人民日报海外版
2017年4月18日 星期二
责编：罗 兰 邮箱：luolan9520@vip.sina.com

千百年来，长江流域以水为纽带，形成经济、社会、文化的大系统和大景观。然而，伴随着经济快速增长以及流域大规模开发，众多工业、生活废水直接排入长江。

2016年3月底，《长江经济带发展规划纲要》明确提出，长江经济带发展的战略定位必须坚持生态优先、绿色发展，共抓大保护，不搞大开发。先“休养生息”，再谈生财之道。

长江“留白” 候鸟云集

——长江经济带建设绿色生态走廊

本报记者 **陆培法**

放弃土地财政收入

随着气温回暖，在鄱阳湖候鸟保护区越冬的天鹅、大雁等候鸟迎来北迁高峰。今年3月2日上午，鄱阳湖国家级自然保护区管理局在湖区监测到数万只白鹤、白枕鹤、大雁、小天鹅等珍禽，陆续在空中盘旋集聚，从湖区起飞，向北而去。

保护区工作人员告诉记者，从去年底开始，飞回鄱阳湖的候鸟数量明显增加，这主要归因于整个湖区生态环境的改善和当地百姓对候鸟保护意识的增强。与此同时，有两种新兴行业在鄱阳湖周边应运而生，就是观鸟旅游和湖边的观花游玩。

郁郁葱葱的武汉南岸嘴，至今已经“空置”了18年。南岸嘴是长江汉水交汇形成的半岛，面积180亩。2000年初，当地政府即开始动迁南岸嘴居民及单位，为开发作准备。迄今为止，武汉市立场明确：南岸嘴在没有让世人为之一震的项目之前，要坚决“留白”！为此，武汉放弃了原本可以迅速增加的数百亿元土地收入。

长江上的“留白”不止这一处。四川宜宾与云南水富交界处，向家坝水电站库区支撑起巨大的湿地生态系统；位于长江入海口的上海崇明，来自北极、西伯利亚的候鸟在东滩鸟类国家级自然保护区栖息……

治理污染一起行动

有调查表明，长江已形成近600公里的沿岸污染带。“四川地处长江上游，生态保护责任十分重大。”四川省委书记王东明说，他们将长江干支流沿岸作为开展大气、水、土壤污染防治的重点地区，运用法律和市场手段，对一批污染企业和工业园区挂牌整治。

湖北省集中开展了“查、关、治、罚、复、退”环保专项整治，关停了楚源集团等一批违规企业；重庆关闭搬迁256家重污染企业，主城区基本没有钢铁厂、燃煤电厂、化工厂、燃煤锅炉。江西九江则对近百家养殖企业采取了关停搬迁或取缔吊销动物防疫合格证等措施。

荆江航道整治中，一些新理念、新工艺被大量应用，并同步进行环境修复，努力打造生态航道。工程总投资43.3亿元，用在生态环保上的资金超过2亿元。

在长三角地区，密集的船舶和国际性港口造就了经济繁荣，也带来了较重的大气污染。2016年4月，这里率先实施水域船舶排放控制区试点，加上港口岸基供电和LNG集装箱卡车的应用，一个个繁忙的港口正由“黑”变“绿”。

新工艺被大量应用

湖北石首倒口窑心滩治理是长江经济带重点工程——荆江河段航道整治工程的一部分。一排长方形“箱式透水促淤结构”相当惹眼，它不仅固沙，还能保护生物。长江航道局负责人说：“这是在我国第一次使用的材料，上面的铁丝、网垫等都是环保的新材料，被水淹没后通过的一些小鱼小虾、微生物等，都可以在里面生长。”

荆江航道整治中，一些新理念、新工艺被大量应用，并同步进行环境修复，努力打造生态航道。工程总投资43.3亿元，用在生态环保上的资金超过2亿元。

全国政协委员、环境保护部南京环境科学研究所所长高吉喜介绍，为加强长江经济带生态功能区的保护及生态退化区的修复，以弥补流域长期生态赤字，截至目前，中央已经安排132.7亿元支持沿线省份的生态环保工作，开展了丹江口水库、抚仙湖、千岛湖、仙女湖、泸沽湖等湖泊（水库）生态环境保护与修复工作。

“长江流域的生态修复难点在于整个流域的生态性和整体性。”高吉喜表示，如何真正使长江这条黄金水道产生黄金效益，明确生态环境底线和自然资源上限至关重要。

环保部部长陈吉宁近日透露，《长江经济带生态环境保护规划》即将出台，环保部门要按照这一规划以及《“十三五”生态环境保护规划》要求，从严从实抓好长江经济带生态环境保护工作。

上图： 郑州生态廊道

压题图： 鄱阳湖候鸟云集

本版图片来自百度

重庆构建的“绿色长廊”江水碧波涟漪、两岸柳绿花红。 **李纪堂**摄

回归『初心』

陆培法

“让老百姓望得见青山，看得见绿水，记得住乡愁”，这是习近平总书记的指示，也是长江沿岸推进”生态走廊”建设中一直遵循的原则。

在浙江，嘉兴公路生态走廊的打造，最直接的改变是路边树木的变化。以前是单一的水杉、香樟片林，取而代之的是榉树、银杏、黄山栾树、红叶李等多种混种的混合林带；从单一的乔木发展成乔木、灌木相结合，配以色块、地被；从单一的观叶植物发展成观叶、观花、观果相结合。如今的嘉兴公路绿化变得越来越有层次感和美感，呈现出“樱花初春的淡雅花色，合欢夏季的艳丽色彩，桂花秋季的浓郁香味，香樟冬季的常绿景色”的四季景观。

人们评价，把公路建设成“春夏赏花，秋冬赏果”的绿色“生态走廊”，是一种回归生态经济“初心”的大胆实践。

我想起30年前，苏州市领导请一位美国华人设计师规划设计新市区时，这位洋人指着环城河道的“酱油汤”般的污水时，说苏州河里的水啥时变清了，我再来规划设计。30多年过去了，苏州的两个新区建设起来了，各条河里的小鱼虾多起来了。经济与生态的“双赢”，让人们看到了生态经济的巨大价值。

如今，长江两岸“生态走廊”日渐成型，下游如嘉兴、苏州等地的百姓们心情更加舒畅，干劲更足，经济建设会更上一层楼。

百家谈

生态廊道 生机盎然

相 娜 赵静静

生态廊道建设是生态文明建设的重要部分，有利于推动绿色发展，实现人与自然的和谐发展。

廊道是景观生态学中的一个概念，指不同于周围景观基质的线状或带状景观要素，城市中的道路、河流、各种绿化带、林荫带等都属于廊道。而生态廊道，又叫做生态走廊，它和“绿色廊道”表示的是同一个概念。具有保护生物多样性、过滤污染物、防止水土流失、防风固沙、调控洪水等生态服务功能。

生态廊道主要由植被、水体等生态性结构要素构成，按照生态廊道的主要结构与功能，可将其分为线状生态廊道、带状生态廊道和河流廊道三种类型。

线性通道休闲惬意

线状生态廊道，指沿小道、公路等长条带形成的绿色廊道。道路两侧的绿化带能够分隔交通、净化空气、减少噪声、美化环境，因此成为城市生态廊道建设的重要部分。

郑州是华夏文明的重要发祥地，是中原地区中心城市。近年来，郑州注重建设生态廊道。按照生态环保的出行理念，郑州构建了绿廊加漫步道体系，融入人行步道、自行车道、公交港湾、休闲驿站等公建设施综合体，实现了“公交进港湾、行走在中间、辅道在两边，休闲在林间”，达到了交通、人行、绿化、生态的和谐统一。

魅力锦江生态水岸

带状生态廊道，是指含丰富内部生物的、具有中心内部环境的较宽条带廊道。 带状生态廊道建设为城市营造了良好的人居环境，一些景观带为城市居民提供了非常好的游憩环境。

锦江生态带以成都的母亲河锦江为轴线，以“魅力锦江、生态水岸”为发展定位。锦江生态带北起天府大道锦江桥，南至铁路货运外绕线，全长 20.1 公里，全部工程分三期打造。一期工程日前完工，主要是对河道整理及沿线景观的打造；二期工程将打造北京路西段锦江桥、益州大道锦江桥、蜀蓉大街西段锦江桥这3座桥梁，设计为双向六车道；同时在锦江两岸设计两条滨江路，沿线将打造54万平方米的景观绿底。

随着高楼的崛起，成都的慢生活渐渐失去原有的生活气质。新兴的锦江生态带还原了成都人喜欢河居的生活场景，重现了成都的生活品质，将诗情揉进了这座城。

河流廊道风光旖旎

河流廊道，指的是河流及其邻近的土地，是包括陆地、植物、动物及其内部河流网络的复杂的生态系统。

位于京杭大运河最南端的拱墅区，是杭州中心城区之一。南临西子湖，北依皋亭山，风光旖旎，环境优美，古老而秀丽的京杭大运河宛如银链穿境，在两岸留下了众多的历史古迹和灿烂的文化遗产。拱墅区内河道众多，现有大小河道62条，水域面积达223万平方米。拱墅因河而生、因河而美、因河而兴。

2017年，运河南端的沿河生态健康廊道将越来越长，拱墅区将贯通6条河道，重点打造两条环运河的绿色廊道。一条是兼具旅游、文化、休闲、夜跑、通勤功能的运河古韵生态廊道，串联中国刀剪剑博物馆、中国京杭大运河博物馆、运河广场、香积寺、富义仓、御码头等。另一条是舌尖上的特色生态廊道，串联胜利河美食街、大兜路历史街区、小河直街、西塘河美食街、运河天地等沿线餐饮业态，打造“吃在拱墅”的精华体验地带。

“十三五”期间，运河南端计划形成约117千米廊道，将沿河生态廊道“连点成线、连线成网”，最终形成以运河沿线主要河流为枢纽，连通各江河湖溪重要水系，并与重要道路生态廊道、山脉生态廊道相连接的生态廊道网络。

孩子们在鄱阳湖边的花海里奔跑