、安得了家、留得住人才。现已集聚了行政审批、口岸服务等相关机构；教育、医疗等公共服务设施；餐饮、购物、娱乐等商业配套。

太仓生物港是致力于打造企业孵化器——加速器——产业基地创新创业服务体系的生物诊断试剂专业园区。同济大学太仓高新技术研究院主要依托同济大学的人才与学科优势，建成以政府为主导、公司化运作、企业广泛参与的科技载体平台，服务于新技术的应用研发和地方企业的技术升级需求。推进技术创新链、高端产业链、企业生态链联合发展，加速形成创新集群，着力打造百亿级的创新成果产业转化基地。太仓港欧美高新技术产业园主要面向欧美高端机械制造类项目提供“轻资产”“一站式”的招商、管理和服务。