

侨情乡讯

广东开平启动侨乡建设项目

近日,“赤坎古镇旅游项目暨新城镇建设”开发项目在广东开平启动。这将使这个有着680座极具岭南风情的骑楼的古镇,变身为一个多维度展示华侨文化的窗口。

赤坎镇是住建部去年公布的第一批中国特色小镇之一。历史上,不少开平华侨的先辈,就在赤坎出发漂洋过海。当天启动的开发项目,以侨乡水镇为形象定位,重点突出中西交融和滨水景观。在功能定位上,以侨乡文化、码头文化为特色,主打文化体验、休闲度假旅游品牌,形成复合型旅游展示区。

(据新华社电)

南宁召开广西同乡联谊大会

第十八届世界广西同乡联谊大会28日在广西南宁召开,来自世界40多个国家和地区百余个侨团、800余名桂籍侨胞欢聚一堂,话友谊,商合作,感受故乡发展新貌。

此次大会以“共叙乡情·共商合作·共谋发展”为主题,是世界广西同乡联谊会成立34年来,首次回到故乡举办。大会配合广西“一带一路”门户建设规划,设置“广西海外高科技专家节能环保论坛”“文化交流”等系列主题活动。

(据中新网)

苏州市侨办开展侨法宣传

据苏州市侨办消息,近日,由苏州市级机关工委组织的“在职党员统一服务日”集中服务活动在姑苏区友联园广场举办,苏州市侨办利用这个平台组织在职党员开展侨法宣传。

活动现场,苏州市侨办在职党员为前来咨询华侨回国定居、归侨侨眷身份认定、子女升学加分等政策的侨界群众答疑解惑,并对目前关注度很高的江苏省简化华侨恢复户口问题从适用对象、申请材料、办理流程等方面进行了详细解答。

(据中国侨网)

“龙门创将”创新大赛启幕

日前,“龙门创将”全球创新创业大赛·中国赛区启动仪式在北京依文城堡隆重举行。英国中华总商会主席、“龙门创将”中国运营方中英企业家金榜创客俱乐部常务副主席等出席。

据介绍,“龙门创将”源于英国全球创业孵化公益平台,在2016年由中英企业家金榜创客俱乐部作为唯一运营方引入中国,旨在整合中英两国高端资源,为创业者提供全方位的强力支持。

据悉,大赛最终将选拔出优秀创业者代表参加12月在英国伦敦举办的总决赛。(杨波)

82岁侨领全资捐赠 76岁飞机重飞“驼峰” “飞兔”落户桂林牵出家国情怀

本报记者 杨子岩

3月25日,全球仅存的一架还能飞行的飞虎队运输机被捐赠给桂林飞虎队遗址公园。它的绰号叫“飞兔”,捐赠者是爱国侨领方李邦琴。飞机的永久停放地飞虎队遗址公园,曾经是二战时飞虎队的空军基地。捐赠结束后,方李邦琴女士(以下简称“方太”)在北京接受了记者采访,讲述了捐赠“飞兔”的来龙去脉。

82岁捐赠人的飞虎情结

登上76岁的“飞兔”时,82岁的捐赠人方李邦琴又了了一个心愿。上一个心愿,完成于2015年8月15日,她在旧金山中国城建了首个海外抗日战争纪念馆。

“我的哥哥参加过二战,也获得过飞虎队的奖励,我内心一直有一个飞虎队情结。”采访中,方太透露了动因。也因这个原因,她现在是飞虎队历史委员会名誉主席。如果回溯,建馆和捐赠飞机这两个想法产生于2014年7月7日,受邀参加卢沟桥事变爆发77周年活动的方太觉得要为中国抗战做点事情。

2015年3月28日,飞虎队历史委员会筹建的美国飞虎队遗址公园在桂林开园,园址就在飞虎队曾在桂林的基地——秧塘机场原址之上。

空旷的遗址公园之内,应该有一架真正的战斗机或者运输机用作永久陈列。这成为委员会的共识。据公开资料介绍,飞虎队历史委员会在美国能找到

的二战时的飞机都破烂不堪。最终他们在澳大利亚发现了一架C-47,这架飞机制造于1944年2月19日,二战时期曾被美国飞虎队使用,服役于欧洲战场,2015年被委员会发现时处于商用状态,也是“全世界仅存的一架处于可飞行状态的C-47”。

在募捐的过程中,得知消息的方太当即决定捐资17.5万美元买下并修复这架C-47运输机。

费尽周折的“驼峰”之旅

为什么买下这架运输机?“因为当时80%多的国际援华物资通过‘驼峰航线’空运完成,为中国抗日战争取得胜利提供了有力保障。”方太说出了自己的考虑。

“驼峰航线”是二战时期中国和盟军一条主要的空中通道。航线全长500英里,地势海拔均在4500-5500米上下,最高海拔达7000米,因山峰起伏连绵,犹如骆驼的峰背,故而得名“驼峰航线”。

当时,美国所生产的全新DC-3、C-47飞机在飞越喜马拉雅时,因极端恶劣多变的天气情况,曾付出了600多架飞机的代价,1579名中、美飞行员英勇捐躯。“死亡航线”因此而得名。

2016年8月15日,“飞兔”正式起航。按照计划,它将飞越澳大利亚、印尼、马来西亚、泰国、缅甸等国,并在无导航设备支持下,仅凭肉眼与人工驾驶飞越



上图为方李邦琴在“飞兔”上挥手。 张小丁摄

喜马拉雅山脉。

不过,计划中10多天的旅程在实际中却延长到3个多月。“一是老式飞机,完全手控,年轻飞行员不足以驾驭,只能雇佣年纪大些的飞行员,重飞驼峰的5名飞行员均为70多岁的长者。二是燃油、零件不匹配。”方太解释。“更别谈气候恶劣、经费短缺等重重困难。”

捐赠“飞兔”的深意

“本可以通过海运来运抵中国,又简单又省钱。”方太说,“但我们一定要完成重飞‘驼峰航线’的壮举。”她的心中,简单地教不如重新体验,更能让人加深对历史的理解。

但这次重飞及捐赠的意义远不止于此。“‘飞兔’这面写着‘US’,另面写着‘中国’。它生在美国,被中国‘领养’,桂林是它的新家。”当82岁的捐赠人登上76岁的“飞兔”时,方李邦琴发现了两者的共同点。“这和我一样,中国是生母,美国是养母。”她给自己的定位,是中美之间的“桥梁”。

捐赠结束,国务院副总理刘延东3月24日接见了她,并对她促进中美关系的义举给予了高度评价。

方太说:“‘飞兔’代表着中美两国在二战中合作的共同记忆。作为盟友,可以打败法西斯,打败日本的侵略,那么展望未来,中美联手合作,一定还会做好世界上很多重大的事情。”



下图为“飞兔”落户桂林飞虎队遗址公园

张小丁摄

一个人的汽车博览会

邱晨

3月26日,洛杉矶会展中心举办的一场别开生面的改装汽车博览会吸引了数万年轻人观展。举办这场展览的是年轻的二代华人方祥吃。他今天的成绩可谓来之不易,因为他走的是一条违背华裔家庭传统的路。

在洛杉矶会展中心最大的场地成功举办一场博览会并非易事,它需要许多专业技术的支持。方祥吃为办好这场博览会要亲力亲为许多事情,从舞台的美术设计到市场营销,一样都不能缺少。可他办博览会的专业知识都不是从学校学来的。

原在波莫纳州立工艺大学读商科的方祥吃,因为太爱汽车,两年之后便辍学了。当时家里很急,特别是方妈妈更是每天逼着方祥吃读书。在方妈妈眼里,儿子将来应该做医师或律师,赚许多钱。可方祥吃却没有按照父母指引的道路走。方祥吃的父母早年来自台湾,希望自己的孩子能遵循华裔家庭的传统。

“只要提到汽车,每件事情都让我兴奋,每件事情都是我的最爱。”方祥吃从小就喜爱汽车,从十六七岁时考到了驾照起,他就开始改装汽车,把自己的全部心力都投入到改装汽车上了。方祥吃说,改装汽车即是他的艺术创作,“就像是在完成一幅绘画作品,它让人感到与众不同,充满创造力。”

方祥吃驾驶着自己改装的汽车参加过几次改装车博览会后便感到千篇一律,难以让人振奋。为此,从2010年起,方祥吃即开始举办自己的改装汽车博览会。他的第一个改装车聚会是在罗兰岗的一个地下停车场举办的,当时来了约100辆汽车。

方祥吃说,他的汽车博览会之所以有吸引力,是因为他更注重每一部改装车后面的故事,而他则更希望通过这些汽车让人们相互建立联系,这样才能有益于社区,有益于美国的汽车文化,“举办博览会的意义并不在于汽车本身”。由于忙于举办车展,方祥吃现在已放弃改装汽车了。

在此次改装汽车博览会的400辆汽车中,有卡车、老旧的校车,也有价值数十万元的法拉利跑车。可让方祥吃最看中的却是一部改装过的美国产汽车——这部汽车从里至外,每一个部件都是经过改装的,它有1000匹马力,价值近百万。

(来源:美国《侨报》)

香港敬拜轩辕黄帝

3月28日,由全球华人寻根祭祖联合会、香港梅州联合会、香港西贡街坊会等共同主办的敬拜轩辕黄帝大典在香港举行。

图为敬拜仪式在麒麟纳福表演中开幕。

中新社记者 谭达明摄

华人:紧要关头必挺身

张小丁

不顾中国驻德使馆的两番严正表态,无动于旅德华人的纷纷游行抗议,固守着自家“创意多元”的辩解,德国辱华T恤事件涉事公司继续一意孤行。截至3月29日,那款“吃中国人”T恤依然在卖,人们所要求的真诚道歉也迟迟未来自。

辱华T恤一日不下架,涉事公司一日不致歉,海内外中华儿女就一日不罢休。3月20日,全德华人社团联合会的“抗议辱华T恤”座谈会在法兰克福举行;23日,奥地利著名律师将该公司告上了维也纳法庭;目前已有包括德国华人法律协会理事李东兴在内的多名旅德华人着手向涉事公司发起诉讼。

对辱华T恤坚决说不

3月以来,一款T恤引发了国人和海外同胞的广泛关注与持久不平。这款T恤的胸前赫然印着“救一条狗,吃一个中国人”和“救一条鲨鱼,吃一个中国人”等英文字。这不是创意,也不是幽默,而是对中国人的恶意贬损。

3月7日,有媒体爆出有德国公司在网上出售印有辱华字样的T恤,令在德华人社会十分愤慨。随后,中国驻德使馆于3月9日发表声明,要求公司下架辱华服装,并向中方道歉。3月10日,涉事的公司声明称,该公司只是提供一个“开放”、“创意多元”的平台,并拒绝将下架涉事产品。中国驻德大使馆11日再次发表声明,要求涉事公司真诚道歉。

与此同时,德国华人群体也在据理力争。3月12日,旅德华侨华人及侨团相约在一起,商谈如何抗议并反制涉事德国公司。据德国之声了解,已经有多名旅德华人着手向

涉事公司发起诉讼。此外,华裔员工以“西雅图亚马逊华人协会”的名义对出售辱华T恤的亚马逊公司发出投诉。

随着事件不断升级,德国华侨华人也加紧了抗争的步伐。据欧洲时报报道,3月20日下午,由全德华人社团联合会组织的“抗议辱华T恤”座谈会在法兰克福举行,德国华侨华人社团负责人和律师纷纷出席。德国华人媒体也针对辱华T恤事件提出反对。

海外辱华事件为何时有发生?

早在2013年,美国广播公司的“吉米·基梅尔秀”节目曾爆出“杀光中国人”的言论,引发美国10万华人在白宫网站签名请愿。由于美国华侨华人的不断抗议,美国广播公司正式公开道歉,并承诺永久取消相关节目环节。

无独有偶,西班牙电视五台曾在2013年跨年晚会小品中,恶意丑化华人形象。节目播出后,当地侨胞紧急召开联席会议,递交了抗议信。迫于中国驻西使馆和旅西华人社团的强烈抗议,西班牙电视五台为此做出了公开道歉。

海外辱华事件时有发生,其原因是多方面的。首先是对中国的认知水平的落后。其次是长期以来形成的对华偏见。暨南大学华侨华人研究院教授张应龙在接受本报采访时说道。第三,中国的崛起,加剧了中国与一些国家的竞争关系,这也在一定程度上引发了对华不满。

除此之外,也有一些个人或团体试图借出格的对华言论来“出名”。德国学者夫罗里扬表示,“辱华T恤不是个案”,随着中国崛起为世界大国,以赤裸裸的种族歧视为特征的辱华行径几乎销声匿迹,但一些更隐蔽、带



有复杂原因的辱华行为仍有市场。

守护中国形象的坚定力量

近年来,海外华侨华人的维权意识和维权能力已经有了大幅度提高。随着中国国力的迅速提升,海外华人群体变得更加壮大,自信心更强,更敢于发声。美国耶鲁大学访问学者徐德清在接受本报采访时说,随着中国的强大,海外华人站出来维护中国同胞形象的情况会越来越多。常驻美国的华文媒体人孙卫亦表示,近几年,每当美国社会出现辱华言论或事件时,越来越多的华人会按照美国的方式走上街头。

海外华人在维护中国同胞形象时,还具有地方优势。纵观各种辱华事件,它们大都事在海外。因此,身居海外的华侨华人往往能在第一时间发现并回应。张应龙表示,对于不少辱华事件,由海外华侨华人发声代言,有时更合适、更有效。除了外交层面的交涉外,我们国内的舆论国外是听不太见的。当地华人的请愿、游行、投诉等途径则更加直接有效。海外华侨华人是守望在一线维护中国同胞形象的坚定力量。



图为旅德华侨华人及侨团商谈如何抗议“辱华T恤”事件。 资料图片