# “一带一路”好通道
# 陆海“动脉” 联通世界

互联互通是贯穿“一带一路”的血脉，而交通基础设施联通则是“一带一路”建设的优先领域。

自“一带一路”倡议提出以来，中国和其他沿线国家一同努力，根据“一带一路”走向，陆上依托国际大通道，以沿线中心城市为支撑，以重点经贸产业园区为合作平台，共同打造新亚欧大陆桥、中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛等国际经济合作走廊；海上以重点港口为节点，共同建设通畅安全高效的运输大通道。

在陆路上，中欧班列是沿线各国基础设施互联互通的“桥梁”“纽带”。规划的西、中、东三条通道，横贯了整个欧亚大陆。自2011年3月19日成功首开以来，中欧班列就呈爆发式增长。此外，中国铁路“走出去”也加快推进，承建了肯尼亚蒙内铁路等项目。

在海路上，中国在重点布局国内15个沿海港口建设的同时，也越来越多地在海外参与港口项目。从巴基斯坦瓜达尔港到斯里兰卡汉班托塔港、希腊比雷埃夫斯港，都留下了中国建造的印记。

▲ 蒙巴萨港是东非第一大港。2013年8月，由中国路桥公司承建的蒙巴萨港第19号泊位正式启用。这是中国公司在肯尼亚承建的第一个港口项目，提升了蒙巴萨的货物吞吐能力。 新华社记者 **孙瑞博**摄

▲ 由中国路桥工程有限责任公司承建的蒙巴萨—内罗毕铁路（简称蒙内铁路）是肯尼亚独立百年来建设的首条铁路。图为当地工人在内燃机车前自拍留念。 新华社记者 **孙瑞博**摄

▲ 全长3000多公里的中巴经济走廊，从中国新疆喀什直到巴基斯坦的印度洋出海口瓜达尔港，是一条包括公路、铁路、油气和光缆通道在内的贸易走廊，也是中国提出的“一带一路”倡议的重大先行项目。图为巴基斯坦瓜达尔港区。 新华社记者 **刘 天**摄

▼ 位于地中海之滨的比雷埃夫斯港（简称比港）是希腊最大港口。2016年8月10日，中远海运集团正式成为比港港务局的大股东，开始接管比港港务局的经营。比港项目建设正在成为中希两国战略合作的典范。 **陈江旋**摄（新华社发）

▲ 中老铁路是第一个以中方为主投资建设、共同运营并与中国铁路网直接连通的境外铁路项目，全线采用中国技术标准、使用中国设备。图为中老铁路加紧隧道施工。 新华社记者 **章建华**摄

▼ 自中国西安开往波兰华沙的中欧班列。 **姜峰 唐振江**摄